

فرمانده منطقه پدافند هوایی جنوب شرق در گفت‌وگو با «جوان»:

پدافند اولویت اول است



با توجه به اهمیت پدافند هوایی در نبردها و جنگ‌های تکنولوژی مدار امروزی دنیا و استراتژی‌های دفاعی نظام مقدس جمهوری اسلامی و همچنین بر اساس فرمایشات مقام معظم فرماندهی کل که فرمودند «پدافند در اولویت اول است» در دهم شهریورماه ۱۳۸۷ قرارگاه پدافند هوایی خاتم‌الانبیاء(ص) آجا با هدف ایجاد وحدت فرماندهی و متمم‌گز نمودن فعالیت‌های پدافند هوایی نیروهای مسلح بمنظور افزایش قدرت دفاعی و بازدارندگی در حوزه پدافند هوایی همه تجهیزات و سامانه‌های پدافند هوایی همه یگان‌های نیروهای مسلح تحت فرمان شبکه یکپارچه پدافند هوایی کشور که در تابعیت قرارگاه پدافند هوایی خاتم‌الانبیاء(ص) آجا قرار دارد از بدنه نیروی هوایی جدا شد.

سرهنگ محمدرضا فرزان فرمانده منطقه پدافند هوایی جنوب شرق در گفت‌وگو با «جوان» با عنوان کردن مطالب فوق مأموریت‌های قرارگاه پدافند هوایی خاتم‌الانبیاء (ص) آجا را دفاع از حریم هوایی و فضای جمهوری اسلامی ایران و مقابله با تهدجمات احتمالی دشمنان با انجام مأموریت‌های تجسس، کشف، شناسایی، رهگیری و در مرحله آخر انهدام اعلام کرده و در مورد پدافند و نقش آن در دوران دفاع مقدس گفت:قبل از اینکه دفاع مقدس آغاز شود و ما وارد جنگ تحمیلی شویم پدافند در نیروی هوایی مشغول به فعالیت بود و عمدتاً از نقاطی که بیشتر واحدهای نظامی بودند محافظت می کرد ولی با شروع دوران جنگ تحمیلی و آغاز حملات از سوی کشور مهاجم، عراق به سمت منابع نفتی و اقتصادی و همه مجموعه‌هایی که مؤثر در ادامه حیات یک کشور هستند، اهمیت و ضرورت حفاظت از این مناطق بیش از پیش احساس شد. سرهنگ فرزان ادامه داد: پدافند در طول دوران دفاع مقدس با گسترش استقرار در این نقاط همه شریان‌های حیاتی از جمله شرکت نفت، پالایشگاه‌های نفت، منابع صدور نفت و گاز را محافظت و حراست کرد، به گونه‌ای که یک روز هم اسکله‌های صادراتی نفت در خارک تعطیل نشد و به‌رمغ حمله‌هایی که روزانه صورت می‌گرفت با دفاع‌ها و پوشش‌هایی که از سمت پدافند انجام می‌شد.صادرات نفت از اسکله خارک به سمت تنگه هرمز و صادرات و فروش و تأمین مواد اولیه مورد نیاز طبق روال عادی انجام می‌گرفت.

وی تأکید کرد: پدافند هوایی و گردان‌های شکاری نقش اساسی و مهمی در تأمین امنیت کشور و تردد نفت‌کش‌ها داشتند ووظیفه سنگینی در راستای دفاع و حراست از کشور عهده‌دار بودند.

ایشان در رابطه با پدافند و نقش آن در تأمین امنیت کشور گفت: پدافند اصولاً یک پدافند است که در هر عهده می‌گیرد که شامل امنیت فضای کشور است اما از آنجایی که در تأمین امنیت فضای کشور یک سری از عوامل زمینی نیز دخیل است پدافند، ناگزیر از تأمین مباحث امنیتی در بعضی از این زمینه‌ها هم هست.

سرهنگ فرزان با اشاره به اهم فعالیت‌های پدافند در سال‌های بعد از جنگ نیز تصریح کرد: شناسایی پتانسیل‌های پدافند بعد از دوران دفاع مقدس باعث شد تا اهمیت آن در تأمین امنیت کشور به شدت مورد توجه قرار گیرد و مشخص شود که فعالیت این نیرو به صورت مستقل بهره بیشتری به همراه خواهد داشت.

فرمانده منطقه پدافند هوایی جنوب شرقق خاطر نشان کرد: در تمام این سال‌ها پدافند هوایی با استقلال و شگوفایی توانست قدرت دفاعی خاصی را ارائه دهد که امروزه روند ادامه‌دار فعالیت این نیروی نظامی، نشانگر افزایش روزبه‌روز قدرت پدافند است که به عنوان نمونه به نقش پدافند در نشاندن هواییهای شرور ریگی و همچنین هواییما نظامی امریکایی در بندرعباس که در پوششی هواییما مسافربری و بانام جعلی قصد عبور از فضای کشور را داشت اشاره کرد.



همگامی مهندسان بسیجی باکشاورزان در روستاهای اردبیل

رئیس بسیج مهندسان کشاورزی و منابع طبیعی استان اردبیل از اجرای طرح «همگام با کشاورز» در روستاهای استان اردبیل با هدف توسعه این بخش و مقابله با تحریم‌های اقتصادی استکبار جهانی خبر داد.

بصیر تیموری گفت: جامعه بسیج مهندسان کشاورزی استان اردبیل با همکاری جهاد کشاورزی و مراکز دانشگاهی و تحقیقاتی سعی می‌کنند تا همگام با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و تولید محصولات اساسی در خودکفایی کشور این طرح را با هدف تقویت بنیان‌های توسعه کشاورزی در دستور کار قرار دهند. وی تصریح کرد: در لیبک به فرمان مقام معظم رهبری در تحقق اقتصاد مقاومتی سعی می‌کنیم در قالب این طرح موانع پیش روی کشت، داشت و برداشت و برخی دیگر از کاستی‌ها و کوتاهی‌ها را برطرف کنیم تا تهیه تقویم کشت مناسب و بموقع کشاورزان و تولیدکنندگان ما بتواناند بهره‌وری خوبی را در تولیدات خود شاهد باشند. رئیس بسیج مهندسان کشاورزی و منابع طبیعی استان به ضرورت بومی‌سازی تحقیقات و بررسی‌های توسعه کشاورزی اشاره کرد و گفت: کشاورزان نمونه ما ۱۸ برابر کشاورزان عادی در امر تولید فعال هستند و در این زمینه آنچه مهم به نظر می‌رسد فعالیت خوب، مؤثر و

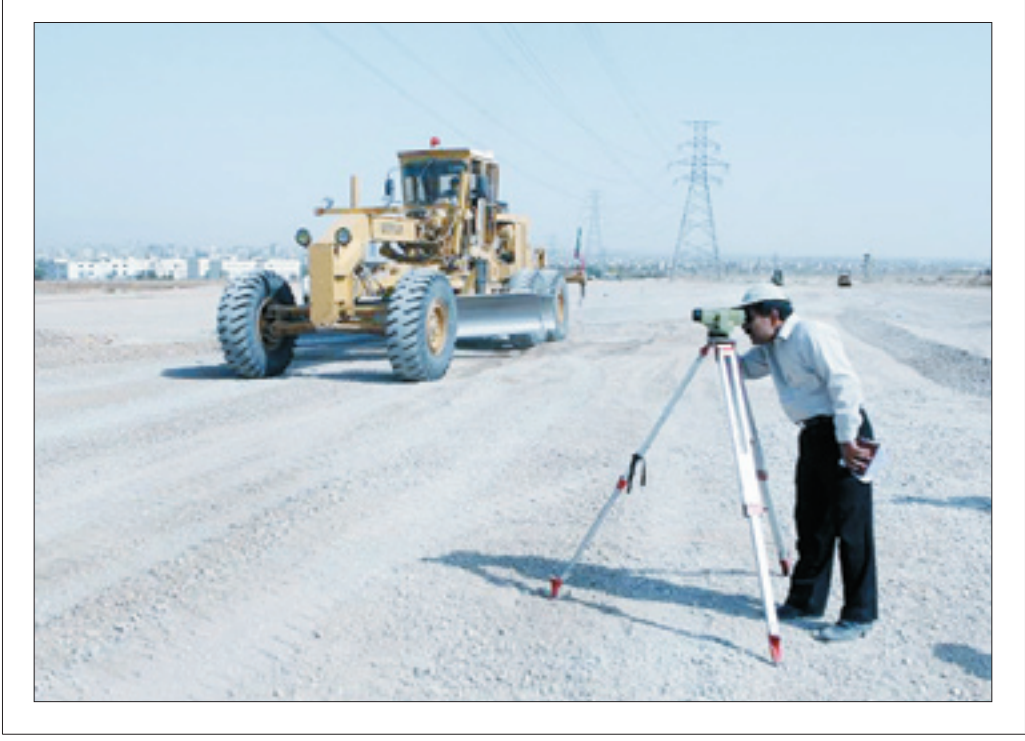
همراه بادیدگاه‌های علمی در توسعه همه‌جانبه این بخش است. تیموری با یادآوری اینکه با ایجاد هسته‌های علمی آموزش‌های لازم به روستاییان ارائه می‌شود که این کار در قالب میدانی نمود پیدا می‌کند، افزود: ۸۵ هسته علمی در بیش از ۱۷۰ روستا شکل گرفته و فعالیت می‌کند که در این زمینه سعی داریم از توان فارغ‌التحصیلان دانشگاهی به ویژه مهندسان کارآمد استفاده کنیم. وی از برگزاری دوره‌های آموزشی برای این مهندسان به شکل منطقه‌ای و استانی خبر داد و بیان کرد: موضوع دیگری که قصد ورود به آن را داریم کمبود منابع آب به ویژه آبهای زیرزمینی و ذخایر موجود در این زمینه است که برای کم کردن اثرات خشکسالی سعی می‌کنیم تا با چاله‌کشی و استفاده از ابزارهای تغییر الگوی کشت، کاشت محصولات متنوع که نیاز به آب کمتر دارند، ترویج پیدا کند.

چهارشنبه ۹ مهر ۱۳۹۲ | ۶ ذیحجه ۱۴۲۵ | ایران آنلاین | شماره ۴۳۵۷

گزارش
مریم‌احمدی

روند احداث بزرگراه پر حاشیه سنندج –همدان همچنان کنداست

پیشرفت ۶۴درصدی بزرگراه ۱۷۶کیلومتری پس از ۱۰اسال



بزرگراه ۱۷۶کیلومتری سنندج –همدان به عنوان یکی از طرح‌های ملی و زبرنمایی به عنوان یک مسیر بین‌المللی در سال ۱۳۸۲ به تصویب رسید و قرار بود نهایتاً تا سال ۹۱ به بهره‌برداری برسد. بیش از ۱۰ سال از تصویب این پروژه گذشت اما با تمام اهمیت استراتژیک این بزرگراه، طرح به پیشرفت مطلوبی نرسید. از آنجا که بیش از ۱۲۷کیلومتر از مسیر فوق در حریم استان

از اوایل سال ۹۰ پاراخبر افتتاح قطعاتی از بزرگراه سنندج-همدان منشر می‌شد تا شاید بالاخره پس از گذشت یک دهه از تصویب آن روزه ن امید در دل اهالی دو استان سنندج و کردستان بتابد. اما افتتاح قطعات مختلف هر بار با حاشیه‌هایی همراه بود. آذرماه ۹۱ قطعه صالح آباد به داشسیلاخ مورد بهره‌برداری قرار گرفت. مسیر ۱۳ کیلومتری با اعتباری در حدود ۳۰ میلیارد ریال به اتمام رسید اما در طول مسیر نه خبری از خط کشی، نصب گاردریل و چراغ‌های چشمکزن بود و نه از نصب تابلو و علائم ترافیکی. از این‌رو رو این جاده تصف و نیمه خود به یکی از مسیرهای پر حادثه تبدیل شد. علاوه بر این عدم توجه به زیرساخت‌ها در برخی مناطق و تملد در اتمام قطعات نیمه‌ساخته که گاهی به اعتراض و گلایه مردم از مسئولان مربوطه می‌شد. تملد در ساخت قطعه‌ای از این بزرگراه در تقاطع با یکی از شهرهای کرمانشاه موجب شد تا پای نماینده مردم سنقر و کلیایی به همراه سرپرست فرمانداری این شهرستان و مدیر معیار کل راه و شهرسازی کرمانشاه برای تعیین تکلیف تقاطعی که موجب اعتراض شهروندان سنقری شده بود، به این بزرگراه باز شود.اما تلاش آنها برای اصلاح مصوبات و راه‌حل‌هایی برای فعال کردن پروژه مذکور نیز نتیجه‌ای نداشت.

همدان– قروه، کند و پر حاشیه

بزرگراه چهار خطه همدان –قروه به طول ۷۵ کیلومتر به عنوان بخشی از بزرگراه همدان از اوایل سال ۹۰ پاراخبر افتتاح قطعاتی از بزرگراه سنندج-همدان منشر می‌شد تا شاید بالاخره پس از گذشت یک دهه از تصویب آن روزه ن امید در دل اهالی دو استان سنندج و کردستان بتابد. اما افتتاح قطعات مختلف هر بار با حاشیه‌هایی همراه بود. آذرماه ۹۱ قطعه صالح آباد به داشسیلاخ مورد بهره‌برداری قرار گرفت. مسیر ۱۳ کیلومتری با اعتباری در حدود ۳۰ میلیارد ریال به اتمام رسید اما در طول مسیر نه خبری از خط کشی، نصب گاردریل و چراغ‌های چشمکزن بود و نه از نصب تابلو و علائم ترافیکی. از این‌رو رو این جاده تصف و نیمه خود به یکی از مسیرهای پر حادثه تبدیل شد. علاوه بر این عدم توجه به زیرساخت‌ها در برخی مناطق و تملد در اتمام قطعات نیمه‌ساخته که گاهی به اعتراض و گلایه مردم از مسئولان مربوطه می‌شد. تملد در ساخت قطعه‌ای از این بزرگراه در تقاطع با یکی از شهرهای کرمانشاه موجب شد تا پای نماینده مردم سنقر و کلیایی به همراه سرپرست فرمانداری این شهرستان و مدیر معیار کل راه و شهرسازی کرمانشاه برای تعیین تکلیف تقاطعی که موجب اعتراض شهروندان سنقری شده بود، به این بزرگراه باز شود.اما تلاش آنها برای اصلاح مصوبات و راه‌حل‌هایی برای فعال کردن پروژه مذکور نیز نتیجه‌ای نداشت.

همدان– قروه، کند و پر حاشیه

بزرگراه چهار خطه همدان –قروه به طول ۷۵ کیلومتر به عنوان بخشی از بزرگراه همدان

روند نامطلوب بازسازی روستاها در استان مرکزی

بر اساس برنامه ۱۰ساله قرار بود کل روستاهای کشور در مقابل زلزله مقاوم‌سازی شوند که متأسفانه این اقدام در استان مرکزی به خوبی اجرايي نشده است.

استاندار مرکزی با بیان اینکه استان مرکزی در بازسازی روستاها از دیگر استان‌های کشور عقب‌تر است، گفت: بنیاد مسکن استان مرکزی متأسفانه در اجرای این طرح عقب است چراکه اکثر روستاهای استان بازسازی نشده‌اند. محمدحسین مقیمی در جلسه شورای مسکن استان مرکزی همچنین با اشاره به اینکه اکثر پروژه‌های مسکن مهر استان دچار مشکل حقوقی شده‌اند، گفت: ۲۰درصد از پروژه‌های مسکن مهر باقی‌مانده دچار مشکل هستند که باید با برنامه‌ریزی مشخص هرچه‌زودتر مشکل این واحدها را برطرف کنیم. وی افزود: در دستگاه اجرایی باید مشکل خود را در حوزه مسکن مهر برطرف کند تا هرچه زودتر شاهد تکمیل این پروژه‌ها در استان باشیم. مقیمی با اشاره به اینکه در خصوص مشکلات حقوقی باید به سستی برویم که این مسائل هر چه زودتر حل شود بیان کرد: مشکلات فنی و مالی را می‌توان با تصمیمات مشترک که برطرف کرد. استاندار مرکزی افزود: متأسفانه با توجه به شرایط تومی که بر کشور حاکم است هر چه این پروژه‌ها دیرتر به بهره‌برداری برسد شاهد مشکلات بیشتری خواهیم بود. وی با اشاره به اینکه سال گذشته و اسمال با مشکلات فراوان، تعدادی از این واحدها را تکمیل کرده‌ایم ادامه داد: بقیه پروژه‌ها هم باید با همکاری مسئولان مربوطه هر چه زودتر تکمیل شود.

گلستان
خبرنگار جوان

یارانه‌اندازی خط راه‌آهن گرگان – اینچه‌برون میزان جابه‌جایی کالا از مرز اینچه‌برون افزایش چشمگیری خواهد داشت.

مهدی میقاتی مدیر کل حمل و نقل و پایانه‌های گلستان با اعلام خبر فوق گفت: خط راه‌آهن گرگان – اینچه‌برون تکمیل شده و در آینده‌ای نزدیک، شهر اینچه‌برون شاهد افتتاح پروژه فراملی راه‌آهن سه کشور ایران، قزاقستان و

iran@javanOnline.ir

ایران آنلاین | روزنامه جوان | شماره ۴۳۵۷

اصولاً احداث این بزر گراه پایان یافته تکمیل آن نیازمند همکاری و تعامل مسئولان مرتبط است.

اما ظاهراً هنوز از تعامل مسئولان خبری نیست چرا که این پروژه از زمان افتتاح مجدد نیز عقب افتاده است. در حالی که از سال گذشته قرار بود به منظور نظارت مطلوب بر روند اجرای طرح، بازدیدهای مستمر محسوس و نامحسوس از این طرح انجام شود اما هنوز پروژه مذکور از شتاب کافی برخوردار نیست!

یکی دیگر از قطعات مهم این پروژه، قطعه حد فاصل قروه به داشیلاخ به طول بیش از ۳۰ کیلومتر است که عملیات خاکی و ساخت ابنیه فنی آن پس از چند سال تازه به پیشرفت ۷۵درصدی پیشرفت رسیده و قرار بود با دستور خاص وزیر راه و شهرسازی و تأمین منابع مالی لازم این قطعه از پروژه بزرگ ملی تا پایان شهریورماه امسال به بهره‌برداری برسد اما با گذشت چند روز از مهرماه هنوز این محور هنوز به بهره‌برداری نر سیده و زیر بار ترافیک نرفته است.

■ مشکل مالی حل شده

باندوم بزرگراه همدان – سنندج به عنوان قطعه‌ای از مسیر اصلی تهران – سنندج، تنها راه ارتباطی استان کردستان به مرکز، شرق و جنوب شرق کشور بوده که از نظر اقتصادی و حمل و نقل کالا و مسافر برای استان اهمیت استراتژیک دارد. برای اتمام این بزرگراه ۱۷۶ کیلومتری که در قالب شش قطعه در حال احداث است ۸۶۲ میلیارد ریال اعتبار پیش‌بینی شده بود که از این میزان در سال جاری مبلغ ۲۵۰ میلیارد ریال تخصیص یافت و بالاخره تا شهریورماه اسمال به پیشرفت ۶۴درصدی رسید و سه قطعه آن فعال شد. از آنجا که یکی از مهم‌ترین مشکلات موجود در مسیر راه این پروژه عدم تأمین منابع مالی و تخصیص نیاقت به موقع آن مطرح شده بود و از طرفی مسئولان استانی و کشوری با توجه به اهمیت استراتژیک این محور بر تسریع در اتمام آن تأکید کرد،ماده‌چندی پیش در سفر معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهوری به استان کردستان ۱۵۰ میلیارد ریال اعتبار به این پروژه اختصاص یافت.

علاوه بر این برای اتمام ۳۴ کیلومتر از قطعات نیمه‌تمام محور چهار خطه همدان – سنندج در سال ۹۳ اعتباری معادل ۱۰۰ میلیارد ریال مصوب شده بود که پیشنهاد افزایش ۱۵۰ میلیارد ریالی این پروژه نیز مورد موافقت قرار گرفت و اعتبارات این محور در سال ۹۳ به ۲۵۰ میلیارد ریال افزایش یافت. از این رو قرار شد در سال ۹۳ تمام اهداف پیش‌بینی شده در قالب قطعات و پروژه‌های نیمه تمام در حال اجرا با پیشرفت فیزیکی بالاتر از ۷۰ در صد به بهره‌برداری رسیده و پروژه مذکور نیز به صورت مطلوب در اختیار مردم قرار گیرد. با این حال با گذشت بیش از شش ماه از سال ۱۴۹۳ ای می‌توان امیدوار بود که ۳۰درصد باقی‌مانده پروژه در شش ماه آینده پایان یافته و به بهره‌برداری برسد؟ البته‌بماند که چندی پیش مدیرکل راه‌وشهرسازی کردستان در نشست مطبوعاتی با اصحاب رسانه استان کردستان در سنندج تأکید کرد: مسیر ارتباطی سنندج –همدان به شرط تأمین اعتبارات مورد نیاز ظرف دو سال تکمیل شده و مشکلات مسافران در این مسیر برطرف می‌شود.

استقرار ۶۰درصد واحدهای صنعتی آذربایجان شرقی در تبریز

استقرار ۶۰درصد از واحدهای صنعتی استان در اطراف شهر تبریز و فعالیت حدود ۷۰هزار واحد صنعتی در این شهر، فرصت‌آزشنمندی است که می‌تواند ارتقای زیبایی و میلیمان شهری تبریز را در پی داشته باشد.

شهردار تبریز با اعلام مطلب فوق گفت: استان آذربایجان شرقی ۴ هزار و ۲۰۰ واحد صنعتی فعال دارد. صادق نجفی در جمع فعالان واحدهای تولیدی، صنفی، صنعتی و معتمدان بازار تبریز با اشاره به تأثیر مثبت قابلیت‌های صنفی و صنعتی در اصلاح شاخص‌های ظاهری شهر افزود: با توجه به تعدد و تنوع فعالیت‌های صنفی تبریز، در صورتی که هر یک از اتحادیه‌های صنفی، در زمینه‌های مستعد فضای سبز تبریز وارد عمل شده و هر یک، بخش کوچکی را بر عهده بگیرند، شاهد تحول اساسی در نشاط و طراوت شهر خواهیم شد. وی افزود: در صورتی که مالکان واحدهای تجاری و کسبه، به فضای مقابل واحد خود توجه بیشتری داشته باشند، به جای تجمع اقلام و وسایل زائد، شاهد زیبایی و سرسبزی در طول بیاذه‌روهای شهر خواهیم بود. شهردار تبریز همچنین از اجرای فعالیت‌های متمم‌گز سامان دهی و زیباسازی در خیابان عباسی به عنوان خیابان نمونه خبر داد و افزود: هم‌اکنون در بخش‌های مختلف این خیابان از قبیل جدول، آسفالت‌ها، بیاذه‌روها، خط‌کشی‌ها، سردر و نمای مغازه‌ها، علائم راهنمایی و رانندگی و سیستم‌های روشنایی شاهد اقدامات وسیع هستیم. نجفی اعلام کرد: ساماندهی و زیباسازی ۷۰درصد از مسیر این خیابان به اتمام رسیده است.

هستیم که بنا داریم با هماهنگی فرماندهی هنگ مرزی «ترک» با کشور ترکمنستان این تعداد تا ۳۰۰ تا ۴۰۰ دستگاه افزایش داشته باشد. میقاتی از دیگر اولویت‌ها با کشور ترکمنستان را در راستای کاهش ترافیک در مرز اینچه‌برون، موضوع اختلاف ساعت بین دو کشور اعلام کرد که در نیمه دوم سال اتفاق می‌افتد و خاطر نشان کرد: هماهنگی بین دستگاهی برای شروع

اولین آزمایشگاه علت‌یابی حریق در اصفهان راه‌اندازی شد



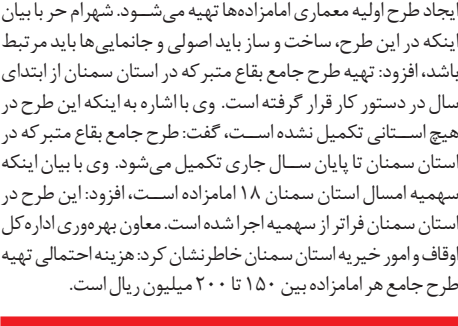
مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان از راه‌اندازی اولین آزمایشگاه تخصصی علت‌یابی حریق کشور در اصفهان خبر داد.

آتشسباز بهزاد بزرگ‌زاد گفت: در حال حاضر آزمایش حریق در کشور به روش‌های سنتی انجام می‌شود ولی با هماهنگی‌های انجام شده با شهرداری اصفهان و کارشناسانی از کشور فرانسه و با رازی‌با دانشگاه صنعتی شریف مقرر شده شرایطی فراهم شود تا علت‌یابی حریق‌ها علاوه بر کارشناسی به صورت تجربی به صورت عملی نیز انجام شود؛ زیرا هر چه این آزمایشات علمی‌تر شود پویایی هم خواهد بود و اشتباهات کمتر خواهد شد. وی افزود: این آزمایشگاه در ایستگاه شماره ۱۲ آتش‌نشانی در صهف احداث شده و در حال تجهیز آن می‌باشیم. مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان با تأکید بر اینکه آتش‌نشانی در رابطه با آموزش و پیشگیری نیز فعالیت‌های بسیار خوبی انجام داده گفت: اصفهان در بسیاری از زمینه‌ها از جمله بحث ایمنی صنوف فعالیت‌های انجام داده که این فعالیت‌ها در کشور تنها در اصفهان انجام شده‌است به طوری که موارد ایمنی همه مغازه‌ها و فروشگاه‌ها در زمان اخذ و تمدید پروانه لحاظ می‌شود. بزرگ‌زاد افزود: کاربری‌های تجاری انگیزه‌های بسیاری همچون سیستم برق، نورپردازی و گاز برای به وجود آمدن حریق دارند و با توجه به اینکه اکثر مغازه‌ها در طبقه همکف ساختمان‌های مسکونی یا فاخر کاری هستند در صورت بروز حریق در کمتر از ۲۰۰ ثانیه حریق به سایر نقاط ساختمان منتقل می‌شود اما فعالیت‌های واحد پیشگیری صنف در این رابطه بسیار مؤثر بوده‌است. وی افزود: اسمال حوادث بزرگ و کوچکی در شهر اصفهان رخ‌داد که بزرگ‌ترین آنها حریق شرکت نفت سپاهان بود که می‌توان گفت بزرگ‌ترین حریق در ایران و به نوعی در خاورمیانه بود که با کمک سازمان آتش‌نشانی شاهین‌شهر و نیروهای پالایشگاه این حریق ظرف پنج ساعت مهار شد که کار بسیار بزرگی بود که می‌توان گفت بزرگ‌ترینی در کارنامه سازمان آتش‌نشانی اصفهان بود.

تهیه طرح جامع بقاع متبرکه سمنان

طرح جامع ۱۳۰ بقعه متبرکه در استان سمنان تا یک سال آینده تهیه می‌شود.

معاون بهره‌وری راه‌کاره اوقاف و امور خیریه استان سمنان با اعلام این خبر گفت: طرح جامع بقاع متبرکه که با هدف ایجاد طرح اولیه معماری امامزاده‌ها تهیه می‌شود. شهرام حر با بیان اینکه در این طرح، ساخت و ساز باید اصولی و جامعی‌ها باید مرتبط باشد، افزود: تهیه طرح جامع بقاع متبرکه که در استان سمنان از ابتدای سال در دستور کار قرار گرفته است. وی با اشاره به اینکه این طرح در هیچ استانی تکمیل نشده است، گفت: طرح جامع بقاع متبرکه که در استان سمنان تا پایان سال جاری تکمیل می‌شود. وی با بیان اینکه سهمیه اسمال استان سمنان ۱۸ امامزاده است، افزود: این طرح در استان سمنان فراتر از سهمیه اجرا شده است. معاون بهره‌وری راه‌کاره اوقاف و امور خیریه استان سمنان خاطر نشان کرد: هزینه‌احتمالی تهیه طرح جامع هر امامزاده بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون ریال است.



مدیر جهاد کشاورزی شهرستان خدابنده بر ضرورت کشت محصولات با نیاز آبی کم‌تر در استان آذربایجان شرقی تأکید کرد.

علی عیوضی با اشاره به کشت محصول کلزا در این استان اظهار داشت: گیاه کلزا به عنوان یک محصول اصلاح‌کننده خاک و کنترل‌کننده آفات و بیماری‌ها محصول استراتژیک گندم محسوب می‌شود. وی تصریح کرد: تحقیقات ثابت کرده است که اگر کلزا در تناوب با محصول گندم قرار داده شود، گندم تولیدی افزایش عملکرد قابل توجهی خواهد داشت. مدیر جهاد کشاورزی شهرستان خدابنده با تأکید بر مزایای فراوان تناوب زراعی کلزا با گندم خاطر نشان کرد: علف‌های هرز موجود در مزارع گندم با کشت تناوب آن با کلزا به صورت چشمگیری کنترل خواهند شد. این مسئول با اشاره به لزوم گسترش کشت کلزا در استان زنجان بیان کرد: با توجه به محدودیت منابع آبی در کشور باید الگوی کشت محصولات مختلف در کشور استان تغییر پیدا کند. عیوضی با تأکید بر کشت ارقام با نیاز آبی کمتر عنوان کرد: کلزا از جمله محصولاتی است که نیاز آبی کمتری نسبت به سایر محصولات کشاورزی داشته و در این راستا می‌تواند مورد توجه قرار گیرد.



راه‌اندازی مجتمع بندری در ماهشهر

فرماندار ماهشهر از انجام اقداماتی برای راه‌اندازی مجتمع بندری در این شهر خبر داد.

منصور قمر با بیان اینکه در حال حاضر زمین مورد نظر برای ساخت اسکله تعیین و منابع مالی آن نیز تأمین شده است، گفت: به زودی کلنگ ساخت تأسیسات بندر ماهشهر را به زمین می‌زیم. وی افزود: ورود کشتی‌های غول‌پیکر و بهره‌مندی از مجتمع بندری داری در بندر امام خمینی (ره) آثار ملی و بسیار قابل توجه دارد ولی در ماهشهر این طور نیست بنابراین باید بندر در این شهر راه‌اندازی کنیم تا لنج‌ها در آن حضور یابند و مردم از برکات آن بهره‌مند شوند. فرماندار ماهشهر ادامه داد: برای راه‌اندازی بندر ماهشهر، بستر اقتصادی فراهم و اسکله‌ای نیز زده شده، لایروبی منطقه نیز در حال توسعه است و دنبال راه‌اندازی هر چه سریع‌تر مجتمع بندری در ماهشهر هستیم. قمر با اشاره به اهداف ساخت مجتمع بندری در شهر ماهشهر گفت: یکی از اهداف مهم ما برای ساخت و راه‌اندازی بندر در ماهشهر رفت و آمد لنج‌های غول‌پیکر در این منطقه است. وی افزود: برای این کار اقدامات ما از سفر شروع شد ولی به سرعت در حال انجام است. رئیس شورای اداری ماهشهر با بیان اینکه راه‌اندازی مجتمع بندری در شهر ماهشهر در صدمه کارها و در نخستین اولویت کاری فرمانداری ماهشهر قرار داد، افزود: هم اکنون ۸۰ لنج را شناسایی کرده‌یم که پس از راه‌اندازی مجتمع بندری در شهر ماهشهر در آنجا حضور یابند و در این بندر پهلو بگیرند.