

<div><div> </div></div>	
اولاد آدم	
<div>ایران، زامبیا، نامیبیا و پاکستان</div>	

ایوی می گوید: بمباران هواپیمایی شدید رفقا!

می گویم: یعنی چه؟ بمباران هوایی شنیده بودیم اما هواپیمایی نه! نکند می خواهید بگویید مانند تعداد شعب بانک‌هایمان که مثل قارچ رویده‌اند و از دنیا پیشی گرفته‌ایم تعداد فرودگاه‌هایمان زده است به آسمان و از آنجا برگشت کرده و هوار شده روی سرمان؟ آسمش را هم گذاشته‌اید بمباران! می گوید: شعب بانک‌ها؟ یعنی اینقدر مترقی و تعالی خواه بوده سیستم بانکی‌مان؟ رو کن ببینم.

می گوید: بانک جهانی آمار شعب بانک در ۱۷۸ کشور جهان اعلام کرد سرانه شعب بانکی در ایران بیشترین از کشورهای توسعه‌یافته‌ای مثل انگلیس، نروژ، اتریش و آلمان است. بر اساس آمارهای منتشر شده از سوی این نهاد بین‌المللی در ایران به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر ۲۹/۱ شعبه بانک تجاری تأسیس شده است که این رقم تقریباً دو برابر آلمان و اتریش است. در آلمان به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر ۱۵/۵ شعبه بانک، در اتریش ۱۵ شعبه، در انگلیس ۲۴/۲ شعبه و در نروژ ۱۰/۷ شعبه تأسیس شده است.

می گوید: عجب. به من اینقدر ماندن تو خوشتر و خیال پرداز نیستم. من در مورد اخبار مختلفی که در خبر گزاری‌ها و سایت‌ها یکپو در مورد هواپیمایی سر ریز شده‌ان حرف می‌زنم. یک پوهایی می‌دهند.

می گویم: یک دو سه قلمی را بغر مایید تا من هم ببینم حسن بویایی شما قوی‌تر است یا خودم؟

می گوید: خبر اول اینکه خریداران هواپیماهای جدید مسافربری روسیه فقط ایران، زامبیا، نامیبیا و پاکستان هستند. این در حالی است که روس‌ها ۱۰ سال پیش به ناکا آمدی توپولف‌های خود پی برند و ۲۰۴ Tu۱۲۱ را طراحی کردند اما هواپیمایی رسمی روسیه از این مدل هواپما استفاده نمی‌کند. می گویم: یعنی خودشان استفاده نمی‌کنند؟ مگر می‌شود؟ آنکه می‌خواند همیشه خیلی وقت است که…

می گوید: خاکی نزن! اخیر دوم همین است. نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس گفته است روس‌ها از امریکا هواپیما می‌خرند و تولید خود را به ایران می‌فروشند. زمان وزارت احمد خرم اتفاق خوبی افتاد و آن هم این بود که دستور صادر شد به هیچ وجه هواپیمایی روسی وارد ناوگان نشود اما همچنان هواپیمای روسی وارد ناوگان ایران می‌شود که ساتحماز هم هستند.

می گویم: خب مقصر کیست؟ آستین بالا بزیم یک شغل بالاتر به او بدهیم تا روال همیشگی در کشور طی شود.

می گوید: تو چقدر باهوشی. خبر سووم در همین مورد است. سخنگوی کمیسیون عمران مجلس گفته است تصدی سازمان هواپیمایی به شخصی داده شده که فقط در گبر اضا کردن و کارهای روزمره شده است. وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی به عنوان دو مقام عالی و منوولی در حمل و نقل هوایی باید درباره علت سناحه ایران ۱۴۰ پاسخگو باشند. عامل اصلی سقوط هواپیمای ایران ۱۴۰ رئیس سازمان هواپیمایی است که باید در این باره پاسخگو باشد.

می گویم: من که ترجیح می‌دهم به جای بستت‌های اینجوری، یک تولیدکننده ساده شوم. آن وقت عاقبت بخیر می‌شوم. کسی هم بمباران هواپیمایی ام نمی‌کند. سر بچ هم چشمم به دست دولت نیست. تولید را هم با کیفیت می‌کنم تا حال خارجی‌ها را بگیرم. می‌گویند هواپیمای روسی در این کشور حرف مفت نزن. حالا وزیر اقتصاد گفته تولید باکیفیت نشود تا خرید کالای خارجی کلاس تلقی نشود… اما بوی بدبخت که کارمند بانکی مگر می‌توانی به کیفیت فکر کنی؟ دائم در گبر کمیته!

می گویم: باز از آن حرف‌ها زدید. کدام آدم عاقلی است که دلش نخواهد کارمند بانک باشد، و نام بگیرد، خادمار نشود و به تمام گزینه‌های روی میز و ریز میز فکر نکند؟ نان! من کجا و کارمندی بانک کجا؟ می‌گویند نایب رئیس کمیسیون صنعت مجلس گفته است تولیدکنندگان ما کارمند بانک‌ها شدند. در حال حاضر حدود ۲۰ درصد، ۲۴ درصد و ۳۰ درصد داریم که در عمل تولیدکننده را تبدیل به کارمند بانک می‌کند. می‌گویم: حالا که فکر می‌کنم می‌بینم در دست می‌گویید. یک پوهایی می‌آید.

می گوید: بوی چیست؟

می گویم: از خودمان است. بوی سوختنی است انگار تولید ملی دارد می‌سوزد…



ملیحه مرادی شجاع

اقتصاد ایران اضافه نقدینگی دارد

باید قبول کرد تورم یک مشکل اقتصادی است و باید از نظر به‌های اقتصادی برای رفع آن اقدام کرد بنابراین تصمیم‌نامه‌ها و مصوبات دولتی برای رفع آن بی‌نتیجه خواهد بود، به طوری که سابقه چهار هزار سال کنترل قیمت‌ها نشان می‌دهد روش‌های دستوری برای رفع آن نتیجه‌بخش نمی‌باشد. کنترل قیمت‌ها چهار هزار سال پیش در روم باستان توسط امپراتور صادر گردید اما نتیجه افزایش بیشتر قیمت‌ها بود همانطوری که اکنون ما در ایران شاهد کنترل قیمت‌ها توسط دولت هستیم.

در مصر باستان در قرن سوم قبل از میلاد کنترل قیمت‌های محصولات کشاورزی سبب کوچ کردن دهقانان به شهرها و بالاخره فرو ریختن ثبات سیاسی مصر شد. در قرن ۱۸ در بعضی نقاط امریکا کنترل قیمت‌ها کمبود جافعبار بیشتری به وجود آورد، اینکه کنگره در چهار ژوئن ۱۷۷۸ قانون ضد کنترل را در امریکا تصویب کرد و از آن به بعد وضع کم‌کم بهتر شد. در ایران نیز تا به حال کنترل قیمت‌ها در طول تاریخ در ۲۰۰ سال گذشته بی‌نتیجه بوده است. در دوره قاجار ناووا را به دلیل گرانی‌فروشی به کوره تنوری انداختند تا گرانی‌فروشی نکند به جای اینکه به دنبال کشف واقعی دلیل گران شدن گندم و رفع آن باشند که به واسطه کم شدن عرضه گندم حاصل گردیده بود.

بیشتر اقتصاددانان از جمله فریدمن برنده جایزه نوبل و استاد دانشگاه شیکاگو معتقدند تورم همیشه یک پدیده پولی است یعنی وقتی پول در جامعه زیاد باشد اما عرضه کالا کم، حاصل آن تورم است همانطور که الان ما شاهد آن هستیم. مگر اینکه هر واحد پولی که وارد جامعه می‌شود نسبت به خود کالا تولید کند. در رژیم گذشته در سال ۱۳۵۲ قیمت یکبار، ۱۰ برابر شد و دولت تصمیم گرفت بودجه برنامه پنجم را نزدیک به دو برابر کند ولی چون به نسبت کالا تولید نمی‌شد نتیجه آن افزایش بسیار شدید قیمت‌تومان بود. در حال حاضر هم طبق آمار، در کشور ما بین ۵۰ تا ۶۰ درصد مردم نقشی در تولید ندارند یعنی به برکت پول نفت زندگی می‌کنند. پس به طور کلی اگر جریان رشد پول سریع‌تر از حرکت واقعی اقتصاد باشد نتیجه آن تورم است مثلاً اگر عرضه پول ۱۵ درصد افزایش یابد و تولید ناخالص داخلی فقط شش درصد اضافه شود نرخ تورم حدود ۹ درصد خواهد بود. هم اکنون به‌رغم آنکه دولت یازدهم خود مقصر افزایش بیش از حد نقدینگی در اقتصاد بود آمار بانک مرکزی نشان می‌دهد طی ۱۰ ماه نخست فعالیت دولت یازدهم حجم نقدینگی در کشور ۱۲۶ هزار میلیارد تومان افزایش یافته‌است. این در حالی است که میزان نقدینگی در ابتدای دولت روحانی ۴۹۲ هزار میلیارد تومان بود

در این میان پیشنهادهی می‌شود ابتدا فرآیند رشد نقدینگی در کشور مهار شود و سپس یا برای نقدینگی ایجاد شده در گذشته کالا تولید شود یا اینکه به میزان نقدینگی که برای آن کالایی تولید نشده است، نقدینگی از اقتصاد معدم‌شود. اگر راهکار فوق در اقتصاد ایران عملیاتی شود بی شک وضعیت تورم در کشور با کاهش قابل ملاحظه‌ای مواجه می‌شود.

۱۲ جوان

| روزنامه جوان | شماره ۴۲۵۷

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۳

|| چهارشنبه ۹ مهر ۱۳۹۳ | ۶ ذیحجه ۱۴۲۵ |

خودروسازان به دنبال ممنوع کردن واردات خودرو از کره، ژاپن و آلمان

براساس طرح «مدیریت واردات خودرو» کشورهای تحریم‌کننده ایران نمی‌توانند خودرو به ایران صادر کنند



دربی چراغ سبیز وزارت صنعت و تجارت به واردات خودروهای خارجی، خودروسازان یا همکارای انجمن خودروسازان طر حی را با عنوان «مدیریت واردات خودرو» به این وزارت‌خانه ارائه دادندو توقف واردات خودرو از کشورهای تحریم‌کننده را خواستار شدند. حساسیت‌های روی واردات خودرو به کشور در حالی این روزها افزایش یافته که به نظر می‌رسد وزارت «صنعت، معدن و تجارت» چندان موضع مخالفی نسبت به ورود خودروهای خارجی ندارد، هر چند موافق اخذ مالیات سنگین از واردکنندگان است.

این موضوع را می‌توان از اظهارات دو شب گذشته محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت در برنامه تلویزیونی پایش به خوبی درک کرد، چه آنکه وی در واکتش به پرسشی مبنی‌بر اخذ مالیات سنگین از واردکنندگان خودروهای لوکس، گفته که با آن موافق است. به‌عبارت بهتر، وزارت صنعت به هیچ وجه موافق به‌دنبال ممنوعیت واردات خودرو به کشور نبوده و بیشتر می‌خواهد این پروسه را مدیریت کند نه ممنوع. این در شرایطی است که ظاهراً آتش برخی

خودروسازان در ماجرای واردات، تندتر است و آنها بدشان نمی‌آید واردات خودرو به حداقل رسیده و حتی ممنوع شود. حالا این پرسش پیش آمده که دلیل مواضع منفی خودروسازان ایرانی در برابر واردات خودرو به کشور چیست؟ مگر نه اینکه در حال حاضر انحصار بازار خودرو کشور در دست غول‌های جاده مخصوص است؛ پس چرا آنها (خودروسازان) تاب همین چند ده هزار دستگاه خودرو وارداتی را هم ندانند؟

و پرسش دیگری اینکه به فرض ممنوع یا محدود شدن واردات، آیا این اتفاق جاده مخصوص است؛ کیفی و قیمتی خودروهای تولید داخل خواهد داشت؟ یا اگر همین چند ده هزار خودرو خارجی نیز وارد کشور نشود، خودروسازان می‌توانند خلا کیفی محصولات خود را از بابت این ماجرا پر کنند؟نظر می‌رسد پاسخ این پرسش‌ها را باید در شرایط فعلی صنعت و بازار خودرو کشور جست‌وجو کرد زیرا کم و کیف تولیدات خودروسازان و همچنین انحصار حاکم بر بازار، به خوبی گویای ماجراست. خودروسازان در کنار سهم خواهی از واردات خودرو، طر حی را پیشنهاد

مجلس

موجودی صندوق توسعه ملی بدون احتساب تعهدات، ۴۳ میلیارد دلار

دانشی و نحوه مدیریتی آن به صورت فراقوه‌ای است و وزیر وظیفه مستقیمی در این باره ندارد.

وی افزود: رئیس هیئت عامل صندوق طبق قوانین گزارشاتی را از منابع صندوق و نحوه مصارف و هزینه کرد آن به مراجع ذیربط قانونی ارائه می‌کند و بر اساس آخرین گزارش از سالی در فاصله سالان ۸۹ تا ۹۲ منابع صندوق بیش از ۶۸ میلیارد دلار بوده و در همین مدت حدود ۲۲ میلیارد و ۹۸۱ میلیون دلار بر اساس موازین قانونی برداشته و در پایان مرداد ۹۲ بدون احتساب تعهدات حدود ۴۳ میلیارد دلار در صندوق توسعه موجود است و با توجه به درنظر گرفتن تعهدات و قیود این منبع کاهش می‌یابد.

طیبنیا ادامه داد: طبق قانون باید با اتکا به منابع حساب ذخیره ارزی و منابع صندوق طرح‌ها با توجه فنی اقتصادی و مالی باشد و متقاضیان درخواست اعتبار دارای صلاحیت باشند؛ چون منابع صندوق متعلق به نهادهای آینده است بدون حساب و کتاب نباید پرداخت شود؛ چراکه باید در قبال این تصمیمات به تاریخ پاسخگو بود.

■ **قاضی‌پور از پاسخ‌های طیبنیا قانع شد**

با توضیحاتی که وزیر امور اقتصادی و دارایی ارائه کرد، نماینده سؤال‌کننده نهایتاً اعلام کرد نیاز به رای‌گیری نبوده و با توجه به سفری که وزیر به امریکا دارد از پاسخ‌های وی قانع شده است تا در

این سفر وی بتواند مطمئن‌تر حضور داشته باشد.
باهره که ریاست جلسه علنی را بر عهده داشت، خطاب به وزیر اقتصاد اظهار کرد: دغدغه نمایندگان عمدتاً در مسائل مربوط به بانک‌ها و صندوق توسعه ملی است و طبیعتاً اگر بخواهند از کسی در این زمینه سؤال کنند قاعدتاً آن شخص وزیر اقتصاد خواهد بود، بنابراین انتظار می‌رود که به سوالات و دغدغه‌های نمایندگان پاسخ داده شود، البته دولت هم موظف شده تا نسبت به عملکرد بانک‌ها راهکارهایی را در نظر بگیرد.

آل اسحاق: تورم کنترل شده اما معیشت مردم نگران‌کننده است

تعدادی از اعضا بر خلاف موضع ماه‌های گذشته خود که تعریف و تمجید از عملکرد دولت تدبیربود، تصمیم گرفتند برای کسب رأی بیشتر از عدم بهبود معیشت مردم سخن بگویند و دولت را به نقد بکشند. به گزارش مهر، یحیی آل اسحاق در نشست هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی و صنایع و معادن و کشاورزی تهران گفت: اعلام رشد ۴/۶ درصدی از سوی بانک مرکزی جای خوشحالی دارد اما باید برخی تأملات را نیز در مورد آن انجام داد. در حین جلسه‌ای خروج از رکود باید چندین دوره این رشد مثبت باشد. رئیس اتاق

دادند که براساس آن واردات خودرو از کشورهای تحریم‌کننده این صنعت متوقف خواهد شد، به گزارش ایسنا، براساس بررسی‌های صورت گرفته بیشترین میزان واردات خودرو به کشور به ترتیب مربوط به برندهای کره‌ای، چینی، ژاپنی و آلمانی است. مبدأ کشورهای امرات، چین و کویت است.

نکنه قابل توجه این امر است که در گذشته برخی خودروهای کره‌ای و آلمانی در ایران تولید می‌شد اما خودروسازان این کشورها به تدریج با تشدید تحریم‌ها از ایران خارج شدند و تولید محصولات این کشورها نیز متوقف شد با این وجود خودروهای تولیدی این کشورها همچنان وارد ایران می‌شود. این موضوع اعتراض برخی خودروسازان در شورای سیاستگذاری خودرو را نیز به دنبال داشت که اظهار می‌کردند: «در حالی که خودروسازان خارجی ایران را تحریم و ارسال قطعات تولید خودرو به خودروسازان ایرانی را متوقف کرده‌اند، به چه دلیل خودروهای تولیدی این شرکت‌ها در تعداد بالا وارد کشور می‌شود؟»

در طرح «مدیریت واردات خودرو» پیش‌بینی شده که واردات خودرو از کشورهای تحریم‌کننده ایران قطع و از کشورهایی که رابطه چندان



وی خطاب به وزیر تأکید کرد: چرا شما به وظیفه قانونی خود عمل نمی‌کنید؟ چرا تسهیلات به اشخاص داده نمی‌شود؟ ریشه بدهی بانک‌ها در کجاست؟ چرا بانک‌ها را رها کرده‌اید؟ بانک مرکزی در این کشور چکار می‌کند و ریشه تورم و بیکاری از کجا ناشی می‌شود؟نماینده مردم ارومیه در مجلس تصریح کرد: با این وضع عملکرد صندوق توسعه ملی و رویه بانک‌ها به ویژه بانک مرکزی، خروج از رکود محال است.

■ **وزیر اقتصاد: سوالات مطرح شده در حوزه وظایف من نبوده است**

وزیر اقتصاد اظهار کرد: نمایندگان استحضار دارند پاسخگویی خارج از رکود محالات و مسئولیت‌ها منتفی است و در اصل قانون اساسی نیز آمده است که باید سوالات از وزرا در حیطه اختیارات و وظایف آنها باشد، اما سوالاتی که تاکنون در جلسات علنی از بنده مطرح شده در حوزه وظایف من نبوده است.

علی طیبنیا طی سخنانی و در پاسخ به سؤال نماینده ارومیه در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی اظهار داشت:نمایندگان باید برخی تأملات را نیز در مورد آن انجام داد. در حین جلسه‌ای خروج از رکود باید چندین دوره این رشد مثبت باشد. رئیس اتاق

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۲۴۲۶	-۲
کامباین سازی ایران	۸۱۰	۶۲۰
ح - فولاد خراسان	۵۴۰	۴۰۰
ح - نیرو محرکه	۱۰۴۰	۷۷
ح.بانک پاسارگاد	۵۰۳	۳۴
پشم‌شیشه‌ایران	۶۷۹	۶۲۰
زاد‌تاور ایران	۵۳۳۵	۲۰۱
کمک‌فراپندامین	۱۵۵۱	۷۱
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۶۶۰۱	۲۵۳
تور آلومینیوم	۴۳۸۸	۱۶۸
صنایع ریخته‌گری ایران	۳۵۱۲	۹۰
لینیات کالری	۱۸۳۲	۷۰
شیشه همدان	۷۳۰۴	۲۸۰
لینیات پاک	۶۱۲۵	۳۳۵
کارخانجات تولیدی شیشه‌های	۳۹۸۲	۱۵۳
پاکتورسازی ایران	۳۹۸۹	۱۵۳
پلاستیک‌کار	۱۳۰۴	۵۰
پارس خزر	۸۰۴۳	۳۰۹
کارتان ایران	۴۹۰۱	۹۶
عمران توسعه‌فارس	۳۷۵۷	۴۵
نیروز محرکه	۱۹۱۳	۴۵
زیگ‌سازی‌شهد	۳۴۶۹	۱۰۱
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۲۱۲۱	۸۱
فرفسازیزر	۱۵۶۶	۶۱
چرخشگر	۱۷۵۵	۶۹
ماشین‌سازی نیرومحرکه	۳۰۲۹	۵۹
یکه‌آذربایجان غربی	۱۳۰۶	۴۰
حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام	۳۶۵۲	۱۰۲
سامان کشتراصفهان	۱۸۹۲	۷۲
سرمایه‌گذاری پارس نوشه	۴۰۹۸	۱۴۲
سایپا‌آذین	۲۴۶۷	۹۶
فقد شیرین خراسان	۶۷۶۶	۲۶۶
کشاورزی دامپروی مگسال	۳۱۳۳۳	۳۷۲
تولیدمحورخودرو	۱۷۷۰	۶۸
پارس سوچ	۳۷۶۷	۱۴۴
کرین ایران	۳۰۷۳	۱۱۸
مهرکام‌پارس	۲۴۶۹	۸۶
تولیدمواد اولیه‌الیافمصنوعی	۹۹۳۳	۱۱۲
محورسازان ایرانخودرو	۲۱۲۷	۳۲
صنایع آذتاب	۲۰۷۷	۸۲
لعاغیران	۳۸۳۲	۱۴۷
سرما آفرین	۳۳۵۰	۵۳
داروسازی کوثر	۵۷۳۴	۱۵
تکتور	۱۷۸۳	-۲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۹۶۰	۱۸
ایرکا پارت صنعت	۴۴۶۹	۵۲
ایران‌رقام	۲۸۰۰	۶۱
گروه‌صنعتی برتان	۳۷۷۱	-۱۳
پلی‌اکریل	۱۳۶۱	۳۴
سایپا‌شبه	۳۱۴۶	۱۲۱
لرهموشن‌سازی ایران	۱۸۰۰	۱۴
دوده صنعتی پارس	۴۰۰۰	۱۰
ح - سرمایه‌گذاری نیرو	۵۸۰	۱۰
تولیدمواد اولیه‌لدو رپخش	۱۹۲۱۱	۳۵
بین‌المللی توسعه‌ساختمان	۱۵۰۰	۱۲
من شهبانهدر	۲۲۱۷	۸۵
الیزران	۳۳۵۰	-۳۶
ح - صنایع خاک‌چینی ایران	۸۲۵۶	۲۱۱
ماشین‌سازی اراک	۴۸۱۲	-۵۶
ایران انرفور	۴۱۵۵	-۵۶
فراورده‌های سوزاورد	۵۵۴۴	۷۷
فیبر ایران	۵۱۱۰	۲۵
الکترونیک خودرو شرق	۱۹۷۰	۱۶
صنایع خاک‌چینی ایران	۱۱۳۰۲	۱۶۵
شیشه کاو	۹۹۸۸	۷۸
قطعات توپمیل ایران	۲۵۹۱	۲۸
ح - فولاد مبارک اصفهان	۱۶۶۸	۳۷
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۲۱۷۷	-۱۰
سیمان کرمان	۹۰۰۰	۴۵۸
سرمایه‌گذاری پردیس	۱۱۲۷	۲۴
ایران‌تورساز	۱۵۴۹۹	۳۴۴
زایماد	۱۲۷۵	۱۴
کارت اعتباری ایران کیش	۵۲۱۵	۵۹
صنایع شیمیایی فارس	۶۴۸۸	-۸۰
نوبی‌توساختمان تهران	۳۰۲۶	-۱
فراورده‌های سوزاویران	۱۴۴۹۹	۵۹
سرمایه‌گذاری نیرو	۳۳۲۸	۵۳
بیمه ملت	۳۰۲۹	۷۸
ح.اعیران	۱۹۲۵	۱۲
سرمایه‌گذاری خوارزمی	۱۴۱۷	۷
پارس منور	۵۵۱۰	-۳۸
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۳۲۷۰	-۲۸
کاشی اوند	۴۲۳۵	۹۲
سرمایه‌گذاری سپه	۱۹۲۸	۲۲
پارس خودرو	۴۶۶	-۹۰
آلومینیوم‌ایران	۴۷۵۰	۹۱
تولیدی کاشی تکسرام	۲۳۵۰	-۲۷
آبسال	۵۳۵۵	-۵۵
لنت ترمز ایران	۳۴۵۵	۶۶
یاما	۹۶۰۰	۶۵
سخت‌آژند	۵۹۶۶	۲۱۹
پارس الکترونیک	۵۴۱۲	-۲۰۸
فولاد مبارک اصفهان	۲۵۸۰	۶۷
ح - پتروشیمی آبادان	۲۱۸۰	۳۱
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۲۱۱۵	۳۷
تأمین ماسه ریخته‌گری	۷۰۷۲	-۶۲
تعمیراتی در این باره ندارد.	۱۴۵۸	۵۵۹
بیمه دانا	۱۲۰۰	-۸
شیرین‌توریزیم‌یکه‌خراسان	۷۷۷۰	-۵
سیمان قائن	۳۷۰۰۰	-۷۸
بانک ملت	۱۹۲۰	-۱۱
سایپا دیزل	۱۷۹۰	۸۰
کتورسازی ایران	۶۲۸	۲۰
لینیک‌خودروغلیبر	۱۹۲۰	-۴۰
صندوق سرمایه‌گذاری صنون-مخصلط	۱۱۴۰۰	-۱
سرمایه‌گذاری آتیه‌دهاوند	۳۳۷۰	۳۲
سالمین	۲۸۷۰	۱۱۰
لینیک رایان سایپا	۲۶۷۰	۱۱۰
فولاد آلیازی ایران	۳۱۵۲	-۱۲۱
سرمایه‌گذاری اعتبار ایران	۱۸۹۹	-۱۱۱
توسعه معادن روی ایران	۳۳۱۸	-۱۰۰
کالکسین	۴۰۱۰	-۴۷
لینیک‌صنعت‌ومعدن	۲۰۲۰	۱۷
ملی سربوروی ایران	۱۷۷۴	۱۹
کاشی‌سرامیک‌حافظ	۳۹۰۸	۱۵۰
سختی‌شمال	۵۱۹۰	۶۷
مهندسی تعمیرماشین	۴۷۰۰	-۱۲۱
کارخانجات تولیدی شهید فندی	۱۷۷۰	-۱۷
فراورده‌های تروفی ایران	۸۸۰۵	۳۷
سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی ایران	۱۷۵۵	۳۷
حدو‌ونقل‌ترکا	۳۳۲۱	-۲۵
سرمایه‌گذاری‌غذایر(هلدینگ	۲۴۳۸	-۲۵
ایران خودروپژود	۷۶۰	-۲
سیمان تهران	۳۴۴۳	۳
معننی‌صنعتی‌چادرملو	۵۹۴۸	-۳
توسعه‌معادن‌فراوات	۳۸۸۸	-۱۲
صنعتی‌بهنهر	۵۷۲۰	-۱
توسعه صنایع بهنهر(هلدینگ	۲۸۸۴	-۱
بیمه البرز	۱۰۱۷	-۶
سرمایه‌گذاری سایپا	۱۰۵۰	-۲
دادریز رازک	۳۷۵۴	۱۰۴
معننی‌املاخ ایران	۱۱۲۳۳	۷۶
معننی‌صنعتی گل‌گهر	۴۳۲۰	۱۵
سیمان‌فرااب	۳۳۰۰	-۳
تسناچی پروچود	۵۳۶۱	۹۸
صنایع پتروشیمی خلیج فارس	۱۴۰۰۰	-۶
پتروشیمی شانزد	۴۷۰۰	-۳
صنایع شیمیایی ایران	۷۴۱۰	-۳۷
گروه صنعتی پاکشو	۹۰۴۷	-۲۰
سیمان آرا تاردبیل	۱۵۰۰۰	-۱۹۹
تولیدی‌مهرام	۹۱۰۳	۳۹
فروسپیس ایران	۳۱۷۰	۸۰
دارپخش (هلدینگ	۱۶۴۰۰	۴۰۰
سیمان‌گهگمان	۵۰۵۰	۲۰
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۹۴۰	-۲۲
شهید ایران	۱۸۳۳	-۳۳
نیروز ترانس	۵۵۸۰	-۳۰
کشتری جمهوری اسلامی ایران	۱۴۹۱	-۱
گروه صنعتی بارز	۹۰۰۰	-۴
بانک تجارت	۱۰۰۴۴	-۴۳
سازه پویش	۱۸۲۸۳	-۷۵۰
پارس‌پامجل	۲۴۲۷۷	۱۰۱۱-