عقبگرد

اولاد آدم

چنین گفت لقمان تدبیریان

اکنون زمانی است که ما می‌توانیم ادعا کنیم برای آینده چه برنامه و نقشه‌ای داریم. «...» در برهه‌ای از زمان بنا به دلایلی از تصمیم‌گیری‌های کلان کنار گذاشته شد و در خلأ این حضور، سایر سازمان‌ها به جای «...» اعمال نظر کردند. این شرایط باید تغییر کند. کاهش نرخ تورم سال‌های اخیر از ۴۵درصد به نزدیک ۱۴ درصد در پایان تیرماه سال جاری از نمونه‌های موفقیت «...» و دولت در ثبات شرایط اقتصادی است.

ابوی می‌گوید: بـه جای نقطه‌چین‌های بالا نام کدام سازمان، نهاد یا وزارتخانه را باید گذارد؟

می‌گویم: این مجموعه هر چیزی هست، چیز زائدی است چون با کنار گذاشتنش از تصمیم‌گیری‌ها نرخ تورم از ۴۵درصد به نزدیک ۱۴ درصد رسیده است! فکر کنید اگر حذفش می‌کردند چه می‌شد؟ ایران می‌شد امریکا. نه. اروپا. نه. اصلاً هر چی!

ابوی می‌گوید: راست می‌گویی. به این نکته توجه نکرده بودم. پس چرا این حرف‌ها را زده است؟ به این می‌گویند دفاع بد!

می‌گویم: چه کسی این جمله تکراری کاهش تورم را به عنوان موفقیت دولت یازدهم به جمله تاریخی دیگری متصل و حرف نسبتاً تا کمی جدید را زده؟ نهاوندیان؟ نوبخت؟ ربیعی؟ سیف؟ شریعتمداری؟ نیلی؟ خواجه حافظ شیرازی؟ شیوا؟

می‌گوید: شیوا را که تازه دارند محدود و محذوف و ممنوع می‌کنند. ببین اگر شورای رقابت هم عین بانک مرکزی کنار بگذارند الان خودرو، یک سی چهل درصدی ارزان‌تر می‌شود.

می‌گویم: فهمیدم. خودتان گفتید بانک مرکزی. بانک مرکزی نقطه‌چین است.

می‌گوید: چرا فحش می‌دهی؟

می‌گویم. ببخشید خودش آمد. ولی این خبر شیوا که گفتید چیست؟ این را هم سیف گفته است. نکند به جبران دخالت‌های دیگران در کار بانک مرکزی حالا او هم دارد در کار دیگران دخالت می‌کند؟ لیزینگ خصوصی دارد نکند؟ با چینی‌ها سَر و سِری دارد نکند؟

می‌گوید: نخیر! مگر نشنیده‌ای که سه ضلع مجلس، دولت و شورای رقابت به جای تعامل برای حل مشکل قیمت‌گذاری خودرو راه دیگری را در پیش گرفته‌اند. یعنی طیف منتقدان نسبت به افزایش قیمت خودروها در برابر طیف موافقان دولتی و شورای رقابت قرار گرفته‌اند و در جدیدترین رویداد در این زمینه از راهروهای مجلس خبر می‌رسد که برخی از نمایندگان به دنبال ارائه طرحی برای خلع ید شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو و جایگزینی نهاد دیگری در این زمینه هستند.

می‌گویم: خب دیده‌اند نسخه اعمالی در خصوص بانک مرکزی جواب داده، گفته‌اند اپیدمی‌اش کنند ولو کسی مکدر شود!

می‌گوید: یعنی الان فکر می‌کنی تورم ۳۰ درصد کاهش پیدا کرده؟ یعنی سیف راست گفته؟

می‌گویم: مگر افزایش نرخ مایحتاج عمومی خانواده‌ها ربطی به تورم دارد. همه می‌گویند تورم کاهش پیدا کرده، شما هم بگویید کاهش پیدا کرده است. خوبیت ندارد همیشه شما سازتان ناکوک باشد. بیکارید مگر؟

می‌گوید: من هم یکی از این ۴۰ میلیون نفر. بله. بیکارم.

می‌گویم: کدام ۴۰ تا؟

می‌گوید: طبق آخرین بررسی‌های مرکز آمار ایران، بیش از ۴۰ میلیون ایرانی با اینکه در سن کار هستند اما به دلیل اینکه مشارکت اقتصادی ندارند جزو جمعیت غیرفعال اقتصاد ایران محسوب می‌شوند. این تعداد حدود ۵۲ درصد از کل جمعیت ۷۷ میلیون نفری ایران هستند. این افراد بین ۱۰ تا ۶۵ سال سن دارند اما به دلایلی نه شاغلند و نه بیکار. در واقع این تعداد ایرانی اصلاً جزو جمعیت فعال ایران به حساب نمی‌آیند.

می‌گویم: یعنی من هم هستم. هورا!!!!!!!!

می‌گوید: این حرکات موزون چیست؟ نکن اقتصاد به لرزه می‌افتد.

می‌گویم: بالاخره ثبت شدیم. بالاخره یک جا به حساب آمدیم. زنده باد. هورا!!!!!!!!

می‌گوید: خاموش! سیف خوب حرفی زده است. به جای این حرکات دور از شأن، برو و آن حرف را آویزه گوشت کن.

می‌گویم: مخلص سیف هم هستم با نان اضافه. تابه‌حال اینقدر به وجد نیامده بودم. چه گفته؟ اصلاً می‌دهم به خط طلا بنویسند و سر در صفحه اقتصادی روزنامه آویزان کنند تا عبرت همگان شود.

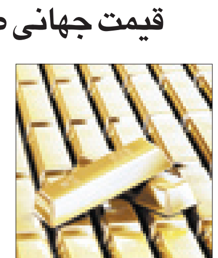
می‌گوید: سیف گفته عزم جدی در دولت وجود دارد که به هیچ وجه به دستاوردهای حاصل شده نباید قانع و دچار غرور شویم.

می‌گویم: عجب. می‌خواهید اولش هم بنویسیم «چنین گفت لقمان» تا سیف دچار غرور نشود.

می‌گوید: از بزرگی توست. خوب است. «چنین کنند بزرگان!»

خبر

قیمت جهانی طلا افزایش یافت



قیمت طلا در معاملات دیروز بازار جهانی ۰/۲ درصد افزایش یافت و هر اونس طلا در برابر ۱۲۸۳ دلار معامله شد.

به گزارش رویترز، قیمت طلا برای سومین روز در چهار جلسه گذشته افزایش یافت، اما کم بودن خریدها در آسیا، بالا بودن ارزش دلار و وضعیت مناسب شاخص‌ها در بازار بورس به دلیل امیدواری به اقدامات انبساطی بیشتر بانک مرکزی اروپا احتمالاً جلوی هر گونه افزایش عمده را خواهد گرفت.

همزمان با افزایش نگرانی‌ها از احتمال افزایش زودهنگام نرخ بهره در امریکا، قیمت طلا در ماه آگوست در تلاش بود تا به صورتی قاطع از رقم ۱۳۰۰ دلار که به لحاظ روانی رقم با اهمیتی است عبور کند.

قیمت طلا پس از افزایش حدوداً یک درصدی در روز سه‌شنبه، دیروز نیز ۰/۲ درصد افزایش یافت و به ۱۲۸۳ دلار رسید. قیمت طلا در روز ۲۱ آگوست به ۱۲۷۳ دلار و ۶ سنت رسید که پایین‌ترین قیمت در دو ماه اخیر بود، اما با این وجود قیمت طلا نسبت به ابتدای امسال همچنان بیش از ۶ درصد گران‌تر شده است.

برایان لان، تحلیلگر بازار طلا در این باره گفت: «بازار همچنان بسیار محتاط است. بخش فیزیکی به اندازه ماه قبل و حتی سال گذشته عملکرد خوبی نداشته است.»

«آنچه ما شاهد آن هستیم، تعداد زیادی معاملات احتکاری توسط بازیگران بزرگ‌تر و صندوق‌های تأمینی است.» ارزش دلار امریکا دیروز در مقایسه با سبد ارزهای مهم جهان، تنها اندکی پایین‌تر از بالاترین رقم ۱۳ ماه اخیر بود. یورو نیز به دلیل پیش‌بینی اتخاذ اقدامات انبساطی بیشتر از جانب بانک مرکزی اروپا، همچنان وضعیت مناسبی ندارد. بالا رفتن ارزش دلار، طلا را که به دلار ارزشگذاری می‌کند، برای دارندگان سایر ارزها گران‌تر می‌کند. برخی از سرمایه‌گذاران نیز پس از انتشار آمارها در خصوص کالاهای بادوام و میزان اعتماد مصرف‌کننده در امریکا به بازارهای سهام روی آورده‌اند.

حجم دارایی‌های اس پی دی آر گلد تراست، بزرگ‌ترین صندوق سرمایه‌گذاری در بازار طلا ۰/۴ درصد کاهش یافته و از ۸۰۰/۰۸ تن در روز جمعه به ۷۹۷/۰۹ تن در روز دوشنبه رسیده است.

مدیرعامل راه‌آهن از کاهش ۳ درصدی مسافران ریلی در سال جاری خبرداد

بلیت قطار از مهرماه گران می‌شود

گزارش یک

بهناز قاسمی

خارج شدن چهار قطار مسافری از خطوط ریلی کشور در پنج ماه ابتدای امسال و پایین بودن کیفیت خدمات‌دهی آنها، میزان مسافران جابه‌جا شده در پنج ماهه نخست امسال را ۳ درصد کاهش داد و باعث شد راه‌آهن نسبت به افزایش قیمت بلیت قطار از مهرماه تصمیم‌گیری کند.

به گزارش «جوان» در نیمه نخست امسال مسافران از میزان خدمات‌دهی شرکت راه‌آهن رضایت چندانی نداشتند، به ویژه اینکه خروج چهار قطار از ریل نیز میزان امنیت سفر با قطار را به شدت پایین آورده و مسافران رغبتی به سفر با قطار ندارند. در پنج ماهه امسال شرکت رجا به مناسبت‌های مختلف و اعیاد مذهبی، اقدام به پیش‌فروش یا فروش اینترنتی بلیت قطار کرده است، اما هربار بلیت مشهد و شهرهای جنوبی که بیشترین متقاضی را دارد در ساعات نخست فروش دچار اختلال و پس از دو ساعت که اختلال شبکه رفع شده، بلیت قطارهای کوپه‌ای چهار نفره و شش نفره در دقایق اول به پایان رسیده و فقط بلیت قطارهای اتوبوسی به متقاضیان پیشنهاد شده است. این در حالی است که بلیت قطارهای به اصطلاح درجه ۱ و ۲ از سوی دلالان با قیمت‌های بالا و خارج از شبکه فروش راه‌آهن به فروش رسیده است. روز گذشته مدیر عامل راه‌آهن به جمع خبرنگاران آمد و از مشکلات مالی شرکت راه‌آهن و اقدامات جدید این شرکت سخن گفت.

محسن پورسید آقایی کاهش ۳ درصدی مسافران ریلی را در پنج ماهه امسال تأیید کرد و دلیل آن را خروج چهار قطار مسافری از خطوط ریلی کشور به دلیل پایین بودن کیفیت خدمات‌دهی آنها دانست و گفت: البته در راه‌آهن برنامه‌ریزی کرده‌ایم با نگاه ویژه به افزایش کیفیت‌ها این رقم را بار دیگر مثبت کرده و با رساندن تعداد مسافران به ۲۷ میلیون نفر تا پایان سال رشد ۵ درصدی داشته باشیم.

وی با اعلام افزایش قیمت بلیت قطار از مهرماه تصریح کرد: این افزایش قیمت، به نوع و مدل قطار بستگی دارد و متفاوت است.

مدیرعامل در شرایطی از گرانی قیمت بلیت از نیمه دوم امسال خبر می‌دهد که در حال حاضر بلیت قطارهای اتوبوسی که از کیفیت بسیار پایینی برخوردار است گران می‌باشد. به طور مثال بلیت تهران به مشهد با قطارهای اتوبوسی رفت و برگشت برای هر نفر ۱۲۰ هزار تومان تا ۱۴۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

وی در خصوص چگونگی اولویت‌های ساخت ایستگاه‌های جدید راه‌آهن اظهار کرد: در سال‌های گذشته به دلایل سیاسی و مسائل دیگر، استارت ساخت خطوط جدیدی زده شده که با توجه به بودجه‌های دولت مشخص نیست تا چه زمانی افتتاح خواهند شد.

■کلنگ‌زنی ۹۰۰۰ کیلومتر راه‌آهن و بودجه برای ساخت ۳۰۰ کیلومتر!

وی افزود: ۹۰۰۰ کیلومتر خط جدید راه‌آهن در سال‌های گذشته کلنگ‌زنی شده این در حالی است که با بودجه فعلی دولت تنها می‌توان سالانه ۳۰۰ کیلومتر ریل جدید بسازد؛ از این‌رو راه‌آهن تلاش کرده مسیرهای دارای اولویت خود را به شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل اعلام کند تا این شرکت در نخستین مراحل نسبت به ساخت آنها اقدامات لازم را صورت دهد.

پورسید آقایی محور میانه ـ تبریز را اولویت اصلی ساخت خطوط جدید ریلی دانست و گفت: این خط که کار ساخت آن حدود ۱۲ سال طول کشیده قطعاً در صورت افتتاح هم مسیرهای مسافرتی داخل کشور را کوتاه می‌کند و هم در ترانزیت کالا به شرق اروپا مؤثر خواهد بود.

■افتتاح راه‌آهن گرگان – اینچه‌برون تا ۳ ماه دیگر

وی افزود: محورهای قزوین ـ رشت که به بندر انزلی و آستارا متصل خواهد شد، محور ترانزیتی خواف – هرات که تا پایان امسال افتتاح می‌شود، مسیر گرگان – اینچه‌برون که تا آبان امسال افتتاح خواهد شد و همچنین ایستگاه راه‌آهن همدان که کارهای زیرساختی آن صورت گرفته از دیگر طرح‌های دارای اولویت ساخت خواهند بود.

■آغاز عملیات دو خطه کردن راه‌آهن بافق – اصفهان

پورسید آقایی با بیان این که با بودجه ۲۰۰۰ میلیارد تومانی دولت اقدامات خوبی در راستای توسعه زیربناها انجام خواهد شد، اظهار کرد: تلاش خواهیم کرد نسبت به دو خطه کردن مسیرهای گلوگاهی راه‌آهن در سال جاری اقدامات خوبی صورت گیرد. در این راستا کار دو خطه کردن محور بافق – اصفهان آغاز شده و عملیات اجرایی دو خطه کردن اردکان – چادرملو نیز در سال جاری کلید خواهد خورد. همچنین کار دو خطه کردن محور ترانزیتی اهواز – بندر امام نیز در دستور کار قرار دارد.

■محور ریلی تهران ـ کرج ۴ خطه می‌شود

مدیر عامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران همچنین از چهار خطه کردن خط ریلی تهران – کرج خبر داد و گفت: در حال حاضر دو خط در این مسیر فعال هستند که با توجه به اشباع شدن متروی کرج، نیاز به ساخت دو خط دیگر به عنوان محور حومه‌ای نیز احساس می‌شود. پس از چهار خطه کردن این مسیر تلاش خواهیم کرد با اتصال کرج به قزوین و قزوین به رشت گلوگاه‌های این مسیر را برطرف کنیم. وی با بیان این که بهبود سیستم علائم و ایمنی راه‌ها از دیگر برنامه‌های جدی راه‌آهن به حساب می‌آید، از آغاز به کار سیستم ایمنی APC در آینده نزدیک در مسیر تهران – مشهد خبر داد و گفت: این سیستم هوشمند که باعث می‌شود سرعت قطار از مرکز قابل کنترل باشد، از یک‌سو ایمنی راه‌ها را افزایش می‌دهد و از سوی دیگر با کنترل خودکار سرعت‌ها و مدیریت آن در قوس‌های ریلی زمان سفر را نیز کوتاه می‌کند. پورسید آقایی اضافه کرد: اجرای ATC در مسیر تهران – مشهد تمام شده و در حال حاضر در حال تست شدن است. امیدواریم با تأیید نهایی آن از اول مهر ماه در خط تهران – مشهد این سیستم رسماً آغاز به کار کند و سپس به دیگر خطوط انتقال یابد.

مدیر عامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران بازسازی خطوط قدیمی را نیز از دیگر اولویت‌های راه‌آهن برشمرد و بیان کرد: در مسیری مانند جنوب که جزو قدیمی‌ترین خطوط ریلی کشور به حساب می‌آید، با توجه به ادامه نیافتن طرح‌های بازسازی آمار بالایی از خروج قطارها از ریل داریم. این کار نزدیک به ۳۰ سال است که در برنامه راه‌آهن بوده اما هرگز عملی نشده است. معاون وزیر راه و شهرسازی درباره برقی کردن خط تهران – مشهد نیز اظهار کرد: با بسته شدن قرارداد فاینانس این پروژه و البته تعامل با بانک عامل که بانک صنعت، معدن و تجارت است و با توافق نهایی طرف چینی عملیات اجرایی این پروژه آغاز خواهد شد تا ظرف ۴۲ ماه و با بودجه‌ای ۵۳۰۰ میلیارد تومانی ساخته شود.

■ارائه مشوق برای گسترش فعالیت بخش خصوصی در خطوط باری

مدیر عامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از طراحی مشوق‌هایی نیز برای گسترش نقش بخش خصوصی در خطوط باری خبر داد و اظهار کرد: یکی از اصلی‌ترین این برنامه‌ها معافیت شرکت‌هایی است که واگن باری جدید وارد می‌کند. این شرکت‌ها می‌توانند ظرف سه تا پنج سال از پرداخت حق دسترسی خطوط معاف باشند. همچنین راه‌آهن تعهد کرده تا سال ۱۴۰۰ تعرفه حق دسترسی به خطوط باری را افزایش ندهد. پورسید آقایی اضافه کرد: با عملیاتی شدن این سیاست‌ها در چند ماهه ابتدای سال آمار ترانزیت رشدی ۷ درصدی داشته و امیدواریم تا آخر امسال از آمار رشد ۱۳ درصد نیز عبور کنیم.

مدیر عامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از سیاست‌های تشویقی برای شرکت‌های مسافرتی نیز خبر داد و اظهار کرد: از ابتدای دولت حق دسترسی برای شرکت‌های مسافری صفر شده و همه هزینه‌ها از سوی راه‌آهن به عنوان یارانه پرداخت می‌شود. در نظر داریم برای هر شرکتی که یک واگن مسافری جدید وارد می‌کند یک میلیارد تومان کمک بلاعوض از محل درآمدهای هدفمندی یارانه‌ها بگیریم که بحث‌های ابتدایی آن صورت گرفته اما هنوز به مصوبات قطعی نرسیده است. وی درباره نحوه نظارت بر شرکت‌های مسافری نیز توضیح داد: در تلاش هستیم با تصویب یک آئین‌نامه جدید نحوه خدمات‌رسانی قطارها را مانند هتل‌ها به شکل ستاره‌دار مشخص کنیم تا از این طریق نحوه خدمات‌رسانی رشد کنند و شرکت‌های خاطی جریمه شوند. قطارهایی که در طول چهار بار رفت و برگشت وضعیت خود را اصلاح نکنند تنزل مقام پیدا کرده و از ویژه به درجه یک، از درجه یک به درجه دو و به همین شکل پایین می‌رود.

■افزایش ترانزیت ریلی

پورسید آقایی همچنین از افزایش تعامل راه‌آهن با کشورهای همسایه برای بالابردن آمار ترانزیت بین‌المللی خبر داد و گفت: در طول چند ماهه گذشته روند ترانزیت رشدی ۷۴ درصدی داشته که تا پایان سال به ۱۰۰ درصد می‌رسد و باید این آمار با همین شتاب ادامه پیدا کند. مدیر عامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران افزود: برای مثال با ازبکستان مذاکراتی داشته‌ایم تا در جریان یک قرارداد این کشور پنبه‌های خود را بار دیگر و پس از چند سال توقف از ایران عبور دهد. در حال حاضر میزان کل پنبه‌ها ۸۸ هزار تن بوده که با قرارداد جدید به ۴۰۰ هزار تن می‌رسد.

مدیر عامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از نهایی شدن مذاکرات برای راه‌اندازی خط توریستی بوداپست – تهران خبر داد و اظهار کرد: مقصد این از شهر توریستی شیراز خواهد بود و این مسئله برای تبیین جایگاه ایران در اقتصاد منطقه بسیار مهم است.

مدیرعامل راه‌آهن افزود: در رابطه با تولید ریل ملی تفاهمنامه با ذوب آهن امضا شده است و ما نباید عملیات خاصی را انجام دهیم. تا جایی که بنده اطلاع دارم ذوب آهن کارخانه آلمانی را در این رابطه خریداری کرده و در حال بسته‌بندی و دمونتاژ تجهیزات است. مدیرعامل راه‌آهن با تأکید بر اینکه آخر شهریور سال آینده کار تولید ریل به صورت آزمایشی انجام می‌شود، تأکید کرد: به دنبال عقد یک قرارداد تضمین به راه‌آهن هستیم تا بتوانیم به آنها برای خرید ریل اطمینان بدهیم.

گزارش ۲

۴۰درصد واحدها در شهرک‌های صنعتی فعال هستند

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران با اشاره به فعالیت ۴۰ درصدی واحدهای صنعتی در شهرک‌های صنعتی تهران گفت: مواد غذایی، دستگاه‌های تولیدی و مواد اولیه بیشترین آمار واردات در این استان را به خود اختصاص داده است.

یدالله صادقی در نشست خبری خود به مناسبت هفته دولت، اظهار کرد: ۴۰درصد تولید ناخالص داخلی کشور در استان تهران صورت می‌گیرد که این موضوع نشئت گرفته از تمرکز واحدهای مختلف و توانایی اقتصادی این استان است و تقاضای شغل به دلیل رشد جمعیت و مهاجرت به این استان بسیار بالا است.

صادقی با اشاره به اینکه حفظ محیط‌زیست حائز اهمیت است، بیان کرد: طی یک سال اخیر ۶۱۵ مجوز تأسیس شرکت با سرمایه‌گذاری ۲ هزار میلیارد تومان و اشتغالزایی ۲۴ هزار و ۲۷۰ نفر صادر شده است که عمدتاً بهره‌برداری از این صنایع حدود دو سال زمان نیاز دارد.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران گفت: در این مدت پروانه بهره‌برداری ۱۶۵ واحد تولیدی با سرمایه‌گذاری ۶۵۰ میلیارد تومان و اشتغال ۶ هزار نفر صادر شده که در کنار آن مجوز ۵۰۰ میلیارد تومان بازسازی و نوسازی واحدهای صنعتی صادر شده است.

وی افزود: مجوز ثبت سفارش ۶۸ هزار میلیارد دلار طی ۱۳۱ هزار پرونده صادر شده که به معنی واردات قطعی نیست.

او از بازرسی ۴ میلیون واحد با تشکیل ۲۲۵ هزار پرونده که ۵درصد از آنها مرتکب خلاف شده بودند در استان تهران خبر داد و گفت: در هفته دولت ۱۴ واحد صنعتی با اشتغال ۷۰۰ نفر و سرمایه‌گذاری ۱۳۳ میلیارد تومان آماده بهره‌برداری است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران با تأکید بر اینکه مشکلات منابع مالی، سرمایه در گردش، به روز رسانی ماشین‌آلات تولید و تأمین مواد اولیه در رشد تولید و صنعت تأثیر گذار بوده است، گفت: از نیمه دوم سال ۹۱ ضریب کاهندگی رشد تولید افزایش یافت.

صادقی خاطرنشان کرد: مواد غذایی، ماشین‌آلات تولید و مواد اولیه با پشت سر گذاشتن کالاهای مصرفی بیشترین آمار واردات را در استان تهران به خود اختصاص داده است.

وی در رابطه با قیمت نان تأکید کرد: قیمت‌گذاری و تغییر آن بستگی به سیاست‌های دولت دارد و اگر سناریوی قیمت‌گذاری جدید وجود داشته باشد قیمت آرد و هزینه‌های سربار تولید بر قیمت تمام شده نان تأثیرگذار خواهد بود که تا به این لحظه موضوعی در این رابطه ابلاغ نشده است.

او با بیان اینکه التهابی در بازار لبنیات وجود ندارد، گفت: ستاد تنظیم بازار مجوز افزایش قیمت ۱۵ درصدی لبنیات را نسبت به آخرین قیمت مصوب صادر کرده است و این افزایش قیمت بنابر قیمت محصولات است زیرا قیمت پایه محصولات به دلیل در اختیار داشتن بازار از سوی تولیدکنندگان متفاوت است و از سود قانونی ۱۵درصد خود این تفاوت‌ها را ایجاد می‌کنند.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران از تخلف سه تا چهار شرکت تولیدی لبنیات در افزایش قیمت‌ها خبر داد و گفت: به دلیل ایجاد ترافیک در اطراف سایت اصلی نمایشگاه، نمایشگاه‌های فصلی به مکان‌هایی بدون زیرساخت مناسب منتقل شد و در نظرسنجی‌ها ۵۰درصد مردم از کیفیت کالاها راضی بودند اما مکان برگزاری را مناسب ارزیابی نکرده‌اند.

صادقی تأکید کرد: در سال گذشته از سوی بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن وتجارت به استان‌ها ابلاغ شده اگر مکان مناسب برای برگزاری نمایشگاه‌های فصلی وجود ندارد از برگزاری نمایشگاه خودداری شود.

وی بیان کرد: برنامه فروش فوق‌العاده در فروشگاه‌های زنجیره‌ای و فروشگاه‌های سطح شهر در دست اقدام است که اقدام دستوری در قیمت‌گذاری صورت نخواهد گرفت و حداقل تخفیف ۱۵ درصد خواهد بود.

وی درخصوص نظارت بر بازار میوه گفت: سازمان صنعت، معدن و تجارت مسئول رسیدگی به میوه قبل از ورود آن به میدان نیست و سازمان میادین میوه و تره‌بار در راستای کمک به تولیدکننده و مصرف‌کننده ایجاد شد که قرار بر این بود غرفه از سوی وزارت کشاورزی به تولیدکنندگان داده شود اما آنچنان این موضوع عملی نشده است.

او تأکید کرد: قیمت میوه در سطح شهر باید بنا بر فاکتور خرید همراه با سود قانونی و هزینه حمل و نقل تعیین شود.

صادقی با اشاره به تشدید بازرسی‌ها در میدان میوه و تره بار بیان کرد: معدل قیمت مرغ بسته‌بندی شده کشتارگاه کیلویی ۶۸۰۰ تومان، لاشه گوشت قرمز ۲۸ هزار تومان و گوشت پاک کرده ۳۲ هزار تومان است و نوسان ۲ تا ۳ درصد قیمت گوشت قرمز منطقی است.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۲۳۰۰	-۱۴
ایران تایر	۳۹۰۰	۶۳۶
عمران‌وتوسعه‌فارس	۳۶۲۰	۵۱۳
ح . فولاد خراسان	۵۲۴۰	۳۶۵
فرآورده‌های نسوز پارس	۴۷۸۵	۱۸۴
پارس خزر	۷۲۸۴	۲۸۰
قند ثابت خراسان	۲۳۹۴	۹۲
پارس الکتریک	۳۴۳۵	۱۳۲
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۱۳۲۰۰	۵۰۷
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۳۶۱۴	۱۳۹
گروه‌صنعتی‌بوتان	۲۰۲۳	۷۷
کارتن ایران	۴۹۶۹	۱۹۱
پارس سرام	۷۶۱۸	۲۹۳
قند مرودشت	۵۴۵۱	۲۰۹
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۲۲۱۶	۸۵
ماشین‌سازی‌نیرومحرکه	۲۱۵۴	۸۲
بیمه دانا	۱۴۶۰	۲۱
صنایع‌جوشکاب‌یزد	۱۳۰۱۱	۵۰۰
ذغال‌سنگ نگین طبس	۳۸۶۳	۱۲۸
داده‌پردازی‌ایران	۲۳۳۱	۶۳
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۲۲۶۵	۸۷
توسعه‌معادن‌وفلزات	۲۸۰۵	۱۰۷
بهنوش ایران	۷۳۲۲	۲۸۱
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۱۰۶۸۹	۴۱۱
بیمه البرز	۱۱۷۲	۱۷
تامین ماسه ریخته‌گری	۷۱۴۶	۲۷۴
مس شهیدباهنر	۲۵۹۹	۴۹
لنت ترمزایران	۲۹۵۹	۱۱۳
فرآورده‌های‌نسوزآذر	۶۱۰۰	۵۸
تولیدی کاشی تکسرام	۲۴۴۹	۹۴
کارخانجات قند قزوین	۳۰۸۰	۱۱۱
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌آذربایجان	۱۹۱۶	۷۳
ایران‌یاساتایرورابر	۱۶۰۹۱	۴۴۸
صنایع‌شیمیایی‌سینا	۱۲۴۹۶	۴۷۹
رینگ‌سازی‌مشهد	۲۸۰۰	۵۵
پارس‌سویچ	۳۷۰۰	۱۱۰
نیرو محرکه	۱۹۰۰	۰
صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۲۰۹۷	۶۷
کارخانجات تولیدی شهید قندی	۱۷۵۰	۳۲
ح . سرمایه گذاری پردیس	۳۰۴	۱
ح . نیرو محرکه	۸۴۰	-۴۵
کاشی پارس	۸۸۵۴	۷۳
کمباین سازی ایران	۲۱۲۰	۲۶
سایپاآذین	۲۹۵۱	۱۱۱
پلی‌اکریل	۱۳۲۸	۲۰
بیمه آسیا	۱۲۵۸	-۱۶
معادن‌منگنزایران	۵۶۴۷	۲۱۷
سایپا دیزل	۷۶۹	۸
سرمایه گذاری پردیس	۱۱۸۰	۹
قند نیشابور	۴۱۷۰	۱۶۰
سالمین	۲۵۶۴	۹۸
جام‌دارو	۱۳۱۰۰	۳۶۶
تولیدی‌گرانیت‌بهسرام	۲۳۴۰	-۴
مهندسی‌نصیرماشین	۵۰۰۰	۷۱
داملران	۱۲۳۱۶	۴۷۳
ح . خوراک دام پارس	۴۱۶۹	۷۵
تولیدمواداولیه‌والیاف‌مصنوعی	۳۲۵۰	-۲۴
قنداصفهان	۴۶۰۰	-۵
البرزدارو	۱۰۱۰۰	۷۲
کشت‌وصنعت‌پیاذر	۳۶۳۰	۲۹
شیشه و گاز	۵۷۹۰	-۴
سیمان‌سپاهان	۱۷۵۰	۱۶
گلتاش	۸۹۹۰	۳۴۵
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۱۸۵۷	-۱
سرمایه‌گذاری‌صندوق‌بازنشستگی	۳۹۰۰	-۳۲
تکنوتار	۱۷۲۱	-۷
داروسازی کوثر	۴۲۲۰	-۱۹
سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۱۸۲۹	۶۲
شهد ایران	۲۰۱۵	-۵۳
نیروکلر	۴۵۹۹	۱۱۲
سرما آفرین	۲۷۳۴	۵۸
آهنگری تراکتورسازی ایران	۲۰۵۷	۱۸
لامپ پارس شهاب	۱۶۲۷۴	۶۲۵
تولیدی‌مهرام	۷۴۹۰	۲۸۸
صنایع شیمیایی فارس	۵۸۳۲	-۲۴۳
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۲۶۷۷	-۳۰
تولیدمحورخودرو	۱۶۰۸	۶۱
آبسال	۵۰۲۵	-۴۳
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۵۰۰۰	-۳
شکرشاهرود	۲۰۸۰	۱۰
بیمه پارسیان	۲۲۹۰	۷
سیمان کارون	۵۹۴۰	۱۳۷
صندوق سرمایه‌گذاری صنوین–مختلط	۱۱۰۳۱	۶۸
سیمان کرمان	۸۵۲۱	۲۹
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۱۵۱۰	۱۰
سرمایه‌گذاری‌ملت	۶۷۵	۳
پشم‌شیشه‌ایران	۶۲۲۲	-۱۵۷
شیرپاستوریزه‌پگاه‌اصفهان	۶۰۵۰	-۵۹
ایرکا پارت صنعت	۴۹۰۰	۳۳
باما	۱۰۵۱۴	-۳۶
بیسکویت گرجی	۸۷۷۰	۳۳۵
معدنی املاح ایران	۱۱۲۵۰	-۲۰۴
سیمان‌شاهرود	۴۸۱۰	۱۰۴
درخشان تهران	۳۹۴۰	۴۳
نفت بهران	۲۲۴۰۱	۲۱۷
ح . فولاد مبارکه اصفهان	۱۴۲۰	۷
لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۲۱۴۴	-۱۷
سرمایه گذاری صنعت ومعدن	۲۱۵۵	-۹
سرمایه گذاری خوارزمی	۱۴۴۰	-۱۰
دارویی رازک	۲۵۱۰۰	۶۱۸
پتروشیمی آبادان	۴۲۲۰	-۸
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۳۲۲۹	-۱۳
چرخشگر	۱۸۳۵	۹
کابل البرز	۱۹۲۵	۷۴
کاشی الوند	۲۳۵۰	-۴
تجارت الکترونیک پارسیان	۸۵۵۰	۱۰۶
نفت پارس	۱۲۷۴۹	۷۹
محورسازان‌ایران‌خودرو	۲۲۰۰	-۱۵
سرمایه‌گذاری سپه	۲۳۹۰	۱۹
گروه صنعتی پاکشو	۸۹۸۵	۱۵
پارس دارو	۳۳۶۹۸	۱۹۲
قند شیرین خراسان	۶۴۴۵	۲۳۷
س. نفت و گاز و پتروشیمی تأمین	۵۱۶۰	-۴۵
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۴۷۲۰	۵۶
بانک‌اقتصادنوین	۲۲۲۵	-۲۲
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۵۸۷۶	-۴۶
سیمان‌غرب	۵۱۶۰	۲۱
کشاورزی ودامپروی مگسال	۲۸۰۰۰	۹۲
فنرسازی‌خاور	۲۶۱۱	۱۰۰
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۳۱۱۰	۷
معدنی و صنعتی گل گهر	۵۲۷۹	۰
سپنتا	۱۱۷۸۷	۴۵۳
سیمان داراب	۲۲۹۰	-۱۳
دشت مرغاب	۱۰۰۹۷	۳۸۸
حمل‌ونقل‌توکا	۳۰۷۲	-۲۵
کارخانجات‌داروپخش	۷۴۵۱	۱۴۸
خدمات‌انفورماتیک	۱۰۳۴۰	-۱۷
داروسازی اسوه	۱۰۹۰۲	-۱۲
تهران شیمی	۱۳۷۰۰	۱۴۲
سیمان سفیدنی‌ریز	۲۰۴۱۷	۰
موتوژن	۷۷۵۰	۸۵
نوردوقطعات فولادی	۶۵۵۰	-۱۹۷
لابراتواردارو‌سازی دکترعبیدی	۷۹۰۰	-۳۰
فروسیلیس ایران	۳۱۸۸	-۱۳۲
صنایع کاشی و سرامیک سینا	۱۲۳۰۰	-۱۵۹
پتروشیمی‌فارابی	۱۱۱۰۰	-۳۶۰
داروسازی ابوریحان	۱۷۵۷۰	-۸
پتروشیمی فناوران	۲۶۴۰۰	۶۴
س.صندوق بازنشستگی کارکنان بانک	۱۲۲۰	۲
آلومینیوم‌ایران	۴۳۹۷	۷۲
بانک سینا	۱۸۸۵	-۱۴
سیمان شرق	۲۰۸۴	-۱
ح . سیمان شرق	۱۰۰۰	۰
بانک تجارت	۱۰۰۵	۰
سیمان‌اصفهان	۱۳۱۶۸	-۵۴۸
پتروشیمی‌شیراز	۷۶۳۰	۹۲-
سیمان آرتا اردبیل	۱۴۶۸۳	-۶۱۱
فولاد آلیاژی ایران	۳۱۰۰	-۴۸
قندنقش‌جهان	۹۰۱۱	-۲۲۴
سیمان فارس و خوزستان	۲۸۳۰	-۵۱
گروه‌صنعتی‌سپاهان	۴۹۹۷	-۲۰۸
فرآورده‌های‌غذایی‌وقندپیرانشهر	۵۱۴۰	۳۱-