

**افزایش ۳۵صدی صادرات دامپزشکی اصفهان**



مدیر کل دامپزشکی استان اصفهان از افزایش ۳۵ در صدی صادرات دامپزشکی استان خبر داد.

شهرام موحدی با اشاره به اینکه استان اصفهان طی ۶ ماهه اول سال جاری محصولات مختلفی به چین، تایوان، تایلند، عراق، پاکستان، کشورهای آسیای میانه و حاشیه خلیج فارس صادر کرده است، گفت: صادرات دامپزشکی استان اصفهان در ۶ ماهه نخست سال جاری نسبت به ۶ ماهه اول سال گذشته ۳۵ درصد رشد داشته است. وی از وظایف مهم دامپزشکی را حفاظت از سرمایه‌های مهم دامی خواند و افزود: استان اصفهان در تولید شیر، تخم مرغ و بوقلمون رتبه اول کشور و در تولید شتر مرغ رتبه دوم، در تولید عسل رتبه سوم، در تولید تخم مرغ رتبه چهارم، در تولید گوشت قرمز رتبه پنجم و در آبی پروری رتبه هشتم کشور را به خود اختصاص داده است که اعلام این امر نقش دامپزشکی را پررنگ‌تر می‌کند.

موحدی کمبود نیروی انسانی را مشکل اصلی اداره کل دامپزشکی استان اصفهان عنوان کرد و افزود: دامپزشکی با فعالیت‌های گسترده در عرصه‌های مختلف نیازمند نیروهای متخصص، خبره با تحصیلات عالی‌است و بی‌شک اگر نیروی انسانی افزایش یابد بر تعداد بازرسی‌ها نیز افزوده می‌شود. وی تأکید کرد: ارزش سرمایه دامی ایران پس از سرمایه نفت و گاز بیشترین ارزش ملی به شمار می‌رود، از این رو این سرمایه عظیم؛ مراقبت، پیشگیری و مبارزه با بیماری‌ها را می‌طلبد. مدیر کل دامپزشکی استان اصفهان دیگر فعالیت‌های دامپزشکی را نظارت بر فرآورده‌های دامی خام، مواد غذایی و شلیتات اعلام کرد و افزود: در استان اصفهان ۳۳ کشتارگاه دام و ۱۷ کشتارگاه طیور وجود دارد که در کشتارگاه طیور استان سالانه ۵۵ میلیون قطعه طیور کشتار شده و در اثر نظارت‌های دامپزشکی سالانه ۵۵۰ هزار قطعه از چرخه حذف می‌شوند.

وی با اعلام اینکه در کشتارگاه‌های دام استان اصفهان یک میلیون و ۸۰۰ هزار رأس دام سبک و در حدود ۱۰۴ هزار رأس دام سنگین کشتار می‌شود، گفت: در اثر نظارت‌های بهداشتی کشتارگاه‌های دام سال گذشته ۵۲۱ هزار کیلوگرم لاشه ضبط شد و اگر دامپزشکی نبود این حجم گوشت وارد چرخه انسانی می‌شد. موحدی همچنین به تولید مرغ بدون آنتی‌بیوتیک اشاره کرد و گفت: تولید مرغ بدون آنتی‌بیوتیک از سال ۹۲ در این استان کلید خورد و در سال گذشته ۱۷۰۰ تن مرغ بدون آنتی‌بیوتیک تولید شد که این رقم در ۶ ماهه نخست سال جاری به ۱۱۰۰ تن افزایش یافته است.

## عدم استفاده از فاضلاب برای فضای سبز شهری

**مدیر عامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری کرج از عدم استفاده از آب فاضلاب برای آبیاری فضای سبز شهری**

کرج خبر داد.

عباس زارع با بیان اینکه این سازمان به عنوان متولی اجرای طرح‌های فضای سبز همچنین حفظ و نگهداری از این عرصه‌ها در هیچ نقطه از فضاهای سبز شهری برای آبیاری از فاضلاب استفاده نمی‌کند گفت: برای آبیاری عرصه‌های سبز شهری از آب قنات و چاه‌های موجود در سطح شهر استفاده می‌شود. وی با تأکید بر اینکه سازمان پارک‌ها با آبیاری فضای سبز و پارک‌های سطح شهر به وسیله آب فاضلاب مخالف است، اعلام کرد: در صورت مشاهده این موضوع توسط سازمان پیگیری و با فرد خاطی نیز برخورد می‌شود. مدیر عامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری کرج همچنین با اشاره به وجود استخر ذخیره آب در منطقه حاجی آباد در پارک خانواده گفت: آب قنات حاجی آباد داخل این ایستگاه ریخته شده و سپس تانکرها در ایستگاه پمپاژ برای آبیاری درختان پر و آماده می‌شوند.



## صدور مجوز احداث ۲ شهرک صنعتی خصوصی در آذربایجان شرقی

**مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان شرقی از تصویب احداث دو شهرک صنعتی خصوصی**

در این استان خبر داد.

محمدعلی عسگری با بیان اینکه این دو شهرک صنعتی در جلسه اخیر شورای برنامه‌ریزی استان به تصویب اعضا رسید و امیدواریم هر چه زودتر شاهد بهره‌برداری از این شهرک‌ها باشیم گفت: شهرک صنعتی لوازم خانگی یکی از این دو شهرک است که با درخواست بخش خصوصی در منطقه قزلبج میدان و در ۳۵ هکتار احداث خواهد شد.

وی افزود: شهرک تخصصی برق و الکترونیک سه‌پند آذران دیگر شهرک خصوصی مصوب می‌باشد که در همین منطقه و در ۱۴ هکتار به تصویب شورای برنامه‌ریزی استان رسیده است. عسگری ادامه داد: تأمین زیرساخت‌های آب، برق، گاز و تلفن این شهرک‌های موضوعی است که از سوی شرکت شهرک‌های صنعتی استان مورد تأکید قرار گرفته و امیدواریم بخش خصوصی مجری این شهرک‌ها بتواند هر چه سریع‌تر نسبت به ایجاد آنها در شهرک‌های صنعتی استان نیز از این فضا لازم برای احداث این دو شهرک انجام گرفته، گفت: توسعه شهرک‌های صنعتی غیردولتی خواهد توانست فضای رقابتی را برای صاحبان صنایع در انتخاب زمین صنعتی ایجاد کند و شاخصی برای انتخاب خدمات به شمار می‌رود که شرکت شهرک‌های صنعتی استان نیز از این فضا استقبال می‌کند. رئیس هیئت مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان شرقی اعلام کرد: احداث شهرک‌های صنعتی غیردولتی در کنار تخصصی کردن فعالیت صنایع، حضور فعال بخش خصوصی در عرصه تولید و صنعت و تربیت دانشجو از اهداف تر خواهد کرد. وی ادامه داد: موفقیت شهرک‌های صنعتی غیردولتی نیز انگیزه‌ای برای ایجاد شهرک‌های صنعتی جدید است که شرکت شهرک‌های صنعتی استان آنها را به عنوان بازویی برای پیشبرد اقدامات خود می‌داند.

## ایپراو

چهارشنبه ۱۶ مهر ۱۳۹۲ | ۱۲ ذیحجه ۱۴۲۵ | روزنامه جوان | شماره ۴۲۴۲

iran@javanOnline.ir

# معضل گرگانی‌ها با مجتمع‌های تجاری بدون پارکینگ

معاون شهردار: پارکینگ ۷طبقه عدالت ۱۷، سال آینده به‌بهره‌برداری می‌رسد



**گزارش**

**محمدرضا سوری**

امروزه زندگی شهری در کنار مزایایی مانند امکانات رفاهی و درماتی دارای معایبی نیز هست که معضل ترافیک، آلودگی هوا و وجود مشکلات ز بیست محیطی بخشی از آن به شمار می‌آید. با توسعه و گسترش شهرها برای حمل ونقل ساکنان، نیاز به وسایلی بود تا بتوان آنها را جابه‌جا کرد. در ابتدا انواع کالسکه و درشکه وظیفه حمل ونقل انسان‌ها را بر عهده گرفتند. اما با آمدن خودروها، شهرها و خیابان‌ها هر روز نسبت به قبل شلوغ‌تر شدند و خیابان‌ها که فقط برای حمل درشکه و کالسکه به‌وجود آمده بودند کم‌کم آجر فرفش

و بعد هم آسفالت شدند. اما مشکل از آنجایی آغاز شد که روزبه‌روز

به تعداد خودروها افزوده شد و مشکل پارک کردن به وجود آمد.

برای حل این مشکل راه‌حل‌های مختلفی از جمله ایجاد پارکومتر

و انواع پارکینگ‌های معمولی و طبقاتی تا مکانیزه پیشنهاد و اجرایی شد اما فراوانی خودروها تمام این راهکارها را با بن بست مواجه

کرد. امروز یکی از شهرهای توریستی و گردشگرپذیر که با کمبود

پارکینگ مواجه است شهر گرگان است که باوجود همه تدابیر هنوز

اهالی و مسافران این شهر با مشکل پارک خودرو روبه‌رو هستند.

تا حدودی می‌توان مشکل را به حداقل رساند. در سال‌های گذشته شهرداران قبلی گرگان ضمانت‌های اجرایی مناسبی را در خصوص

صاحبان مجتمع تجاری برای ایجاد پارکینگ

در نظر نگرفتند به طوری که اکثر آنها با پرداخت

جریمه از ساخت پارکینگ طفره رفتند. جرجانی

رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی

شهر گرگان می‌گوید: از آنجا که مشکل ترافیک

شهر را دوچندان کرده است.

خیابان ولیعصر گرگان یکی از خیابان‌هایی است

که مشکل ترافیکی آن بسیار زیاد است. از آنجا

که اکثر مراکز تجاری و اقتصادی در این خیابان

اصلی و قدیمی شهر واقع شده است حجم بالایی از

خودروها در این مکان تردد می‌کنند و تعداد آندک

مجموعه‌های تجاری که اقدام به ساخت پارکینگ

کرده‌اند نیز ظرفیت تمام واحدهای تجاری را در نظر

نمی‌گیرند. وی برای نمونه به یکی از مجتمع‌های

تجاری فرهنگی اشاره می‌کند که پارکینگ با

ظرفیت واحدهای تجاری خود ساخته است در

حالی که ۲ سالن آمفی تئاتر در این مجتمع احداث

شده و روزانه ۲۰۰ تا ۳۰۰ نفر برای تماشای فیلم و

خرید به این مجتمع مراجعه می‌کنند که ناچار به

پارک خودرو در کنار خیابان هستند که این معضل

بار ترافیکی را بیشتر می‌کند.

**مجوز، منوط به ایجاد پارکینگ**

با توجه به اینکه هر روز بر تعداد خودروها در شهر

افزوده می‌شود بهترین راه برای کنترل ترافیک،

گسترش حمل و نقل عمومی در شهرها است اما

یا اینکه باید جریمه بدهند اما از آنجایی که جریمه

دادن باصرفه‌تر از ایجاد پارکینگ بود صاحبان این

مکان‌ها با پرداخت جریمه از زیر بار هزینه ساخت

پارکینگ شانه خالی کردند. کارشناسان ترافیک

عوامل مختلفی را در این مشکل دخیل می‌دانند که

بخشی از آن فرهنگی و بخشی دیگر عمرانی است.

در بحث عمرانی مواردی چون عدم برنامه‌ریزی

برای توسعه واحداث خیابان‌های جدید و همچنین

کمبود پارکینگ‌های عمومی در شهر مطرح شده

است. تعدادی از اهالی گرگان در خصوص حل

نشدن مشکل ترافیک این شهر می‌گویند: با وجود

قولی که اعضای شورای شهر گرگان و شهرداری

این شهر برای حل مشکل ترافیک داده بودند اما

هیچ اقدام جدیدی صورت نگرفته و این موضوع

از خواسته‌های مردم شهر است. محمدابراهیم

جرجانی یکی از اعضای شورای شهر گرگان در این

خصوص می‌گوید: در بحث شهرسازی و امکانات

شهری متأسفانه آینده‌نگر نیستیم و فقط امروز را



شهر گرگان جدی‌است و حل این معضل خواست مردم از شورای شهر بوده لذا صاحبان مجتمع‌های تجاری‌اداری که بخواهند مجتمع‌سازند باید حتماً

پارکینگ ایجاد کنند در غیر این صورت شهرداری

مجوز ساخت به آنها نخواهد داد.

وی عقب‌نشینی ساختمان‌های قدیمی را در

خیابان‌های پرتردد بسیار مؤثر دانسته و می‌افزاید:

اگر هنگام احداث مجتمع تجاری عقب‌نشینی

شکل بگیرد و احداث پارکینگ در مجتمع تجاری

یک ضرورت برای ارائه مجوز مجتمع تجاری باشد

در آینده‌ای نزدیک ترافیک شهر بسیار کاهش

می‌یابد. این کارشناس که به شدت مخالف ایجاد

پارکومترها در سطح شهر است نظر خود را در این

خصوص چنین بیانی می‌کند: دریافت هزینه در ازای

پارک خودرو در خیابان اقبالوند نام و با این کار به

نوعی خیابان‌فروشی می‌کنیم در حالی که خیابان

متعلق به تردد خودروهای شهروندان است و نباید با

دریافت مبلغی خیابان‌ها را اجاره دهیم چرا که عملاً

با پارک خودروها خود خواسته به ایجاد ترافیک

دامن زداییم. وی ادامه می‌هد: مدیریت شهری

تمام وقت خود را، برای هدایت خودروها به خارج

از معبر اصلی باید بگذارد حتی اگر این کار هزینه

گرفاقت هم داشته باشد به جهت رفع مشکلات

ترافیکی باید انجام شود.

**پارکینگ‌های جدید در راهند**

در بررسی‌های انجام شده توسط اعضای شورای

شهر و شهرداری گرگان بهترین راه حل برای حل

مشکل ترافیک گرگان ایجاد پارکینگ‌های جدید

در سطح شهر عنوان شده که این موضوع به شکل

جدی در حال اجرایی شدن است.

مسئین احمدی معاون فنی و عمرانی شهرداری

گرگان در خصوص پارکینگ‌های موجود در شهر

و پارکینگ‌هایی که قرار است در آینده ساخته شود

می‌گوید: ۴ پارکینگ در اختیار شهرداری گرگان

است که ۳ واحد آن اکنون در دست‌انفاده می‌باشد

و یک پارکینگ واقع در عدالت ۱۷، سال آینده به

بهره‌برداری می‌رسد. احمدی می‌افزاید: پارکینگ

طبیقاتی نعلیندان گرگان دارای ۴ طبقه و ظرفیت

۳۲۰ پارکینگ خودرویی از پارکینگ‌های خوب شهر

گرگان می‌باشد که به دلیل مجاورت با بازار نعلیندان

و مسجد جامع شهر مورد استقبال شهروندان قرار

گرفته است. وی ادامه می‌دهد: پارکینگ طبقاتی

شهر سه طبقه، مسير دیگر آن از سمت خیابان لشکر

گرگان گشوده می‌شود و دارای ۵ طبقه پارکینگ با

ظرفیت ۵۰ خودرو می‌باشد. معاون فنی و عمرانی

شهری گرگان می‌افزاید: پارکینگ روباز آفتاب

۱۱ به مساحت ۶۰۰ متر مربع و ظرفیت نگهداری

۲۵ دستگاه خودرو، جزو پارکینگ‌های در حال

استفاده برای شهروندان می‌باشد که شهرداری

به صورت مستقیم بر آن نظارت دارد. احمدی در

خصوص جدیدتری پارکینگ در دست احداث

شهرداری می‌گوید: پارکینگ عدالت ۱۷ دارای ۷

طبقه با ظرفیت ۳۲۷ دستگاه خودرو خواهد بود که

در سال آینده کارهای عملیاتی آن به پایان می‌رسد

و با بهره‌برداری از این پارکینگ بخش عمده ترافیک

خیابان ولیعصر رفع خواهد شد. وی می‌افزاید:

مهم‌ترین ویژگی تمام پارکینگ‌های شهرداری

گرگان تجهیزات و امکانات لازم به جهت حفاظت

و نگهداری از خودروها در برابر خطرات طبیعی و

غیرطبیعی است. احمدی در خصوص همکاری

بخش خصوصی برای ایجاد پارکینگ در سطح

شهر گرگان می‌گوید: ۷ پارکینگ متعلق به بخش

خصوصی است و پارکینگ‌های شایان واقع در

ابتدای خیابان شهید بهشتی، فرد جهان روبه‌روی

مسجد لهپیان، پارکینگ ابتدای خیابان ۵ آذر واقع

در آذر یک، ضلع غرب و پارکینگ جنب فرمانداری

گرگان، پارکینگ مجتمع تجاری کابری، لاهزاری و

بانک سرمایه‌از جمله مکان‌هایی هستند که در اختیار

بخش خصوصی قرار دارد و شهروندان از آن بهره‌مند

می‌شوند. مردم گرگان و هموطنانی که برای گردش

و تفریح به این شهر توریستی می‌روند همچنان با

مشکل ترافیک روبه‌رو هستند و امیدوارند شایدروی

ترافیک گرگان سرسومان بیاید.

## واگذاری غیرقانونی اراضی سد تنگ سرخ

واگذاری ۱۰۰ هکتار از اراضی ناپ شمال سد تنگ سرخ به‌طور قطع در آینده مشکلات فراوانی ایجاد خواهد کرد.

رضا محمدیان رئیس کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر شیراز با عنوان

کردن مطلب فوق در جریان بررسی مستندات تأمین مالی طرح سد تنگ سرخ، گفت: این ۱۰۰ هکتار

به اشخاص که بیشتر آنها کارمند راه و شهرسازی

هستند واگذار شده و سال‌ها گذشته قرار شد زمین

معووض و جایگزین به این افراد بدهند که تاکنون هیچ

اقدامی در این زمینه انجام نشده است. وی افزود: در

همین زمینه در کمیسیون عمران بنا شد مدیر کل

راه و شهرسازی در جلسه غیرعلنی شورا دعوت

و چهار مسئله مهم شامل بحث سد، کمربندی،

تهدات راه و شهرسازی در مورد تقاطع‌ها و پل‌های

عابر پیاده و ورودی‌های شهر شیراز با ایشان مطرح

شود. این عضو شورا با اشاره به اینکه عملیات سد از

تیرماه امسال و بعد از یکی دو سال تعطیلی، دوباره

شروع شده، اضافه کرد: ورودی‌های شهر در شأن

شیراز نیست و از دو ماه پیش جلساتی در مورد منطقه ۱۰

که ساماندهی آغاز شود که از آن زمان تاکنون به‌پناه‌های مختلف کار شروع نشده و البته جاده پوشه‌ر

پل قسانیز همین وضع را دارد. محمدیان خاطر نشان کرد: راه و شهرسازی باید تکلیف را مشخص کند که

اگر قرار است کمربندی جاده شهری شود باید جاده جایگزین آن تعریف شود چون مسیر، پیاده‌رو، معبر و

موارد دیگر خیابان شهری با جاده فرق دارد و دیگر امکان عبور کامیون از آن وجود نخواهد داشت.

مدیر کل میراث و گردشگری گلستان خبر داد

**حضور ۶ کشور عضو اکو در جشنواره اقوام**



۶ کشور عضو سازمان اکو به عنوان مهمان در هشتمین جشنواره فرهنگ اقوام گلستان حضور دارند.

قربان عباسی مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری

استان گلستان با اعلام این خبر از برپایی ۱۶۵ غرفه فضای بسته

نمایشگاهی و ۲۰ غرفه در فضای باز جشنواره اقوام در گلستان خبر

داد و گفت: ۱۱ کشور در هشتمین جشنواره اقوام استان گلستان

غرفه دارند همچنین ۳۰ استان و ۲۰ کشور در قالب ۴۰ سفیر، کاردار و

مهمان خارجی در این جشنواره حضور دارند. وی ادامه داد: کشورهای

قزاقستان، ازبک، کراسوی، برزیل، اسپانیا، عمان و اندونزی کشورهای

حاضر در این جشنواره هستند. عباسی در خصوص غرفه‌های حاضر در

این جشنواره خاطر نشان کرد: هنرمندان صنایع دستی از ۳۰ استان در

۸۰ غرفه صنایع دستی که ۴۵ غرفه صنایع دستی مخصوص هنرمندان

استان گلستان است، حضور دارند. وی ادامه داد: ۱۱ کشور در قالب ۱۵

غرفه صنایع دستی از کشورهای ژاپن، غنا، کوبا، قزاقستان، ارمنستان،

عراق، مصر، لبنان و آلمان در این جشنواره حاضر هستند.

**حضور شش کشور عسواکو**

مدیر کل سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گلستان

اظهار کرد: ۱۳ سیاه چادر و ال‌اجسیق اقوام کشور و ۱۵ غرفه جوامع

گردشگری استان گلستان از دیگر غرفه‌های این جشنواره است. وی

با بیان اینکه خط مرزهای ارزش‌های اسلامی هم در دستور کار این

جشنواره است، گفت: غرفه شهپدای اقوام ایران از زمین و غرفه عفاف و

حجاب در کنار غرفه سازنده درب حرمین کاظمین که در استان گلستان

است هم در این جشنواره وجود دارد. عباسی با بیان اینکه برای بین‌المللی

شدن این جشنواره حتماً باید از ۱۰ کشور عضو اکو دعوت می‌کردیم،

گفت: خوشبختانه شش کشور عضو سازمان اکو به عنوان مهمان در این

جشنواره حضور دارند. وی در خصوص مراسم‌های برگزار شده در این

جشنواره افزود: استان گلستان در مراسم موسیقی اقوام بیشترین سهم را

دارد تا فرهنگ گلستان را به کشورهای آسیایی و اروپا معرفی کنیم. این

مسئول ادامه داد: معرفی و نمایش آب و سمن و شیوه‌های زندگی اقوام

و چادرنشینی که در استان‌های مختلف وجود دارند با برپایی حدود ۱۶

مسئول ادامه داد: معرفی و نمایش آب و سمن و شیوه‌های زندگی اقوام

خارجی در استان گلستان سفر خواهند کردند طی یک روز از دیگر

برنامه‌های این جشنواره است. عباسی با اشاره به دعوت از هنرمندانی

که محصولاتشان موفق به دریافت مهر اصالت شده است، افزود: هفت اثر

در استان گلستان دارای مهر اصالت است از زمین لحاظ در رتبه چهارم

کشوری قرار داریم. وی در خصوص افزایش بعضی از غرفه‌ها نسبت به

جشنواره سال گذشته گفت: به علت تنوع موسیقی‌های محلی غرفه‌های