گزارش ۲

هادی غلامحسینی

کسری بودجه سالانه کارگران از ۱۰میلیون عبور کرد

هزینه ۲۰ میلیون تومانی خانوار شهری در سال ۹۲

بی‌سوادی دخل هم برای خود داستانی شده است!، زیرا با گذشت این همه سال از آغاز به کار نهاد نهضت سوادآموزی هنوز دخل از خواندن خرج عاجز است در این بین مجموع حداقل حقوق سالانه کارگری در حالی در سال ۹۲ کمتر از ۶میلیون تومان بوده است که به استناد گزارش مرکز آمار هزینه سالانه خانوارشهری در این سال ۲۰میلیون تومان بوده است. حال جای سؤال دارد که کارگران کسری بودجه ۱۴میلیون تومانی را در این سال چگونه تأمین کرده‌اند.

به گزارش «جوان»، حداقل حقوق کارگری تعیینی از سوی شورالی عالی کار، مبنای پرداخت دستمزد در سطح کشور به شمار می‌آید این در حالی است که حداقل حقوق هر کارگر مشمول قانون کار در سال ۹۲، ۴۸۷ هزار و ۱۲۵ تومان بود که مجموع آن در سال تقریباً ۵میلیون و ۸۰۰ هزار تومان برآورد می‌شود حال در همین سال متوسط هزینه خانوار شهری ۲۰میلیون تومان برآورد شده است. در این بین بر اساس گزیده یافته‌های مهم آمارگیری از طرح هزینه و درآمد خانوارهای شهری در سال ۹۲ متوسط افراد شاغل در خانوارها ۰.۹ نفر و ۳۵درصد خانوار شهری مستأجرند. این در حالی است که هزینه‌های خوراکی و دخانی بیشترین سهم را در سبد هزینه‌ای خانوار به خود اختصاص داده است و همچنین در بین هزینه «مسکن» با سهمی معادل ۴۵.۳ درصد از کل هزینه‌های غیرخوراکی، بیشترین سهم را دارا بوده است.

مرکز آمار ایران، آمارگیری از هزینه و درآمد خانوارهای شهری کشور را در سال ۱۳۹۲ با مراجعه به ۱۸ هزار و ۸۸۰ خانوار نمونه با جمعیتی برابر ۶۵ هزار و ۷۰۲ نفر، طی ۱۲ ماه انجام داده است.

متوسط تعداد افراد خانوار ۳.۴۸ نفر بوده است و توزیع خانوارهای نمونه بر حسب تعداد افراد خانوار نشان می‌دهد که خانوارهای چهار نفری با ۲۹.۲ درصد، بیشترین و خانوارهای ۱۰ نفره و بیشتر با ۰.۲ درصد کمترین تعداد خانوارهای نمونه را به خود اختصاص داده‌اند.

خانوارهای نمونه بدون فرد باسواد ۵.۶ درصد بوده است و خانوارهای دارای دو نفر باسواد با ۲۹.۲ درصد بیشترین سهم را در کل خانوارهای نمونه داشته‌اند. متوسط تعداد افراد شاغل خانوارهای نمونه ۰.۹ نفر و متوسط تعداد افراد دارای درآمد ۱.۴ نفر بوده است. خانوارهای دارای یک نفر شاغل با سهم ۶۰.۹ درصد از کل خانوارهای نمونه بیشترین و خانوارهای دارای پنج نفر شاغل و بیشتر با ۰.۱ درصد، کمترین تعداد خانوارهای نمونه را به خود اختصاص داده‌اند، خانوارهای بدون فرد شاغل ۲۴.۳ درصد از خانوارهای نمونه را تشکیل داده است.

بررسی فعالیت اصلی محل کار سرپرست خانوار نشان می‌دهد که ۱۱.۷ درصد در بخش «عمده‌فروشی، خرده‌فروشی، تعمیر وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت‌ها و کالاهای شخصی و خانگی»، ۱۱.۶ درصد از سرپرستان خانوارهای نمونه در بخش «صنعت» و در بخش «ساختمان»، ۹.۹ درصد در بخش «حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات» ۵۰ درصد در بخش «اداره امور عمومی، دفاع و تأمین اجتماعی اجباری»، ۳.۵ درصد در بخش «کشاورزی، شکار و جنگلداری» و «آموزش»، ۳۳.۸ درصد «غیرشاغل» و ۹.۴ درصد در سایر فعالیت‌های اقتصادی اشتغال داشته‌اند.

نتایج طرح نشان می‌دهد که در بین خانوارهای شهری وضع شغلی سرپرست اغلب خانوارها مزد و حقوق‌بگیر خصوصی و پس از آن کارکن مستقل است.

■ هزینه‌های خانوار شهری

بر اساس نتایج این طرح در سال ۱۳۹۲، متوسط هزینه سالانه خانوار شهری برابر ۲۰۵ هزار و ۹۸۳ هزار و ریال بوده که از این مقدار ۲۶.۷ درصد مربوط به هزینه‌های خوراکی و دخانی و ۷۳.۳ درصد مربوط به هزینه‌های غیرخوراکی است. در سال ۱۳۹۲ متوسط هزینه خوراکی و دخانی یک خانوار شهری، برابر ۵۴ هزار و ۹۵۳ هزار ریال بوده است که در مقایسه با سال ۱۳۹۱ به میزان ۲۳.۳ درصد افزایش نشان می‌دهد.

بر اساس نتایج این بررسی، در بین هزینه‌های خوراکی و دخانی بیشترین سهم، ۲۱.۹ درصد مربوط به هزینه «گوشت» بوده و هزینه‌های مربوط به «آرد، رشته، نان، غلات و فرآورده‌های آن» با ۲۱.۳ درصد، «میوه‌ها و سبزی‌ها» با ۱۸.۴ درصد «شیر و فرآورده‌های آن و تخم پرندگان» با ۱۱.۵ درصد و «نوشابه‌ها، غذاهای آماده و دخانی‌ها» با ۷.۵ درصد در مراتب بعدی اهمیت قرار داشته است. در سال ۱۳۹۲، متوسط هزینه‌های غیرخوراکی یک خانوار شهری برابر ۱۵۱.۲۹ هزار ریال بوده است که در مقایسه با سال قبل، افزایشی برابر با ۲۶.۲ درصد را نشان می‌دهد. هزینه «مسکن» با سهمی معادل ۴۵.۳ درصد از کل هزینه‌های غیرخوراکی، بیشترین سهم را دارا بوده است. هزینه‌های «حمل و نقل و ارتباطات» با ۱۴.۳ درصد، بهداشت و درمان با ۱۲.۵ درصد، «کالاها و خدمات متفرقه» با ۱۱.۴ درصد و «پوشاک و کفش» با ۶.۳ درصد در مراتب بعدی قرار دارند.

در سال ۱۳۹۲ هزینه‌های مربوط به «میوه و سبزی‌ها» ۳۶.۹ درصد، «ادویه‌ها، چاشنی‌ها و سایر ترکیب‌های خوراکی» ۳۳.۵ درصد، «نوشابه‌ها، غذاهای آماده و دخانی‌ها» ۲۸.۶ درصد، «خشکبار و حبوب» ۲۶.۹ درصد «روغن‌ها و چربی‌ها» ۲۴.۵ درصد، «شیر و فرآورده‌های آن و تخم پرندگان» ۲۴.۱ درصد، «قند، شکر، شیرینی‌ها، چای، قهوه و کاکائو» ۲۲.۳ درصد، «آرد، رشته، نان، غلات و فرآورده‌های آن» ۱۹.۸ درصد و «گوشت» ۱۳.۱ درصد نسبت به ارقام هزینه مشابه سال قبل افزایش داشته است.

در سال ۱۳۹۲، لوازم، اثاث و خدمات ۴۱.۳ درصد، هزینه‌های «بهداشت و درمان» ۳۳.۲ درصد، «پوشاک و کفش» ۲۹.۳ درصد، «کالاها و خدمات متفرقه» با ۲۴.۷ درصد نسبت به سال قبل افزایش داشته است.

■ ۳۵درصد خانوار شهری مستأجرند

در این بخش ابتدا درصد خانوارهای نمونه شهری بر حسب نحوه تصرف مسکن مورد استفاده خانوار نشان داده شده است. در سال ۱۳۹۲ نحوه تصرف بالغ بر ۶۴.۲ درصد خانوارهای نمونه به صورت ملکی (ملکی عرصه و اعیان و ملکی اعیان) است. بررسی خانوارها از نظر تعداد اتاق در اختیار آنها نشان می‌دهد که ۴۰.۸ درصد خانوارهای نمونه دارای چهار اتاق، ۳۴.۶ درصد دارای سه اتاق، ۱۱.۸ درصد دارای ۵ اتاق، ۸.۵ درصد دارای دو اتاق، ۳.۳ درصد دارای شش اتاق و بیشتر و ۱.۰ درصد دارای یک اتاق بوده‌اند.

بانک

هشدار سیف به بانک‌ها

رئیس کل بانک مرکزی با پیش‌بینی تورم کمتر از ۱۷ درصدی تا پایان سال جاری به بانک‌ها تأکید کرد که به گونه‌ای رفتار کنند تا بانک مرکزی مجبور به تحمیل نرخ‌های تکلیفی به بانک‌ها نشود.

به گزارش «ایسنا» ولی الله سیف در نشست اخیر خود با مدیران عامل و اعضای هیئت‌مدیره بانک‌ها با اشاره به متوسط نرخ ۱۸.۲ درصدی تورم آبان ماه افزود: پیش‌بینی‌های قبلی در حال تحقق است و با ادامه روند فعلی، در پایان امسال رقم تورم به کمتر از ۱۷ درصد خواهد رسید. سیف تمرکز فعالیت‌های بانک مرکزی را در حال حاضر معطوف بر سال ۱۳۹۴ دانست و بیان کرد: ما بر اساس اهدافی که برای رشد داریم، خود را متعهد می‌دانیم تورم را با برنامه‌ای دقیق به کمتر از سال ۱۳۹۳ برسانیم که البته یکی از مهم‌ترین فاکتورها در این زمینه، نرخ سود بانکی است. سیف با توصیه به بانک‌ها برای نظارت بر عملکرد واحدهای خود و حل معضلات بازار بانکی تصریح کرد: نباید بانک مرکزی مجبور شود در این قبیل مسائل ورود کرده و مثل گذشته نرخ‌های تکلیفی را به بانک‌ها تحمیل کند. وی ادامه داد: برخی از مدیران عامل بانک‌ها از ما درخواست می‌کنند نرخ سود را دستوری کنید، اما ما در حال حاضر این رویکرد را دنبال نمی‌کنیم؛ چراکه این رویکرد بدترین حالت ممکن است و رقابت در بازار بانکی را مخدوش می‌کند.

رقابت رنو و پژو برای حضور در ایران

نعمت‌زاده: می‌خواهیم درآمد صنعت خودرو را جایگزین درآمد نفت کنیم

گزارش یک

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تشریح جزئیات هشت‌اولویت ایران برای سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو و دستیابی به تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو تا سال ۱۴۰۴ گفت: می‌خواهیم درآمد صنعت خودرو را جایگزین درآمد نفت کنیم.

به گزارش «جوان» به‌رغم عهدشکنی شرکای خارجی خودروسازان در سال‌های اخیر و توقف تولید برخی از خودروها به دلیل تحریم‌های غرب، خودروسازان خارجی بار دیگر به ایران آمدند تا شانس خود را برای حضور در صنعت خودروی ایران امتحان کنند. نمایندگان رنو و پژو، شرکای پیشین خودروسازان در دومین همایش بین‌المللی صنعت خودرو با اعلام آمادگی برای حضور در ایران وعده دادند که اقلام با کیفیت، مقرون به صرفه و نیز انتقال فناوری را در همکاری با شریک ایرانی عملی کنند. در همایش روز گذشته صنعت خودرو، معاون اول رئیس‌جمهور حضور نیافت و مراسم با سخنرانی وزیر صنعت و تجارت آغاز شد. محمدرضا نعمت‌زاده با بیان اینکه در چارچوب سیاست‌های تعریف شده برای تحقق سیاست‌های صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴ باید به رتبه پنج آسیا یا ۱۰ اروپا دست پیدا کنیم، اظهار داشت: تولید ۳ میلیون خودرو و صادرات یک میلیون دستگاه از جمله اهداف صنعت خودرو در افق ۲۰۲۵ است که در این رابطه همکاری‌های بین‌المللی با شرکت‌های خارجی صاحبنام می‌تواند نقش مؤثری را ایفا کند.

وی با اشاره به اینکه تأمین حداقل ۲۵ میلیارد دلار ارزش تولید سازندگان داخلی و صادرات ۵ تا ۶ میلیارد دلار قطعه از سوی سازندگان، دیگر اهداف ما در افق مذکور به شمار می‌آید، افزود: صادرات ۳۰ هزار دستگاه خودرو تجاری به بازارهای هدف، کسب حداقل ۴ درصد سهم ارزش افزوده از تولید ناخالص ملی و کسب سهم ارزش افزوده صنعت خودرو حداقل به ۲۰ درصد از ارزش افزوده صنعتی کشور از دیگر اهداف این سند به شمار می‌آید. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این مطلب که در حال حاضر گردش مالی صنعت خودرو ۱۲ میلیارد دلار است، گفت: برنامه تولید خودرو در سال جاری را یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه پیش‌بینی کرده‌ایم که در پنج ماهه نخست امسال توانسته‌ایم به تولید ۷۲۴ هزار دستگاه دست پیدا کنیم که این نشان از تحقق ۹۵ درصدی اهداف دارد. نعمت‌زاده در ادامه سخنان خود گفت: وزارت صنعت در راستای کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی سیاست‌های منسجمی را برای توسعه صنعت خودرو کشور به عنوان یک صنعت مولد و صاحبنام پیش‌بینی کرده است که از آن نمونه می‌توان به جذب سرمایه‌گذاری خارجی از طریق همکاری‌های مشترک اشاره کرد.

■ اعلام مشوق‌های جذب سرمایه‌گذار خارجی

وی یکی از ابزارهای وزارت صنعت برای تسهیل در جذب سرمایه‌گذاری خارجی را در نظر گرفتن ۵۰ درصد بخشودگی مالیاتی به شرط آنکه حداقل ۳۰ درصد محصولات به بازارهای جهانی صادر شود، دانست و اظهار داشت: واگذاری سهام شرکت‌های داخلی به شرط صادرات ۳۰ درصد محصولات به شرکت‌های خارجی را باید دیگر ابزارهای وزارت صنعت برای توسعه همکاری‌ها با شرکت‌های بین‌المللی اعلام کرد. نعمت‌زاده به تبیین امنیت توسعه سرمایه‌گذاری صنعت خودرو پرداخت و گفت: تولید ۳ میلیون خودرو با استانداردهای جهانی، ایجاد خط تولید موتورهای کم مصرف مطابق با استانداردهای یورو ۵ و یورو ۶ با ظرفیت یک میلیون دستگاه و طراحی خودروهای متنوع برای عرضه به بازارهای بین‌المللی با همکاری شرکت‌های معتبر بین‌المللی حدود ۵۰۰ هزار دستگاه در سال پیش‌بینی شد که امیدواریم به این برنامه‌ها در آینده نزدیک دست پیدا کنیم. وزیر صنعت و تجارت همچنین در حاشیه این همایش با نمایندگان شرکت رنو و پژو وارد مذاکره شد و در جمع خبرنگاران افزود: هیچ دلیلی ندارد که هرگونه مذاکره‌ای با طرف‌های خارجی در خصوص صنعت خودرو منتج به امضای قرارداد شود.

■ اهداف پژو و رنو در ایران

نمایندگان دو شرکت پژو و رنو نیز در این همایش ضمن اعلام آمادگی برای همکاری مجدد با ایران از داخلی‌سازی محصولات خود در ایران سخن گفتند. قائم مقام پژو گفت: ارتباط ما با صنعت خودرو ایران تاریخی و طولانی است و مایلیم این ارتباط را ادامه دهیم. کمار با اشاره به اینکه با استفاده از فناوری‌های روز حضور خود در ایران را مستحکم‌تر خواهیم کرد، افزود: علاقه‌مندیم محصولات جدید را در ایران معرفی کنیم و در آینده و در اسرع وقت محصولات جدیدی در ایران تولید خواهیم کرد.

وی تصریح کرد: استفاده از خودروهای جدید دیزلی و هیبریدی و بهره‌گیری از فناوری‌های روز جهان از مهم‌ترین برنامه‌های آتی پژو سیتروئن است. قائم مقام رنو نیز افزود: درصدد هستیم اقلام با کیفیت، مقرون به صرفه و نیز انتقال فناوری را در همکاری با شریک ایرانی عملی کنیم. کارگر گفت: خدمات پس از فروش نیز بخش دیگری از زنجیره فروش رنو است که به محض امکان، خدمات پس از فروش در ایران نیز ارائه می‌شود تا مشتری رضایت بیشتری داشته باشد. کارگر ادامه داد: هدفی که رئیس رنو به ما داده است، ۸۰ درصد محلی‌سازی است و بر این اساس به همه همکاران متذکر شده است که حداکثر ۸۰ درصد محلی‌سازی را تا چند سال آینده داشته باشد، البته ما نظارت کافی و وافی داریم تا کیفیت رعایت شود.

■ قول می‌دهم ال ۹۰ گران نشود

همچنین مدیر عامل ایران خودرو با بیان اینکه به مشتریان قول می‌دهم ال ۹۰ گران نشود، گفت: شرکت پژو باید بهای عملکرد نامناسب خود را پرداخت کند که بهای آن می‌تواند انتقال تکنولوژی و سرمایه‌گذاری مشترک باشد.

هاشم یکه‌زارع در حاشیه همایش بین‌المللی صنعت خودرو در پاسخ به این سؤال که آیا در این همایش یادداشت تفاهمی با طرف فرانسوی امضا می‌شود؟ اظهار داشت: مطمئناً سیاست مونتاژکاری و سی کی دی کاری را ادامه نخواهیم داد و با شرکت‌هایی قرارداد می‌بندیم که بر مبنای سرمایه‌گذاری مشترک ۵۰ ـ ۵۰ باشد و در زمینه موضوعات تحقیقاتی و پلتفرم نیز اقدامات مؤثری انجام شود. وی تأکید کرد: بنابراین فرانسوی‌ها باید چارچوب‌هایی را که تعیین کرده‌ایم، قبول کنند.

مدیر عامل ایران خودرو در پاسخ به این سؤال که چرا ایران خودرو بیشتر تمایل دارد با شرکت‌های فرانسوی قرارداد امضا کند، گفت: این شرکت‌ها از قبل در ایران حضور داشتند و هم‌اکنون ۲۵ درصد خودروهایی که در کشور تردد می‌کنند، فرانسوی هستند البته این موضوع دلیل نمی‌شود که ما چارچوب‌های خود را زیر پا بگذاریم.

وی افزود: باید منافع ملی در نظر گرفته شود از این رو تنها در صورتی با شرکت‌های فرانسوی قرارداد امضا می‌کنیم که چارچوب‌های مدنظر ما را رعایت کنند. یکه‌زارع اظهار داشت: ما به دنبال مشارکت خارجی به صورت ۵۰ ـ ۵۰ برای تأمین خودرو هستیم که هم‌اکنون چنین شراکتی در کشور وجود ندارد.

یکه‌زارع همچنین در خصوص شایعه دپوی خودروی ال ۹۰ اظهار داشت: اصولاً دپوی هیچ خودرویی امکان‌پذیر نیست. وی افزود: در زمینه تندر ۹۰ نیز به دلیل عدم ارائه برخی از قطعات از سوی شرکت رنو تولید این محصول کاهش یافت از این رو نزولی شدن تیراژ تولید ال ۹۰ موجب کاهش عرضه این خودرو در بازار شد. مدیر عامل ایران خودرو در خصوص قیمت ال ۹۰ نیز تصریح کرد: گرانی ال ۹۰ هیچ نفعی برای خودروساز ندارد و ما به مشتریان قول می‌دهیم این اتفاق نخواهد افتاد.

مدیر عامل ایران خودرو همچنین در پاسخ به سؤالی مبنی بر عملکرد نامناسب شرکت پژو در گذشته و چگونگی انعقاد قرارداد همکاری‌های جدید با این شرکت گفت: پژو در شرایطی ایران را ترک کرد که صنعت خودروی ایران آسیب زیادی را متحمل شد، از این رو این شرکت باید بهای این اقدام را پرداخت کند که بهای آن می‌تواند انتقال تکنولوژی و سرمایه‌گذاری مشترک باشد.

■ تولید نخستین خودروی برقی تا ۱.۵ سال آینده

یکه زارع گفت: بر این اساس در یک سال و نیم آینده نخستین خودروهای برقی را در تیراژ ۱۰۰ هزار دستگاه روانه بازار می‌کنیم. وی افزود: در شراکت با شرکت‌های خارجی، در پی سرمایه گذاری ۵۰ ـ ۵۰ هستیم و سهم ۳۰ درصدی صادرات نیز در نظر گرفته‌ایم، با یکی از شرکت‌هایی که در حال همکاری هستیم، به توافقات خوبی رسیده‌ایم که امیدواریم آثار مثبت آن به زودی نمایان شود.

ارز

طیب‌نیا: هیجان خرید دلار به ضرر خود مردم است

وزیر امور اقتصادی و دارایی درباره نوسان‌های اخیر در بازار ارز گفت: انتظار ما وضع باثبات در بازار ارز و سرمایه است.

به گزارش «ایسنا» علی طیب‌نیا با بیان اینکه در شرایط بنیانی بازار ارز و سرمایه ایران، هیچ تغییر خاصی رخ نداده، اظهار کرد: مردم بدانند در شرایطی که عوامل واقعی تغییر نکرده است نباید رفتارهای هیجانی داشته باشند. وی گفت: کسانی که در این شرایط متأثر از عوامل روانی رفتار می‌کنند با زیان مواجه خواهند شد، همان طور که در گذشته هم شاهد این وضع بودیم، به طوری که در دوره کوتاه مدت نرخ ارز افزایش می‌یابد و کسانی که در این دوره خرید می‌کنند، قطعاً با زیان مواجه و پشیمان می‌شوند. وزیر اقتصاد با بیان اینکه در یک سال اخیر چند بار این موضوع را تجربه کرده‌ایم و مردم ما که این تجربه را داشته‌اند باید از رفتار هیجانی پرهیز کنند، تصریح کرد: تغییرات چند روز اخیر عمدتاً ناشی از برخی هیجانات و عوامل روانی و متأثر از برخی خبرهای منتشره در بازار است.

وی به مردم اطمینان داد که در شرایط بنیانی و واقعی اقتصاد کشور هیچ تغییر خاصی حاصل نشده و این تغییرات گذراست. طیب‌نیا در مصاحبه با یکی از شبکه‌های خبری درباره اقدامات صورت گرفته برای تقویت بازار سرمایه نیز اظهار کرد: اقدامات مثبتی شده و با فعالان بازار سرمایه تماس‌هایی داشته‌ایم و اشخاص حقوقی و افراد مؤثر بازار سرمایه به خوبی واقفند که نوسانات کوتاه مدت است و ادامه پیدا نمی‌کند.

وزیر اقتصاد گفت: بنابراین انتظار ما این است که این روند به زودی به انتهای خود برسد و باز شاهد یک روند مثبت و با ثبات در بازار باشیم.

خبر کوتاه

پیشنهاد درآمد مالیاتی ۷۲هزار میلیارد تومانی

رئیس کل سازمان امور مالیاتی از پیشنهاد ۷۲ هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی در بودجه ۹۴ و عدم افزایش نرخ مالیات ارزش افزوده در سال آینده خبر داد و گفت: صندوق توسعه ملی هم یک بنگاه اقتصادی است که باید مالیات بدهد.

علی عسکری در گفت‌وگو با «تسنیم» در ارتباط با درآمدهای مالیاتی بودجه سال آینده اظهار داشت: پیشنهادهایی درباره درآمدهای مالیاتی در دولت مطرح می‌باشد و هنوز به تصویب نرسیده است.

وی در همین ارتباط البته گفت: فکر می‌کنم درآمدهای مالیاتی در بودجه سال ۹۴ بین ۷۲ تا ۷۳ هزار میلیارد تومان باشد البته این پیش بینی درآمدهای سازمان مالیاتی است. رئیس کل سازمان امور مالیاتی همچنین با ابراز بی‌اطلاعی از مجموع درآمدهای گمرک در سال ۹۴ تصریح کرد: از آنجایی که درآمدهای مالیاتی مجموع درآمدهای سازمان مالیاتی با گمرک است بنده در جریان کل درآمدهای مالیاتی سال آینده نیستم.

قیمت گوجه‌فرنگی تا یک ماه آینده کاهش می‌یابد

به مدت یک ماه و تا زمانی که محصولات جنوب به ثمر برسد، افزایش قیمت گوجه‌فرنگی وجود دارد و پس از آن شاهد کاهش قیمت هستیم.

مسعود کریمی، رئیس سازمان جهاد کشاورزی البرز در گفت‌وگو با «تسنیم» با اشاره به اینکه وظیفه تنظیم بازار محصولات کشاورزی به عهده جهاد کشاورزی است، اظهار داشت: حدود ۴۸ قلم از محصولات تحت نظارت تنظیم بازار است که تعدادی از آنها محصولات کشاورزی است و با توجه به اینکه مسئولیت ستاد تنظیم بازار استان در بحث کشاورزی و غیرکشاورزی با مقامات استانداری است، جهاد کشاورزی به عنوان دبیر در این راستا انجام وظیفه می‌کند. وی با اشاره به اینکه از زمانی که وزارت جهاد کشاورزی عهده‌دار تنظیم این چند قلم در بازار شده، شاهد افزایش قیمت آنچنانی نبوده‌ایم، افزود: افزایش قیمت چندانی در مورد اقلامی مانند گوشت قرمز و گوشت مرغ اتفاق نیفتاده است.

وی با بیان اینکه محصولاتی مانند گوجه‌فرنگی در مقاطعی از سال کمیاب می‌شود و در نتیجه قیمت افزایش می‌یابد، گفت: در این زمینه رفع مسئولیت نمی‌کنیم اما از قدیم‌الایام وضعیت گوجه فرنگی به همین منوال بوده و رب گوجه‌فرنگی بر همین اساس به‌وجود آمده است.

نکته

مهران ابراهیمیان

سرک‌کشیدن مالی از ۲۰میلیون کارگر و کارمند قانونی و بررسی فراریان مالیاتی ممنوع!

کسری بودجه و افزایش نرخ نان برای تأمین یارانه نقدی نشان می‌دهد که همچنان قانون معطل مانده حذف یارانه بگیران به غیر از الزام قانونی، به لحاظ اقتصادی نیز امری ضروری و لازم است.

اما مهم‌ترین مانع در اجرای آن ممنوعیت سرک کشیدن به مسائل مالی و زندگی خصوصی مردم عنوان شده است؛ اقدامی که حداقل در کشورهای توسعه یافته بیش از ۴۰ سال پیش حل شده و البته در بخشی از جامعه ما نیز بلامانع است و سرک کشیدن به زندگی خصوصی به حساب نمی‌آید!

سرک کشیدن به فعالیت‌های خصوصی افراد حقیقی و حقوقی اقدامی قانونی با سابقه بیش از ۴۰ ساله در کشورهای توسعه یافته است که نه برای حذف یارانه بلکه به منظور شفاف کردن اقتصاد، اخذ درست مالیات، مقابله با پول‌شویی و استقرار بهتر عدالت دنبال می‌شود.

ظاهراً این شفافیت در کشور ما تنها برای کارگران و کارمندان و به طور کلی حقوق بگیرانی است که ماهانه پیش از دریافت حقوق، مالیات خود را می‌دهند و سرک کشیدن و اطلاع از درآمد کارگران بر طبق قانون دارای اشکال نیست اما شفاف‌سازی اقتصادی آنجایی که بیشترین فرار مالیاتی، بیشترین پول‌شویی، بیشترین ضربه به تولید، بیشترین آسیب به اقتصاد، بیشترین فشار به حاکمیت را وارد می‌کند، اقدامی خلاف اخلاق و قانون است!

باید قبول کنیم سال‌هاست که اقتصاد ما از عدم شفافیت رنج می‌برد و کارشناسان و مسئولان مهم‌ترین دلیل عقب‌ماندگی اقتصاد را عدم شفافیت اعلام می‌کنند و حتی برای آن نیز در قانون‌های زیادی (در قالب قوانین بودجه، عمومی، برنامه‌های توسعه‌ای صنفی و...) تدوین و تصویب شده است، اما همچنان مشکل بر جای خود باقی است.

از همین رو سال‌هاست که مالیات را از هر کس که فیش حقوقی ندارد یا فعالیت اقتصادی غیر شفافی دارد، به صورت توافقی دریافت می‌کنیم و در سوی دیگر مدعی هستیم که باید اتکایمان را به نفت کاهش دهیم اما در همین سال‌ها بزرگ‌ترین فعالان اقتصادی نه فقط کمتر از کارگران و حقوق بگیران مالیات می‌دهند که حتی برخی از آنها به عنوان یک مؤدی (مالیات‌دهنده) شناخته نشده‌اند. (نمونه آن طلا فروشانی بودند که رسانه‌ای شد.) سؤال اساسی این است که تا کی ما می‌خواهیم و می‌توانیم این روند را ادامه بدهیم و به انتظار نتیجه مذاکرات و درآمدهای نفتی از جراحی و شفافیت در اقتصاد منصرف شویم؟ ما نمی‌توانیم ادعای تحقق اقتصاد مقاومتی را داشته باشیم در حالی که حتی دولت و مجلس حاضر نیستند یا نمی‌توانند افراد متمول را برای حذف یارانه نقدی‌شان حذف کنند. بد نیست بدانید امروز در تمام کشورهایی که هر یک برای ما الگویی از موفقیت اقتصادی هستند، شفاف‌سازی و سرک کشیدن به فعالیت‌های اقتصادی افراد را در دستور کار خود قرار داده‌اند نه بهانه برای انجام ندادن یک کار! آنها با این تصمیم تاریخی و استقرار یک نظام مالیاتی نه فقط یارانه نقدی به متولان نمی‌دهند بلکه به تناسب درآمدها و نوع فعالیت‌هایشان مالیات دریافت می‌کنند و اقتصاد را با درآمدهای مالیاتی و به گونه‌ای مدیریت می‌کنند که اقتصاد به نفع سرمایه‌گذاری در بخش مولد ساماندهی شود. ما نمی‌توانیم مدعی تحقق اقتصاد مقاومتی باشیم در حالی که با رودبایستی‌ها و ناتوانی در دسترسی اطلاعات حتی قادر به حذف یارانه بگیران غیر نیازمند باشیم. ما نمی‌توانیم بانک‌ها را مجاب به هدایت سرمایه‌ها به سوی بخش تولید و صنعت کنیم بی‌آنکه چرخه دلالی و توزیع را سامان بدهیم. ما نمی‌توانیم مانع کنترل تورم بشویم در حالی که دلالان نامرئی با چند دست جابه‌جایی و بدون هیچ منطقی کالای تولیدی را به مصرف کننده به دوبرابر قیمت تمام شده می‌رسانند. این فقط به دلیل معاملات غیر شفاف و افراد فراری از مالیات و عدالت است. لذا با توجه به آنچه گفته شد، یا دولت و مجلس به تکلیف اقتصاد در چنین شرایطی با ایجاد شفافیت و شناسایی افراد متمول و فراریان مالیاتی روشن کند یا برای تحقق عدالت اقتصادی، دیگر مبنای اخذ مالیات را بر اساس حقوق دریافتی کارمندان و حقوق بگیران تعیین نکند زیرا این روش نیز خود نوعی سرک کشیدن به زندگی خصوصی حداقل ۲۰ میلیون نفر است و بنابراین دولت اجازه دهد حقوق بگیران نیز مانند اصناف و بسیاری از فعالان اقتصادی که در فضای غیرشفاف کسب درآمد می‌کنند برای پرداخت مالیات با دولت چانه‌زنی کنند و مثلاً یک سوم آنها نیز از مانند زیر بار پرداخت مالیات فرار کنند!

مسکن

سونامی قیمت مسکن شایعه‌سازی سوداگران است

رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران معتقد است طرح موضوع سونامی قیمت مسکن شایعه‌سازی سوداگران است.

حسام عقبایی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه معمولاً هر ساله در اردیبهشت ماه، بازار مسکن شکل جدید خود را پیدا می‌کند، اظهار کرد: با سیر کاهش تورم که در سال ۹۳ در کشور آغاز شده و ادامه دارد، پیش‌بینی می‌شود تا تیرماه سال آینده، ثبات قیمت‌ها در بازار مسکن ادامه داشته باشد و پس از آن نیز احتمال هرگونه سونامی قیمت مسکن در نتیجه موفقیت آمیز بودن مذاکرات سیاسی را رد می‌کنم. وی با بیان اینکه برخی افراد سودجو با سوءاستفاده از امیدواری‌های موجود نسبت به موفقیت تیم مذاکره کننده سیاسی با جامعه جهانی، احتمال جهش و سونامی قیمت در بازار مسکن در سال آینده را مطرح می‌کنند تا به این وسیله ابزاری برای سودجویی و سوداگری‌های خود فراهم کنند، گفت: در مجموع مناقشات، مذاکرات و تفاهم‌های سیاسی اثر مستقیم بر بازار مسکن ندارد و با از بین رفتن جو سوداگری در بازار مسکن و افزایش عرضه واحدهای مسکونی، تعادل عرضه و تقاضا به افزایش حجم معاملات همزمان با ثبات قیمت‌ها کمک خواهد کرد.

نوبت اول

اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان لرستان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان لرستان در نظر دارد؛ تهیه مصالح، ساخت و نصب دو دستگاه پل عابر پیاده در محورهای خرم آباد- بروجرد (روستای طالقان- کیلومتر ۲۵) و خرم آباد- پلدختر (روستای نجم سهیلی – کیلومتر ۲۰) به شرح ذیل از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واگذار نماید:

۱. میزان سپرده شرکت در مناقصه برای هر پل عابر پیاده به صورت جداگانه ۱۴۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و یا فیش واریزی به حساب شماره ۲۱۹۶۳۷۴۸۰۳۰۰۲ نزد بانک صادرات شعبه میدان امام حسین (ع) شهرستان خرم‌آباد به نام اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان لرستان ارائه گردد. به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۲. زمان، محل و نحوه دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۳/۹/۲۳ متقاضیان می‌توانند به آدرس‌های ذیل مراجعه نمائید:

* پایگاه اینترنتی ملی اطلاع‌رسانی مناقصات http//iets.mporg.ir
* مراجعه حضوری به اداره کل حمل و نقل و پایانه‌ها- شماره تماس : ۰۶۶۳۳۴۰۶۸۰۶ (اداره پیمان و رسیدگی)

۳. آخرین مهلت، محل تحویل پیشنهادات: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۳/۱۰/۳ – محل تحویل به آدرس: خرم‌آباد، بلوار بهارستان، خیابان بزرگمهر، دبیرخانه اداره کل حمل و نقل و پایانه‌ها می‌باشد.

۴. به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۵. جلسه بازگشایی رأس ساعت ۹ روز پنج شنبه مورخ ۹۳/۱۰/۴ می‌باشد.

۶. مبلغ برآورد شده: برای هر پل عابر پیاده به صورت جداگانه ۱/۶۶۳/۷۴۴/۰۷۶ ریال می‌باشد.

۷. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است

دبیرخانه کمیسیون معاملات
اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان لرستان