

اولاد آدم

لباس من کو اینشتین؟

ابوی می گویند: جیببر هفتاد ساله هم تشدی که ۴۲ بار بربندت زندان و باز هم بیرون باشی و بگویی که جیب‌بری می‌کنم پس هستم! می‌گویم: از کی تا حالا شما برای الگوبرداری روزنامه ایران را دستتان می‌گیرید؟ حالا یارو چرا جیب‌بری می‌کرده؟

می‌گویند: دادن پول دبه! اعتیاداً بیگار ی!... تازه اسمش جعلی است و هیچوقت رد مال هم نمی‌کند چون پول خرج شده و رفته.

می‌گویم: خوب اشکالی ندارد. بابک هم رد مال نمی‌کند. بابک هم شناسنامه و مدرک تحصیلی‌اش جعلی است. بابک هم در خارج از کشور هیچ پولی ندارد.

می‌گویند: صبر کن ببینم. یعنی چه؟ دو میلیارد و ۷۰۹ میلیون دلار را خرج کرده و رفته پی‌کارش؟ اینشتین هم باشی نمی‌توانی یک فرمول برای سرعت آتش زدن این پول و تبدییش به دود پیدا کنی! محال است!

می‌گویم: جعفرزاده ایمن‌آبادی نماینده مجلس هم حرف شما را زده است. گفته چنین فردی محال است بتواند این مقدار گردش مالی یا این سطح سواد داشته باشد، برایش لاید مشاور استخدام کرده بودند... راستی شما نمی‌خواهید نماینده بشوید. گمانه‌زنی‌های شما هم خیلی نزدیک به نمایندگان است.

می‌گویند: در شهر به من پیشنهاداتی شده اما...

می‌گویم: پدر من. داریم حرف حساب می‌زنیم. لطفاً ماهواره را خاموش کنید. کانال را عوض کنید. ادای آدم مرده را در نیآورید...

می‌گویند: حواسم یک آن رفت به آدم‌های نوکیسه تحریم دور زن! خوب این بابا در خارج هیچ ندارد، یعنی در داخل هم ندارد؟

می‌گویم: بابک زنجانی یک کاخ در جماران و یک رستوران و شیرینی‌پزی در شهرک غرب و زمینی در الهپه و هزار تاکسی و یک هتل در کیش و یک محموله نفت کوره و یک ماشین رولز رویس دارد. همین!

می‌گویند: ببین این طلای سیاه به بخت سیاه نشاندش. باید می‌رفت دنبال طلای واقعی تا عاقبت بخیر می‌شد. نفت فروشی عاقبتش بی‌پولی و فلاکت و دره‌دری است.

می‌گویم: طلای واقعی نداریم که! حدود ۸۰ درصد طلا و جواهر موجود در بازار را قاچاق با معیار من در آوردی، تشکیل داده که در یک‌سال گذشته حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد نیز افزایش یافته است. الان اگر بابک دنبال طلا هم رفته بود، پشت میله‌ها بود.

می‌گویند: یعنی الان زندان‌ها پر از قاچاقچیان طلاست؟ یا این همه در دولت تدبیر قاچاق اضافه‌تر شده؟

می‌گویم: رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا گفته که کوچک‌ترین قدمی در یک سال گذشته در زمینه جلوگیری از قاچاق برداشته نشده است و بموقع اسامی قاچاقچیان را اعلام می‌کند، دیگر نمی‌تواند کوتاه بماند تا عده‌ای به قیمت بدبختی و ذلیل شدن صدها کارفرما و ده‌ها هزار کارگر میلیاردر شوند. گذشته در این فضا که شرایط اقتصادی خوبی نداریم ناچاریم از تولید و اشتغال داخلی حمایت کنیم.

می‌گویند: بگم بگم شروع شده انگار. از دولت به دیگران سرایت کرده. آنوقت به من ایراد می‌گیری که چیزی از روزنامه دولت‌الگو برمی‌دارم؟ الکی می‌گویند که شرایط اقتصادی خوبی نداریم. یعنی واقعاً نداریم؟ می‌گویم: این تو بعمیری دیگه آن تو بعمیری نیستی... باید لباس قاچاقچیان را در آورد و ظاهر واقعی شان را به مردم نشان داد. می‌گویند: چقدر زود تو جوزه می‌شوی! الان اینی که گفתי از باب نقادی که نبود؟ بود! یک وقت لیاست را در نیآورند و مردم سیر تا پیازت را ببینند. اصلاً طنز را چه به نقادی؟

می‌گویم: به ما نیامده حرف بزینم. آن ماهواره را دوباره روشن کنید. بگذارید حرف‌های ما را دیگران بزنند. اینطوری لاقال پوشیده‌تر می‌مانیم.

می‌گویند: حالا به تعادل رسیدی. آن مرد که تعادل نداشت دیگر رفته است.

مخبر

تعرفه واقعی واردات خودرو ۴۰ درصد

مشاور انجمن خودروسازان ایران گفت: تعرفه واقعی و مؤثر واردات خودرو نو ۴۰ درصد بلکه ۲۵ درصد است. داوود میرخانی رشتی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه در گمرک ارزش مبادله‌ای دریافت می‌شود، خاطرنشان کرد: نرخ ارز مبادله‌ای نیز به معادل ۴۰ درصد ارزش خرید خودرو به عنوان تعرفه و بر مبنای نرخ می‌شود. وی افزود: بنابراین قیمت تمام‌شده یک دلار صرف‌شده برای خرید و واردات خودرو برابر با ۳۱۵ + ۱۰۶۰) تومان است که ۱۰۶۰ تومان تعرفه دریافتی در گمرک، معادل ۲۵ درصد ارزش ریالی این مبلغ است. میرخانی رشتی افزود: بنابراین به دلیل آنکه مبنای دریافت تعرفه در گمرکات کشور نه نرخ ارز از آزاد بلکه نرخ ارز مبادلاتی است هم‌اکنون تعرفه واقعی واردات خودرو به کشور حدود ۲۵ درصد است. وی با بیان اینکه با این حساب ایران یکی از کمترین تعرفه‌ها برای واردات خودرو را دارد، تصریح کرد: در بسیاری از کشورهای پیشرفته از جمله کره جنوبی مجموع دریافت تعرفه و دیگر حقوق گمرکی از خودروهای وارداتی بالاتر است.

تحقیق و تفحص از بیمه

در انتظار صدور حکم رئیس مجلس

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس از نوبت اول بررسی لایحه خروج از تولید در جلسات مشرده کمیسیون مشترک بررسی این لایحه در روزهای دوشنبه تا چهارشنبه هفته آتی خبر داد. ایرج ندیمی در گفت‌وگو با خانه ملت با بیان اینکه در بررسی این لایحه، طرح نمایندگان و پیشنهادات بخش خصوصی مدنظر قرار خواهد گرفت افزود: تلاش می‌کنیم این لایحه را تا مهرماه آماده ارائه به صحن کنیم. وی در ادامه درباره تخطی بانک‌ها در اجرای مصوبات شورای پول و اعتبار با تأکید بر اینکه باید نرخ مصوب شورای پول و اعتبار رعایت شود، گفت: اگر می‌خواهیم نقدینگی بیشتری جذب کنیم سپرده‌گذار با این نرخ‌ها سپرده‌گذاری نمی‌کند. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه مبنای کمک به تولیدکننده باید میزان سپرده‌گذار باشد، گفت: در شرایطی که کشور دچار تورمی با نرخ بالاست نمی‌شود به سپرده‌گذار گفت پایین‌تر از این نرخ از مشتری سود بگیر. ندیمی با تأکید بر اینکه دولت برای افزایش سرمایه بانک‌ها پول ندارد و بانک‌ها از محل فروش املاک مازاد خود افزایش سرمایه دهند، گفت: در شرایطی که کشور دچار تورمی با نرخ بالاست، نمی‌شود به سپرده‌گذار گفت پایین‌تر از این نرخ از مشتری سود بگیر. نماینده مردم لاهیجان و سیاهکل در مجلس از بانک‌ها خواست تا برای خروج از رکود و افزایش سرمایه‌شان، فعالیت‌های غیر ضرور را تعطیل کنند و از محل فروش املاک خود افزایش سرمایه دهند. عضو هیئت تحقیق و تفحص از صنعت بیمه کشور در مجلس در ادامه از آغاز به کار این هیئت پس از صدور احکام اعضا توسط رئیس مجلس خبر داد و گفت: در حال حاضر اسامی اعضای هیئت تحقیق و تفحص از عملکرد صنعت بیمه کشور برای صدور احکام، تقدیم رئیس مجلس شده است.

۱۲ جوان

|روزنامه جوان |شماره ۴۳۳۱

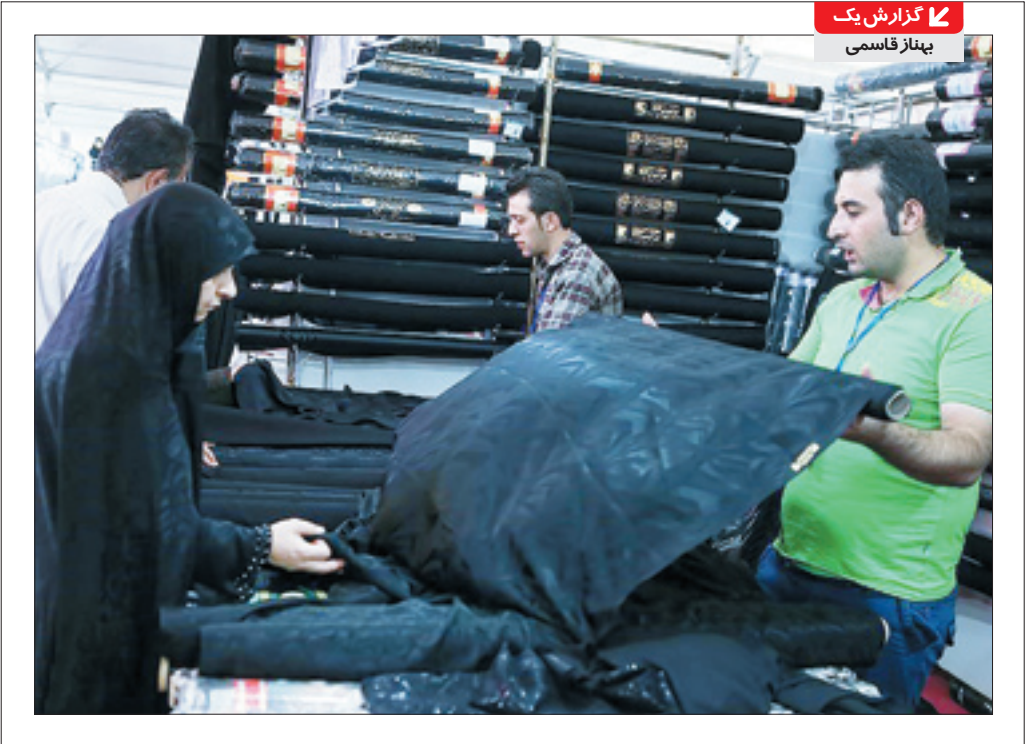
اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۳

|||دوشنبه ۱۰ شهریور ۱۳۹۲ | ۵ ذیحدهه ۱۴۲۵ |

لایحه حمایت از تولید داخلی چادر مشکی همچنان خاک می‌خورد

تأمین ۹۵درصدنیاز کشور به چادر مشکی از واردات



گزارش یک

بیناز قاسمی

وعده‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره حمایت ویژه از تولیدکنندگان داخلی پارچه چادر مشکی در حد درصد از نیاز بازار داخلی را دارد که طبق آمارها در حال حاضر سالانه بیش از ۱۰۰ میلیون دلار از این محصول به صورت رسمی وارد کشور می‌شود و واردات غیررسمی و قاچاق نیز بیش از این میزان می‌باشد.

به گزارش «جوان»، براساس اعلام انجمن صنایع نساجی در حال حاضر ۹۵درصد از نیاز بازار پارچه چادر مشکی از طریق واردات تأمین می‌شود. اوایل آغاز به کار دولت دهم یکی از کارخانه‌های داخلی براساس نتایج تحقیقاتی که انجام داده بود اعلام کرد که موفق به تولید بافت پارچه چادر مشکی و دست‌سزی به تکنولوژی رنگ این نوع پارچه شده است. بااین وجود تولید پارچه چادر مشکی در این کارخانه عملاً به جایی نرسید.

همچنین سه کارخانه دیگر با هدف تولید پارچه چادر مشکی احداث شدند که از بین آنها فقط کارخانه حجاب شهرک کر هم‌اکنون در زمینه

حمل و نقل

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه فرودگاه مهرآباد و فرودگاه اسام از طریق ریل به یکدیگر متصل می‌شوند گفت: در راستای هدایت پروازهای عبوری از فضای کشور باید حدود ۲۵۰ میلیون دلار در توسعه سیستم راداری هزینه کنیم. به گزارش فارس عباس آخوندی روز گذشته پیش از مراسم افتتاح ایرون شرقی فرودگاه مهرآباد اظهار داشت: صنعت هوانوردی ایران آماج تحریم‌های غرب بوده است اما ماهواره توانست خود را پلرچانگه دارد. وی ادامه داد: سه‌م صنعت هوانوردی در کل صنعت جابه‌جایی کشور کمتر از ۵درصد است اما به دلیل سرعت جابه‌جایی اهمیت خاصی دارد. وی با بیان اینکه در پنج ماه ابتدایی امسال میزان نشست و برخاست پروازها ۱۰ درصد در بخش مسافر و ۱۷درصد در بخش بار رشد داشته است، افزود: با توجه به آرامشی که در روابط بین‌الملل

نگاه

ملیحه مرادی

بین توسعه اقتصادی و شفافیت اقتصادی رابطه مستقیمی وجود دارد، این در حالی است که چشم‌انداز اقتصادی در خلال شفافیت اقتصادی در جامعه ترسیم می‌شود و در این رهگذر مقوله قابل‌ملاحظه سرمایه‌گذاری در اقتصاد با رشد

مواجه می‌شود. اساساً هر کشوری که به دنبال توسعه و رشد شکوفایی اقتصادی است باید در پی شفاف‌سازی روند رشد و فعالیت‌های اقتصادی باشد و بکوشد تا رابطه‌ای یک‌به‌یک بین رشد و توسعه و رابطه‌مند بودن و نظام‌مند بودن گزارشگرهای مالی و اصولاً شفافیت در هرگونه گزارشی ایسن فعالیت‌های اقتصادی برقرار کند.

دولت یازدهم اگر در شرایط فعلی اقتصادی که از آن با عنوان رکود تورمی یاد می‌کنیم، به‌دنبال افزایش رشد اقتصادی، کاهش نرخ بیکاری، جذب سرمایه و سپرده و تخصیص بهینه منابع است، ناگزیر است که این گزارشگری مالی را در بخش‌های مختلف اقتصادی و به‌ویژه بخش عمومی به سرعت با رشد مواجه کند.

گزارشگری مالی اگر از شفافیت برخوردار نباشد همه بازیگران اقتصاد را به چالش می‌کشاند و در واقع آنان را گمراه می‌کند.

در این بین شاقول یک نظام شفاف گزارشگری مالی در همه جای دنیا استانداردهای حسابداری به شمار می‌رود که از طریق این استانداردها زبان و فهم مشترکی نسبت به بنگاه‌های مختلف در دنیا به وقوع می‌پیوندد، شکل می‌گیرد.

مدیران بنگاه‌های دولتی، نیمه‌دولتی، شهیدولتی و خصوصی باید از نظر اداره بنگاه، به‌دنبال استفاده

وارداتی تأمین می‌شود.

جمشید بصیری تهرانی، دبیر سابق انجمن صنایع نساجی درباره اینکه گفته می‌شود یک گروه خاص در کشور در موضوع واردات چادر مشکی به کشور فعالیت زیادی دارد، معتقد است که ۹۰درصد بازاری را بسته به این گروه هستند، اما این دلیل نمی‌شود که این افراد نخواهند در تولید داخلی پارچه چادر مشکی اخلال ایجاد کنند. همچنین برخی محاسبات در گذشته

نشان داده بود که با در نظر گرفتن قیمت ۱۵ تا ۲۰ هزار تومان برای هر متر پارچه چادر مشکی سالانه سودی معادل یک میلیارد دلار به جیب واردکنندگان پارچه چادر مشکی می‌رود. اما اخیراً دفتر صنایع نساجی و پوشاک وزارت صنعت و تجارت تصمیم دارد بر بررسی مشکلات موجود در تولید چادر مشکی کارخانه‌های تولیدکننده را فعال کند. مدیرکل دفتر صنایع نساجی و پوشاک وزارت صنعت، معدن و تجارت در سفر اخیر خود به لرستان اعلام کرد که «مطابق

اتصال فرودگاه امام‌خمینی (د) و مهرآباد از طریق راه‌آهن

حاکم شده است طرح‌های فراوانی برای سرمایه‌گذاری عرضه کرده‌ایم و مشوق‌هایی برای بخش خصوصی داریم. وزیر راه و شهرسازی گفت: هم‌اکنون سالانه ۵میلیون مسافر از فرودگاه امام جابه‌جا می‌شوند که

لازم است این رقم به ۵۰میلیون نفر افزایش یابد. آخوندی افزود: در حال حاضر ۱۴۵ فروند هواپیما در ناوگان هوایی کشور فعال است که باید به ۵۰۰فروند ارتقا یابد. وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: موقعیت جغرافیایی ایران فضای مناسبی برای عبور هواپیماهای خارجی فراهم کرده است و این رقم امروز به ۹۰۰ پرواز هر روز هم رسیده است. وی گفت: راه‌های هوایی جدیدی با هماهنگی دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی ایجاد کرده‌ایم. وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: برای ارائه خدمت به مردم در پروازهای داخلی نیازمند فرودگاهی در دسترس هستیم بنابراین توسعه و بهبود کیفیت فرودگاه مهرآباد باید

گزارش‌های سنتی مالی انعکاس دهنده حقایق شرکت‌ها نیست

نظام گزارشگری مالی را توسعه دهیم

از ظرفیت‌های قانونی برای بهبود وضعیت مالی بنگاه‌ها باشند. برای فهم بهتر مقوله فوق، باید متذکر شد که هم‌اکنون بازار سهام از ارزشی معادل ۱۴۰هزار میلیارد تومان برخوردار است و در این بازار سهام گروه‌ها و صنایع مختلف در حال معامله شدن است، با این وجود آنچه در عمل در شرکت‌ها و بنگاه‌های بزرگ اقتصادی دیده می‌شود همان چیزی نیست که در صورت‌های مالی آنها گزارش می‌شود. برای مثال در مورد صورت‌های مالی بیشتر شرکت‌های پذیرفته‌شده در بورس، خواننده با ظرافت در طول زمان متوجه می‌شود

صورت‌های مالی، گویای واقعیت شرکت نیست. بنابراین اگر به‌دنبال تخصیص بهینه منابع محدود، رشد اقتصادی و ارائه اطلاعات مناسب به بازار هستیم، هیچ چاره‌ای جز یکپارچه کردن استانداردها برای ایجاد یک زبان مشترک گزارشگری مالی نداریم.

توسعه اقتصادی بدون حساب و کتاب امکانپذیر نیست و بدون حساب و کتاب هیچ مدیری نخواهد توانست بنگاهش را اداره کند و هیچ تصمیم‌گیرنده‌ای بدون صورت‌های مالی حاوی اطلاعات در خور اتکا نمی‌تواند تصمیم صحیح بگیرد.

این در حالی است که همین انحراف در سال‌های پیش رو اثرات مخرب بنیادی بر اقتصاد کشور خواهد گذاشت و همه این چالش‌ها از ناحیه نبود شفافیت در گزارشگری مالی آب می‌خورد.

در این بین آمار جذب سرمایه‌گذاری خارجی طی دهه اخیر نشان می‌دهد که خارجی‌ها بر خلاف مردم ایران که در بورس سرمایه‌گذاری می‌کنند، حاضر نیستند سرمایه خود را در بنگاه‌هایی بیابوند که سیستم گزارش‌نوین هنوز جایگزین سیستم گزارشگری سنتی نشده است.

در پایان با توجه به شرایط تحریم و همچنین رکود تورمی حاکم بر اقتصادی ایران به دولت یازدهم پیشنهاد می‌شود تا به سرعت نظام گزارشگری مالی نوین را ابتدا در فضای بخش عمومی و سپس سایر بخش‌های اقتصادی توسعه بخشد تا از این رهگذر افزایش جذب سرمایه‌های خارجی در اقتصاد جای کاستی‌های ناشی از تحریم‌ها را بگیرد.

تألیف شیشه‌ای		
نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۲۲۲۰	-۳۵
ح. فولاد عراسان	۵۲۲۷	۳۸۷
ح. خوراک دام پارس	۴۰۹۰	۲۵۴
ح. فرسازیزد	۷۲۴	۵۳
درخشان تهران	۴۲۲۵	۱۶۲
فندق نیایشور	۳۳۸۴	۱۶۸
فارسزای خاور	۳۷۱۷	۱۰۴
پارس خزر	۷۸۲۰	۳۰۰
فارسزای ایران	۵۹۱۶	۲۲۷
افست	۱۲۳۲۳	۴۷۰
لنت ترمز ایران	۳۷۱۸	۱۲۲
پارس الکتریک	۳۷۱۱	۱۴۲
پگاه آذربایجان غربی	۱۴۳	۵۴
کنترل‌خوردگن تکین کو	۱۱۲۰۹	۳۷۸
آهنگری تراکتورسازی ایران	۲۱۰۲	۱۵۰
پهنوش ایران	۷۳۲۰	۸۰۹
دوده صنعتی پارس	۹۱۳۸	۱۵۹
گفتاش	۹۳۲۳	۳۵۷
ایرکا پارت صنعت	۴۵۸۰	۹۴
سیمان فارس	۳۶۷۷	۳۶۰
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۳۹۹۰	۶۰
سرمایه‌گذاری توسعه آذربایجان	۲۰۴۴	۷۸
کتک‌انری‌اندیمام	۵۷۲	۷۹
نورد آفریمیوم	۴۲۷۰	۱۶۴
ایران تایر	۴۰۴۸	۱۵۵
کرین ایران	۳۲۰۷	۱۲۳
گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو	۳۳۲۴	۱۴۲
کابل البرز	۱۹۹۹	۷۸
کارخانجات تولیدی شهید فتنی	۱۷۷۱	۶۸
حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام	۲۷۰۱	۱۰۳
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳۳۰۰	۵۹
تولیدی کاشی تکسرام	۲۵۰۴	۶۷
تولیدمخوردورو	۱۶۸۵	۷۴
حمل و نقل بین‌المللی خلیج فارس	۱۸۷۸	۶۲
سرمایه‌گذاری پارس توشه	۳۴۰۰	۱۰۸
داماران	۱۸۹۹۹	۴۶۶
ایران خودرو	۲۵۰۵	۸۳
فارسزایزد	۱۰۴۴	۶۹
پلاستیک‌کار	۱۲۹۷	۴۹
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۹۴۴	۷۴
ایران خودرو دیول	۷۲۳	-۱۶
فرآورده‌های نسود پارس	۴۹۴۹	-۱
صنایع لاستیکی سهند	۸۸۷۱	-۳۴۰
لویزیک‌صنعت‌ومعدن	۲۲۳۸	۱۷
صنایع شیمیایی سینا	۱۳۰۰۰	۱۷
لینپات پاک	۴۶۰۰	۱۶۸
سایپا آدین	۳۸۸۰	۳۷
چرخشکر	۱۸۲۱	۲۱
پارس خودرو	۷۶۰	۲۱
لومومالین‌سازی ایران	۱۸۹۰	۴۰
داده‌پرداز ایران	۳۳۰۹	۱۳
زیاماد	۱۱۷۰	۲۷
فرآورده‌های غذایی و قندپیراشهر	۹۱۹۷	۸۴
زاداتور ایران	۴۷۵۰	-۱۴
سرمایه‌گذاری سبه	۳۳۲۰	-۱۰
ح. نیرومحرکه	۸۶۰	۲۳
سرمایه‌گذاری سایپا	۱۰۸۹	۳۷
لویزیک‌خودرو غدیر	۱۹۱۱	۲۴
آلومینیوم ایران	۴۲۲۰	۱۳۰
پارس پترو	۵۲۱۰	۱۳۶
حمل‌ونقل توکا	۳۰۸۰	۶۸
سرمایه‌گذاری نالاه‌پنگ	۱۰۸۸	۱۷
لاپ‌پارس شهاب	۱۶۵۸	۳۶۷
شکر شاهرود	۲۰۰۰	-۱۶
سایپانشه	۲۵۰۰	۳۷
نیرو کار	۴۶۰۱	۳۱
س. نفت و گاز و پتروشیمی تأمین	۵۱۳۱	-۳۷
کالشیون	۳۸۱۰	-۴۰
گروه‌های تولیدی آردوبخش	۱۶۵۵۰	۱۵۳
گروه‌های تولیدی آردوبخش	۱۵۱۴	۱۳
معنی امراخ ایران	۱۱۶۴۹	-۲۲
فقطات آتومیل ایران	۶۲۰۰	-۴۶
فروری‌موردعدنی ایران	۶۰۰۰	۱۰۲
سیمان‌شاهرود	۴۸۹۹	۱۳۵
سرمایه‌گذاری متکن شمال شرق	۱۸۳۵	۲۰
تأمین ماسه ریخته‌گری	۷۰۰۰	۲۷
دوازده‌کوتلر	۱۶۹۹	-۴۷
لویزیک‌رایان سایپا	۲۱۹۲	۳
سالمین	۳۶۵۰	۱۰۱
سرمایه‌گذاری شاهد	۲۰۲۵	۲۷
سرمایه‌گذاری متکن	۷۱۷۳	۲۷
کشورتیاری جمهوری اسلامی ایران	۴۷۰۱	۱۵
تراکتورسازی ایران	۴۲۰۰	۵۴
شیرپاستوریزه‌یگانه‌صفهان	۶۰۰۰	۴۳
پتروشیمی آبادان	۱۹۹۰	-۴۱
سرمایه‌گذاری ملی ایران	۱۸۰۰	۱۱
سیستک کرخی	۸۸۰۶	۳۳۸
فرآورده‌های نسوزآذر	۶۰۲۰	۱۰
شیمی‌دارتی آردوبخش	۴۵۰۰	۵۷
سیمان آردآردبیل	۱۶۰۰	۶۱
نفت بهران	۲۳۲۴۰	-۸
دوازده‌سای آریوچان	۱۷۸۰۰	-۲۸
دشت‌مرغاب	۱۰۱۰۳	۳۸۸
صنعتی آما	۵۶۷۱	-۳۶۶
تولیدی‌مهرام	۵۷۸۸	-۲۸۲
سیمان ایلام	۷۵۱۹	-۴۲
فولادگیر کبیرکاشان	۱۱۸۹۷	-۴۴
پتپ‌سازی ایران	۳۳۴۴	-۱۷۷
کتک و صنعت چین چین	۱۷۶۲۷	-۴۵
فروسیسی ایران	۳۷۱۶	-۱۳۳
سیمان بهبهان	۳۶۲۱۰	-۳۸
سرمایه‌گذاری‌پهنم	۱۴۹۸	-۶۲
فندقش جهان	۹۱۹۹	-۲۳
کارخانجات آردوبخش	۷۲۹۱	-۱۴
بانک ملت	۳۰۰۱	-۶۰
بانک تجارت	۱۰۰۶	-۶۹
سیمان دورود	۱۵۱۱۵	-۶۹
پارس پامچال	۳۳۲۴۴	-۱۱۳۵
فادرین رازک	۳۴۸۵۵	-۳۵
سیمان سفلی‌ریز	۱۹۵۹۹	-۸۶
دازوبخش(هلندپنگ)	۱۵۱۶۷	-۳۶۱
دوازده‌ساز زهراوی	۴۵۰۰۱	-۶۵
تجارت‌الکتریک‌پاک پارسپان	۴۴۶۶	-۲۵
پتروشیمی خفان	۳۶۰۰۰	-۳۶۶
سرمایه‌گذاری توسعه‌مملی	۳۱۰۰۰	-۳۶۶
دوازده‌ساز اسوه	۱۰۸۸۱	-۳۸
دوازده‌ساز سینا	۱۷۷۷۷	-۵۲
صنعت آزند	۴۵۲۲	-۵۲
سرمایه‌گذاری‌پوعلی	۳۰۷۷	-۳۵
گروه‌مدیریت سرمایه‌گذاری امید	۳۸۲۷	-۳۵
کتک‌سرمایه‌گذار	۳۵۳۹	-۳۵
سیمان قائن	۳۷۴۸۸	-۱۳۶
کاشی سعیدی	۴۹۰۱	-۲۰۴
پتروشیمی‌شیراز	۷۵۰۰	-۲۱۹
سیمان فارس نو	۵۸۰۰	-۲۱۷
سازوپریش	۱۵۷۴۴	-۷۸۱
سی‌صندوق بازتشدکی کارکنان بانک	۱۱۹۱	-۱۹۹
دوازده‌ساز فارابی	۱۰۶۰۰	-۱۹۹
صنعتی بهنرش	۵۸۹۹	-۴۸
سیمان کرهستان	۴۴۹۱	-۱۸۷
کنترل‌سازی ایران	۱۲۵۰۰	-۲۰۶
موتوزن	۳۵۲۱	-۳۰
گروه فارویی سبحان	۷۲۰۴	-۱۸۳
سیمان خزر	۹۱۶۷	-۲۸
صنایع کاشی و سرامیک سینا	۱۱۹۴۰	-۴۷
نفت سایه‌بان	۱۴۹۸۰	-۸۷
ایران‌پام	۳۵۹۹	-۱۸
معذنی‌صنعتی‌چادرملو	۵۸۱۰	-۱۶۱
توسعه معذنی و صنعتی صیانور	۵۸۴۱	-۴۳
معذنی و صنعتی گل‌گهر	۹۱۸۷	-۴۹
بانک‌اقتصادنوین	۳۱۸۰	-۳۷
فرآورده‌های تزرفی ایران	۴۴۵۵	-۳۴
ایسبال</		