

وعده‌های گرم برای بی‌خانمان‌های فصل سرد پایتخت

بی‌مهری ۱۲ دستگاه متولی

به ۱۵ هزار بی‌خانمان شهری!



✚ شهرداری در ساماندهی بی‌خانمان‌ها تنها مانده‌است

به مکان حضور این افراد رفته و آنان را به نزدیک‌ترین گرم‌خانه‌ها هدایت می‌کنند.

با این حال به گفته مسئولان شهرداری تعداد زیادی از افراد بی‌خانمان معتاد هستند که در جامعه هدف قرار ندارند ولی در زمینه اسکان و ساماندهی موقت این افراد هم مناطق شهرداری با اختصاص مکان‌هایی که تا ۱۵۰ نفر گنجایش دارد، اقدام به پذیرش این افراد می‌کنند.

آمارها حاکی از اسکان این افراد به تعداد ۷۰۰ نفر در گرم‌خانه خاوران، ۳۰۰ نفر در گرم‌خانه بهممن، گرم‌خانه اخیر آزادی ۱۲۰۰ نفر و سامانه‌سرای اسلام‌شهر به تعداد ۲۵۰ نفر است، با این حال آمار ۱۵ هزار نفری اعلامی از سوی شهردار تهران حاکی از آن است که باید فکر اساسی برای این افراد در روزهای سرد آتی کرد.
در این زمینه «محمدباقر قالیباف» شهردار تهران هفته گذشته در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دوم سیما پس از به نمایش درآمدن گزارش تصویری از سرکشی او از پناهگاه‌های احداث‌شده از سوی شهرداری برای اسکان موقت کارتن‌خواب‌ها این مطلب را بیان کرد. وی گفت: شخصاً متوجه شدم که اکثر این افراد دارای عزت نفس بالایی هستند و بعضی از آنان مترجمند و چندین کتاب را ترجمه کرده‌اند و سابقه تحصیل در دانشگاه را دارند.

شهردار تهران خاطرنشان ساخت هر چند شهرداری به مردم قول داده است که پناهگاهی برای جمع‌آوری این افراد تهیه خواهد کرد و بر سر قول خود نیز تا امروز بوده است اما دولت به دلیل مشغله کاری نمی‌تواند به چنین جرائم خردی رسیدگی کند، بنابر این شهرداری باید در این زمینه وارد عمل شود و مشکل را برطرف کند تا دیگر شاهد افزایش تعداد این افراد نباشیم.

■ **۷۵ درصد کارتن‌خواب‌ها از معتادان هستند**
آمار شهرداری از بی‌خانمان‌ها ۱۵ صدم درصد جمعیت پایتخت است.

مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی در توضیحاتی درباره جمعیت کارتن‌خواب‌های تهران گفت: واقعیتی که باید درباره بی‌خانمان‌ها و کارتن‌خواب‌های شهر بیان شود، این است که ۷۵درصد این افراد دچار معضل اعتیاد هستند.

حسین زارع‌صفت، موضوع آسیب‌های اجتماعی و آسیب‌دیدگان اجتماعی در کلاسشهرها را از پدیده‌های طبیعی دانست که هم‌زاد زندگی شهری است و در این باره گفت: در حال حاضر بسیاری از کلاسشهرها در

آمار، حلقه گمشده مدیریت بحران ترافیک

با مطالعه و پیوست اجتماعی به انجام برسد.

به عنوان مثال در حوزه رفت و آمد شهری اگر یک خیابان دوطرفه تبدیل به خیابان یک‌طرفه شود، به دلیل شکیبای بودن در پایتخت تبعات این تغییر و تحول در سایر نقاط به وضوح مشاهده می‌شود.

سفرهای درون شهری، جابه‌جایی خودروها، بحث شبکه حمل‌ و نقل، جابه‌جایی بار و کالا در شهر و از همه مهم‌تر شناسایی و شناخت رفتار ترافیکی نیازمند اشرف کامل به اطلاعات و آمار است. بر این اساس حتی نظارت سیستمی بر عملکرد بخش‌ها و حوزه‌های ترافیک از این قاعده خارج نمی‌باشد.

نیازسنجی باید براساس آمار و اطلاعات دقیق و صحیح صورت بگیرد تا تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازها و حتی چشم‌انداز کلان نیز در نظر گرفته شود. به روزسانی اطلاعات حوزه ترافیک شهری اگر به دقت و با حضور کارشناسان صاحب نظر صورت گیرد می‌تواند در تسهیل رفت و آمد شهری اقدامات عمرانی ترافیکی نیز به صورت کاربردی مدنظر قرار گیرد و هرگونه بی‌توجهی به اطلاعات و آمار خود می‌تواند سبب رازویه پیدا کردن از اهداف و برنامه‌ریزی‌ها شود. از سوی دیگر بسیاری از فعالیت‌های درون شهری وابستگی مستقیم به حوزه ترافیک و رفت و آمد شهری دارد و اگر مسائل و معضلات ترافیکی به درستی شناخته نشود و برای آنها چاره‌اندیشی صورت نگیرد نباید انتظار داشت تا کلاف در هم پیچیده ترافیک شهری در حوزه رفتار انسانی، تجهیزات

گزارش

۳۰ درصد از ساختمان‌های تهران فرسوده‌اند

بافت‌های فرسوده فریادها را می‌بلعند

این سازمان در نوسازی با سیاست مشارکت شهروندان و ایجاد نوسازی مردمی، اظهار داشت: سازمان نوسازی بر مبنای این سیاست، اقدام به ارائه تسهیلات تشویقی برای نوسازی بافت‌های فرسوده کرد و با پشتیبانی و هماهنگی، جریان نوسازی را به سمت نوسازی مردمی هدایت نمود که در این اقدام حدود ۱۹۹ هزار واحد مسکونی توسط مردم احیا و نوسازی شد.

مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران ضمن مقایسه این دو تجربه، عنوان کرد: نکته مثبت در مداخله مستقیم این بود که در این روش زیرساخت‌ها تا حدودی تأمین شده‌اند ولی نوسازی به کندی و با مشکلات عدیده و به صورت محدود انجام گردید، در حالی که تجربه نوسازی مردمی نشان می‌دهد در این روش کسی به سراغ تأمین زیرساخت‌ها نرفته است و ضرورت حضور سایر نهادها و ارگان‌های متولی در نوسازی جهت احداث زیرساخت‌ها و تأمین سسرانه‌های خدماتی مشهود است.

■ **۳۵ دستگاه در فرآیند نوسازی بافت‌های فرسوده دخیل هستند**
فتح‌اللهی با بیان اینکه براساس مطالعات صورت گرفته، حدود ۳۵ دستگاه در فرآیند



امیدواریم شهرداری تهران، اعضای شورای

شهر، استانداری،وزارت کشور و حتی معاونت راهبردی ریاست‌جمهوری با هم‌افزایی و همکاری و تعامل در راه مدیریت بهتر این

موضوع گام بردارند.
استاندار تهران معتقد است ساخت و سازهای

موجود در تهران نه از لحاظ شهرسازی و نه به لحاظ رعایت مسائل ایمنی مطلوب نیست.

به گفته هاشمی در شهر تهران ۳۰ درصد از ساختمان‌ها نیاز به تخریب و بازسازی مجدد دارند و شخص رئیس‌جمهور و معاون اول ایشان از این موضوع حمایت می‌کنند، در برنامه ششم توسعه نیز وضعیت بافت‌های فرسوده کشور تعیین تکلیف خواهد شد.

■ **اعلام تشکیل فراکسیون بافت‌های**

فرسوده در شورا

گويا اعضای سابقه شورا نیز از روند کند احیا و نوسازی بافت‌های فرسوده به ستوه آمده‌اند که در این زمینه هم مرتضی‌طلائی نایب رئیس شورای شهر در جلسه شورای شهر گفت: هفت سال است هر چه که داشتم برای بافت فرسوده در یاد کرده‌ام اما دیگر نفسی برای ما نمانده و آنچه که باید انجام می‌شد به نتیجه نرسیده است

نوسازی بافت‌های فرسوده دخیل هستند،

بافت‌های فرسوده تنهاست در حالی که

مجموعه‌ای از نهادهای حاکمیتی نیز در انجام

این ماموریت مسئول هستند.

فتح‌اللهی با اعلام اینکه شهرداری تهران تاکنون حدود ۴۱۰ میلیارد تومان در ارائه

تسهیلات تشویقی نوسازی از جمله تخفیف ۱۰۰ درصدی در عوارض پروانه و بخشودگی جرایم هزینه کرده است، متذکر شد: متأسفانه شورا می‌خواهم که در این فراکسیون با ما همراه شوند.

■ **بسته‌های جدید تسهیلات تشویقی نوسازی بافت‌های فرسوده را از رکود خارج می‌سازد؟**

به اعتقاد مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران چنانچه دولت نسبت به پرداخت وام‌های نوسازی به متقاضیان اقدام کند، قطعاً شاهد جهشی در ساخت و ساز در بافت‌های فرسوده در نیمه دوم سال خواهیم بود.

فتح‌اللهی با اشاره به تاریخچه شکل‌گیری این سازمان در سال ۱۳۴۷ خاطر نشان کرد: در دوران قبل از انقلاب اسلامی عمده تمرکز

بر این اساس ارائه اطلاعات دقیق از سوی شهروندان و مسئولان دستگاه‌های شهری می‌تواند در مدل‌سازی مطلوب‌تر ترافیکی و برنامه‌ریزی مناسب‌تر حمل و نقل شهری نقش‌آفرین باشد و این امر می‌تواند سرآغازی باشد برای کلاسشهر ۹ میلیونی که تمام بخش‌های آن و برنامه‌ریزی‌ها بر اساس اطلاعات جامع و به‌روز صورت گیرد و از بار مشکلات و معضلات شهری بکاهد و بر سرعت رشد و توسعه شهری بیفزاید.

به واقع اطلاعات و آمار براساس نیازسنجی‌ها می‌تواند اعضای شورای شهر شهرداری، دستگاه‌های بالادست همچون استانداری و وزارت کشور را در برنامه‌ریزی شهری و دولت را نیز در ارائه مطلوب‌تر خدمات به شهروندان یاری برساند.

در این زمینه اطلاعات و آمار نقش کاتالیزور را در ارتقای زندگی شهری به عهده شهرداری، دستگاه‌های بالادست همچون استانداری و وزارت کشور را

در برنامه‌ریزی شهری و دولت را نیز در ارائه مطلوب‌تر خدمات به شهروندان یاری برساند.

در این زمینه اطلاعات و آمار نقش کاتالیزور را در ارتقای زندگی شهری به عهده شهرداری، دستگاه‌های بالادست همچون استانداری و وزارت کشور را

در برنامه‌ریزی شهری و دولت را نیز در ارائه مطلوب‌تر خدمات به شهروندان یاری برساند.

جهان با پدیده‌ای به نام بی‌خانمانی مواجه هستند. این درحالی است که تهران به عنوان یک کلاسشهر و ابرشهر با جمعیت فراوان دارای ویژگی‌هایی است که ورود و حضور آسیب‌های اجتماعی در آن اجتناب‌ناپذیر است.

وی با بیان اینکه تهران پذیرای آسیب‌های اجتماعی سایر شهرهای کشور نیز هست، گفت: وقتی در تهران جریان تکدی‌گری به عنوان یک مسیر اقتصادی پرسود و کم‌هزینه مطرح می‌شود، عده‌ای از نیازمندان سایر جوامع به تکدی‌گر در تهران تبدیل می‌شوند و این روند به نقطه کارتن‌خوابی نزدیک می‌شود.

مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی با اشاره به اینکه شهرداری تهران به طور هم‌زمان چندین مسئله را در آسیب اجتماعی مطرح می‌کند، تأکید کرد: رسیدگی به آسیب‌های اجتماعی و ارائه خدمات می‌تواند به کاهش روند آسیب‌دیدگان اجتماعی و بی‌خانمان‌ها و کارتن‌خواب‌ها بینجامد، اما نکته‌ای که باید بر آن تأکید کرد آن است که خدمات شهرداری محدود به اینها نمی‌شود. شهرداری تهران به سایر اقشار جامعه نیز خدمات ارائه می‌دهد به طوری که مدیریت شهری نقش تسهیل‌گری دارد و فراهم‌سازی

زمینه برای حضور تشکل‌های مردمی را نیز دارد.

تحصیل در دانشگاه را دارند.
شهردار تهران خاطرنشان ساخت هر چند شهرداری به مردم قول داده است که پناهگاهی برای جمع‌آوری این افراد تهیه خواهد کرد و بر سر قول خود نیز تا امروز بوده است اما دولت به دلیل مشغله کاری نمی‌تواند به چنین جرائم خردی رسیدگی کند، بنابر این شهرداری باید در این زمینه وارد عمل شود و مشکل را برطرف کند تا دیگر شاهد افزایش تعداد این افراد نباشیم.

■ **۷۵ درصد کارتن‌خواب‌ها از معتادان هستند**
آمار شهرداری از بی‌خانمان‌ها ۱۵ صدم درصد جمعیت پایتخت است.

مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی؛ آسیب‌های اجتماعی را چرخه و فرایندی دانست که منجر به بروز جلوه‌های آسیب در جامعه می‌شود و گفت: شاید بتوان کارتن‌خوابی و بی‌خانمانی را حلقه‌های آخر آسیب‌های اجتماعی عنوان کرد. زارع‌صفت با بیان اینکه در عرصه ارائه خدمات به بی‌خانمان‌ها و کارتن‌خواب‌ها مشکلات یکی، دوتا نیست، تصریح کرد: علاوه بر ارائه خدمات به این دست از افراد جامعه، شهرداری تهران تلاش می‌کند توجه جامعه را به این افراد جلب کند. این در حالی است که بخشی از مشکلات کارتن‌خواب‌ها و بی‌خانمان‌ها، ساختاری، حقوقی و قضایی است. در این رابطه عدم توازن ظرفیت‌ها و توانایی دستگاه‌های مسئول با حجم

و بزرگی این مسئله دیده می‌شود.
وی خاطر نشان کرد: در حال حاضر در جامعه شاهد تغییرات اجتماعی قابل توجه هستیم که از آن جمله می‌توان به تغییرات در حیطه جوانان، خانواده و

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.

وبی‌خانمانی شده است.