خط جوان

سلام بر شما مخاطبان همیشگی «جوان». دلگویه‌های شما عزیزان را از طریق شماره ۸۸۴۹۸۴۴۰ شنوا و پذیرا هستیم. این ستون را مسئولان و مدیران با حساسیت ویژه می‌خوانند.

فروش مواد خوراکی بدون پروانه و کد بهداشتی

محمدی- تهران: بسیاری از بیماری‌ها از مواد غذایی به بدن افراد منتقل می‌شود. چرا وزارت بهداشت بر مراکز تهیه و توزیع مواد غذایی نظارت نمی‌کند. بیشتر اقلام غذایی و خوراکی که در فروشگاه‌ها به فروش می‌رسد فاقد کد و پروانه بهداشتی است. آیا نظارت بر مواد غذایی فقط به مردم ختم می‌شود که مواد غذایی را نخرند یا اینکه باید نظارت سیستمی بر تهیه و توزیع مواد غذایی و اقلام خوراکی صورت گیرد؟

شرایط صدور کارت منزلت

روابط عمومی شرکت بهره‌برداری راه‌آهن و حومه در پاسخ به مطلب مندرج در روزنامه جوان مورخ ۱۹ شهریور ۱۳۹۳ صفحه ۳ با عنوان «صدور کارت منزلت را تسهیل کنید» اعلام کرد: در خصوص کارت منزلت، سالمندان محترم می‌توانند پس از ثبت‌نام اینترنتی، یکی از ایستگاه‌های ذیل را انتخاب و برای دریافت کارت خود، به همان ایستگاه مراجعه نمایند.

در راستای تکریم و آسایش هرچه بیشتر و بهتر سالمندان و تسریع در امور تحویل کارت و صرفه‌جویی در زمان، شرکت بهره‌برداری مترو، پنج ایستگاه امام خمینی (ره)، تجریش، صادقیه، علم و صنعت و شهرری را در نظر گرفته که خوشبختانه تاکنون رضایت این عزیزان را در برداشته است.

سرخط

ضعف دیپلماسی برای گرفتن حقابه تالاب هامون از افغانستان

معاون سازمان جنگل‌ها با بیان اینکه دیپلماسی کشور ما برای گرفتن حقابه تالاب هامون ضعیف است، گفت: تا زمانی که یک منبع آب دائمی برای این تالاب تضمین نشود نمی‌توان برای مهار ریزگردهای بستر آن برنامه‌ریزی کرد.

دکتر پرویز گرشاسبی با بیان این مطلب به مهر گفت: متأسفانه دیپلماسی برای رایزنی حقابه تالاب هامون در کشور ما بسیار ضعیف است و از آنجایی که آب ورودی به این تالاب ناگهانی و بدون برنامه‌ریزی است، تمام میزان ورودی در اثر بادهای ۱۲۰ روزه و تبخیر و تعرق بالا با سرعت هدر می‌رود.

به گفته وی، ورود به بستر تالاب هامون و برنامه‌ریزی برای آن به این راحتی‌ها نیست چراکه این تالاب برخی سال‌ها با پرآبی و برخی سال‌ها با خشکسالی مفرط مواجه می‌شود لذا باید برای برنامه‌ریزی جهت مهار ریزگردها و بیابان‌زدایی در کف تالاب هامون از یک آب ورودی تضمین شده به این تالاب اطمینان داشت.

معاون سازمان جنگل‌ها تصریح کرد: برای احیای تالاب هامون چاره‌ای به جز نهایی کردن حقابه این تالاب از سوی کشور افغانستان با رایزنی‌های دیپلماتیک و از طریق وزارت خارجه وجود ندارد.

گرشاسبی اظهار داشت: بالاخره بعد از ۳۰ سال باید مسئولان کشور ما و کشور افغانستان برای ورود ۲۸ متر مکعب در ثانیه آب به این تالاب یا سالانه حدود ۷ میلیارد متر مکعب به یک نقطه مشترک برسند و اگر چنین امکانی وجود ندارد حداقل میزان حقابه کمتر اما تضمین شده‌ای تعیین شود.

وی افزود: در این صورت می‌توان برای بستر دریاچه که منشأ گرد و غبار است برنامه‌ریزی کرد و با محدود کردن بستر آن عملیات بیابان‌زدایی را در این عرصه انجام داد.

معاون سازمان جنگل‌ها تأکید کرد اما وقتی می‌خواهیم برای بستر دریاچه که منشأ اصلی گرد و غبار است، عملیات بیابان‌زدایی انجام دهیم هم با مشکلات حقوقی و سازمان محیط زیست بر می‌خوریم و هم از منابع آب در سال‌های آینده اطمینان نداریم وگرنه بیابان‌زدایی هامون کار سختی نیست.

وی یادآور شد: به راحتی می‌توان با استفاده از گونه‌های تاغ، گز و آتریپلکس جلوی برخاستن ریزگردها از بستر تالاب را گرفت اما این در صورتی است که مطمئن باشیم یک سیلاب ناگهانی و بدون کنترل سال بعد آنها را غرقاب نخواهد کرد یا خشکسالی متوالی موجب خشک شدن آنها نخواهد شد. وی با بیان اینکه وزارت امور خارجه قول داده که با جدیت روی تأمین حقابه این دریاچه رایزنی کند، اظهار داشت: در کار گروه منارید (انسجام سازمانی در یک مدیریت یکپارچه منابع طبیعی) هم که حدود یک ماه پیش برگزار شد، این مسئله و توقعات از وزارت خارجه مطرح شد. معاون سازمان جنگل‌ها خاطر نشان کرد: همچنین هماهنگی‌هایی با دفتر عمران سازمان ملل انجام شده تا با مسئولان وزارت نیرو، محیط زیست و منابع طبیعی کشور افغانستان رایزنی کنند و با تشکیل ورک‌شاپ‌های چند روزه این مسئولان را در خصوص خطراتی که در پی مرگ هامون برای کشورمان به‌وجود می‌آید، آگاه کنند. به گفته وی همانطور که صدمه ناشی از ریزگردهایی که منشأشان بین‌النهرین است در کشور ما به اندازه کشورهای آن منطقه است، آسیب‌های ناشی از گرد و غبار حاصل از خشک شدن دریاچه هامون نیز در کشور افغانستان کمتر از کشور ما نخواهد بود.

وی افزود: البته منشأ گرد و غبار در سیستان و بلوچستان علاوه بر بستر دریاچه هامون مصب رودخانه در شمال شرق دریاچه است که باید برای بیابان‌زدایی آن نیز برنامه‌ریزی‌های لازم انجام شود.

۴۵۰ هزار دانش‌آموز از ثبت‌نام در مدارس جا ماندند

معاون آموزش متوسطه وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه بر اساس آخرین آمار ۱۲ میلیون و ۱۷۲ هزار و ۷۲۸ دانش‌آموز در همه مقاطع تحصیلی در کشور ثبت‌نام کرده‌اند، گفت: ۴۵۰ هزار دانش‌آموز هنوز ثبت‌نام نکرده‌اند.

علی زرافشان، معاون آموزش متوسطه وزیر آموزش و پرورش اظهار داشت: بر اساس آخرین آمار ۱۲ میلیون و ۱۷۲ هزار و ۷۲۸ دانش‌آموز در همه مقاطع تحصیلی و در کل کشور ثبت‌نام کرده‌اند.

وی ادامه داد: از این تعداد ۷ میلیون و ۵ هزار و ۱۱۲ دانش‌آموز ابتدایی، ۲ میلیون و ۳ هزار و ۸۴۴ دانش‌آموز دوره اول متوسطه و ۲ میلیون و ۸۴۸ هزار و ۴۵۰ دانش‌آموز دوره دوم متوسطه هستند.

معاون آموزش متوسطه وزیر آموزش و پرورش افزود: تعداد دانش‌آموزان استثنایی ثبت‌نام شده ۶۷ هزار و ۵۴۹ نفر و تعداد دانش‌آموزان پیش‌دانشگاهی برابر با ۲۵۲ هزار و ۴۷۸ نفر است.

زرافشان در پاسخ به این پرسش که «چه تعداد دانش‌آموز ثبت‌نام نکرده‌اند و دلیل آن چیست؟»، یادآور شد: عمده دانش‌آموزانی که ثبت‌نام نکرده‌اند، بخشی از دانش‌آموزان استثنایی هستند که اینها یک گروه ویژه دانش‌آموزی دارند و به صورت یکجا ثبت‌نام می‌شوند و در سال گذشته تعداد دانش‌آموزان استثنایی ۷۲ هزار و ۶۹۸ نفر بود که نسبت به تعداد دانش‌آموزان ثبت‌نام شده فعلی تقریباً هنوز ۵ هزار نفر ثبت‌نام نکرده‌اند.

وی اضافه کرد: در دوره متوسطه اول سال گذشته تعداد دانش‌آموزان برابر با ۲ میلیون و ۷۱ هزار و ۱۷۳ نفر بود و تقریباً در حال حاضر ۶۵ هزار دانش‌آموز در این دوره ثبت‌نام نکرده‌اند و در مقطع ابتدایی نیز تعداد دانش‌آموزان برابر با ۷ میلیون و ۱۸ هزار و ۲۸۵ نفر بود که این تعداد در حال حاضر ۷ میلیون و ۵ هزار دانش‌آموز است و عمده کسانی که هنوز ثبت‌نام نکرده‌اند در دوره متوسطه هستند.

وام بلندمدت شهریه پرید

دانشجوی دانشگاه آزاد همیشه بدهکار است!

عضو کمیسیون آموزش: برخی از واحدهای دانشگاه آزاد حتی یک عضو هیئت علمی ندارند

گزارش یک
زهرا چیذری

«شهریه ثابت» مفهومی است که با واژه «ثابت» هویت می‌یابد، اما ظاهراً این مفهوم حالا هویتش را از دست داده چراکه براساس دستورالعملی که در سال تحصیلی جدید برای دانشجویان دانشگاه آزاد ابلاغ شده است، شهریه‌های ثابت دانشجویان چه برای ورودی‌های جدید و چه برای ورودی‌های سال‌های قبل ۱۵ درصد افزایش می‌یابد.

«هر دم از این باغ بری می‌رسد» حکایت این روزهای دانشگاه آزاد است. پس از افزایش غیرمعقول ظرفیت پذیرش دکترا، حالا افزایش بی‌رویه و بی‌ضابطه شهریه دانشگاه آزاد در آستانه سال تحصیلی ۹۴-۹۳ دانشجویان دانشگاه آزاد را شوکه کرده است؛ چراکه کم و کیف دقیق این افزایش قبلاً به آنها اعلام نشده بود و حالا برای تنگ‌تر شدن حلقه فشار ناشی از افزایش ۱۵ درصدی شهریه ثابت صندوق رفاه، برخی از واحدهای دانشگاهی اعلام کرده‌اند که فعلاً از وام بلندمدت وزارت علوم خبری نیست. افزایش بی‌رویه شهریه دانشگاه آزاد در حالی است که بنا به تأکید دبیر اول کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی، برخی از واحدهای این دانشگاه حتی یک عضو هیئت علمی هم ندارد.

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی اما در دفاع از افزایش میانگین ۱۵ درصدی شهریه این دانشگاه در تمام مقاطع تأکید کرد که این میزان شهریه کمتر از دانشگاه‌های غیردولتی و پردیس‌های خودگردان افزایش یافته است.

حمید میرزاده افزود: ۲ هزار و ۶۰۰ دانشگاه در ایران حتی واحدهای وابسته به دولت در پردیس‌های شبانه و خودگردان شهریه‌هایی تا دو برابر شهریه دانشگاه آزاد اسلامی از دانشجویان مطالبه کرده‌اند، اما تنها دانشگاه آزاد مورد هجمه تبلیغاتی قرار گرفته است.

رئیس دانشگاه آزاد گفت: در شرایطی که قریب به نیمی از واحدهای دانشگاه آزاد در مرز ورشکستگی قرار گرفته‌اند و نرخ تورم چندین سال اخیر در همه وجوه زندگی فردی و اجتماعی تأثیرگذار بوده در نتیجه تصمیمات مدیریت قبلی و توقف در پروژه‌های عمرانی دانشگاه مانند فضاهای آموزشی، کارگاه‌ها و بیمارستان‌ها موجب شده بیش از ۷۵۰ میلیارد تومان زیان به مجموعه دانشگاه آزاد و نزدیک به ۱۱ هزار میلیارد ریال کسری بودجه وارد شود.

دانشگاه آزاد، آزاد از هر قید و بند!

دانشگاه آزاد اسلامی که از سال ۱۳۶۱ پا به عرصه وجود گذاشت اگرچه بخش مهمی از بار آموزش عالی را به دوش کشید اما هم اکنون که وارد دهه چهارم فعالیت خود می‌شود هنوز با چالش‌های جدی مواجه است؛ چالش‌هایی که بر اثر گسترش خارج از چارچوب کمی و کم‌توجهی به مباحث کیفیت بخشی آموزشی ایجاد شده است. از سوی دیگر خیلی وقت‌ها مسئولان این دانشگاه «آزاد» بودن آن را به معنای آزاد بودن از هر قید و بند قانونی دانسته و در طول عمر ۳۳ ساله‌اش بارها شاهد برخی بی‌قانونی‌ها و حتی سیاسی‌کاری‌هایی در این دانشگاه بوده‌ایم. امسال هم در کنار تمامی مشکلات دانشگاه آزاد برای دانشجویانش، افزایش ۱۵ درصدی شهریه‌های ثابت موجب شده تا بسیاری از خانواده‌ها و دانشجویان برای ادامه تحصیل در این دانشگاه به «چه کنم» دچار شوند. این افزایش ناگهانی شهریه‌ها به همراه افزایش ۱۵درصدی شهریه ثابت درست چند روز پس از اظهارات رئیس هیئت امنای دانشگاه آزاد اسلامی، درباره کم بودن شهریه‌های این دانشگاه اتفاق افتاد. آیت‌الله اکبر هاشمی‌رفسنجانی در جلسه هیئت امنای دانشگاه آزاد گفته بود: «شهریه رشته‌های علوم پزشکی در دانشگاه خیلی کم بوده و کم است؛ این شهریه نسبت به دانشگاه‌هایی که دولتی بودند و اکنون پولی شدند، کم است. دانشگاه آزاد نسبت به این دانشگاه‌ها یک چهارم شهریه را می‌گیرد.» حالا این دانشگاه با اقدام غیرقانونی افزایش ۱۵ درصدی شهریه‌های ثابت انگار می‌خواهد جبران مافات کند، هرچند بعید به نظر می‌رسد افراد دیگری هم درباره کمی شهریه دانشگاه آزاد با رئیس تشخیص مصلحت نظام هم عقیده باشند.

فریب دانشجویان با پنهان کردن شهریه‌های جدید

بر اساس فرمول جدید افزایش شهریه‌های دانشگاه آزاد، دانشجویان هر کاری کنند به این دانشگاه بدهکارند هرچند آنها مجبورند برای انتخاب واحد و از دست ندادن کلاس درس، شهریه را هر طور شده واریز کنند وگرنه با پیام‌های سیستم ثبت‌نام مبنی بر تأکید واریز شهریه مواجه می‌شوند.

نکته جالب توجه این است که بر خلاف همیشه که بعد از اعلام نتایج آزمون‌های دانشگاه آزاد، جدول شیوه ثبت‌نام، مدارک مورد نیاز برای ثبت‌نام و البته جدول شهریه برای داوطلبان تازه پذیرفته شده در سامانه اطلاع‌رسانی معاون سنجش و پذیرش دانشگاه آزاد منتشر می‌شد، امسال تنها مدارک مورد نیاز برای ثبت‌نام، حق بیمه و مهلت ثبت‌نام در سامانه اطلاع‌رسانی این معاونت درج شده و خبری از جزئیات شهریه ثابت و متغیر برای گروه‌های علوم انسانی و غیرعلوم انسانی نیست و در واقع دانشجویان جدیدالورود نمی‌دانند با چه میزان شهریه در ترم نخست روبه‌رو می‌شوند تا خود را برای پرداخت آن آماده کنند. این افزایش شهریه اما با اعتراض جدی دانشجویان این دانشگاه مواجه شده است.

در چنین شرایطی وام بلندمدت شهریه وزارت علوم نیز در برخی از واحدهای دانشگاهی قطع شده است. اقساط این وام یک میلیون تومانی صندوق رفاه وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، نه ماه بعد از دانش آموختگی قابل پرداخت است. به گفته سعید کاردار، معاون دانشجویی دانشگاه آزاد اسلامی احتمال دارد هنوز دستورالعمل اختصاص این وام به دانشجویان در سال تحصیلی جدید ابلاغ نشده باشد.

وی درباره اختصاص وام‌های خود این دانشگاه می‌گوید: صندوق رفاه دانشگاه آزاد هم وام می‌دهد اما این وام‌ها در همان نیمسال قابل پرداخت است.

مجوز افزایش ۲۵ درصدی شهریه برای شهریه متغیر است نه ثابت

ابری‌نیا، مدیرکل دفتر آموزش عالی غیردولتی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری نیز درباره اعتراضات صورت گرفته به افزایش شهریه دانشگاه آزاد از سوی دانشجویان می‌گوید: وزارت علوم سقف افزایش شهریه‌های دانشگاه‌های غیرانتفاعی را ۲۵ درصد درنظر گرفت که این مسئله شهریه ثابت سال‌های گذشته را در بر نمی‌گیرد، یعنی دانشجوی ورودی سال‌های گذشته نباید در شهریه ثابت با افزایش شهریه‌ای مواجه شده باشد. وی با بیان اینکه دانشگاه آزاد ساز خود را می‌زند، می‌افزاید: وزارت علوم سعی کرده دانشگاه آزاد را ضابطه‌مند و قانونمند کند، اما چون سابقه این دانشگاه به این شکل بوده که با ضوابط وزارت علوم هماهنگی و سازگاری نداشته به نظر طول می‌کشد تا خود را با این ضوابط هماهنگ کند. ابری‌نیا با اشاره به جلسات مشترک وزارت علوم با مسئولان دانشگاه آزاد در زمینه‌های مختلف تأکید می‌کند: در جلسات مشترک این مسائل به آنها تذکر داده می‌شود، اما به‌دلیل سابقه‌ای که دانشگاه آزاد در زمینه عدم قانونمندی دارد و خود را مستقل می‌داند تا بیاید خود را در روال ضابطه‌مندی قرار دهد، طول می‌کشد.

تصمیمی برای تعدیل هزینه‌ها و فشار نیامدن به ورودی‌های جدید!

علی عباسپور طهرانی، رئیس واحد علوم و تحقیقات اما این افزایش شهریه عجیب و غریب را برای تعدیل شهریه‌ها و به منظور فشار نیامدن به ورودی‌های جدید می‌داند.

به گفته وی شهریه هر سال بر مبنای تورم است و با توجه به تورم بالای ۲۵ درصد امسال ۱۵ درصد افزایش شهریه داشته‌ایم. رئیس واحد علوم تحقیقات در رابطه با اینکه چرا افزایش شهریه در مورد شهریه ثابت نیز لحاظ شده است، اینگونه توضیح می‌دهد: فرقی بین شهریه ثابت و متغیر نیست زیرا افزایش هزینه‌ها به طور کلی رخ می‌دهد، البته من جزئیات را نمی‌دانم و هیئت امنا این تصمیم را گرفته است.

شهریه دکترا در دانشگاه آزاد معادل هزینه تحصیل در خارج از کشور است

حجت‌الاسلام علیرضا سلیمی درباره افزایش شهریه دانشگاه‌های آزاد، جامع علمی- کاربردی و غیر انتفاعی اظهار کرد: افزایش شهریه اجحاف در حق دانشجویانی است که از قشر ضعیف جامعه هستند. در این دانشگاه بدون برنامه چندین اتفاق افتاده است که نشان می‌دهد باید نظارت دقیق‌تری بر این مراکز صورت بگیرد.

دبیر اول کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی، همچنین با بیان این مطلب که افزایش تعداد دانشجوی دکترا و ارشد در کشور بی‌رویه است، تصریح کرد: در برخی از واحدهای دانشگاهی این مرکز آموزش عالی حتی یک هیئت علمی هم نداریم.

به گفته وی یکی از واحدهای دانشگاه آزاد با وجود ۳۰۰ دانشجو ارشد یک هیئت علمی هم ندارد. در واحد دبی هم هیچ عضو هیئت علمی وجود ندارد در صورتی که دهها نفر در آنجا مشغول به تحصیل در مقطع دکتری هستند.

عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه مشخص نیست بر چه اساس، قاعده و فرمولی از دانشجویان شهریه گرفته می‌شود، می‌افزاید: هزینه ادامه تحصیل در مقطع دکتری ۵۰۰ میلیون ریال برای دانشجو تمام می‌شود، دانشجویان ایرانی می‌توانند با تأمین این هزینه برای ادامه تحصیل به خارج از کشور بروند. به باور حجت‌الاسلام سلیمی، دانشگاه بنگاه اقتصادی نیست و نباید چنین شکلی به خود بگیرد، دانشگاه مجموعه مقدس و مبارکی برای آموزش علم و دانش به افراد است.

خبر

هزینه داروهای شیمی درمانی بیماران سرطانی از مهر امسال نصف می‌شود

رئیس سازمان غذا و دارو از اجرای طرح جدید وزارت بهداشت برای حمایت از بیماران سرطانی خبر داد و گفت: از مهر امسال هزینه داروهای شیمی درمانی بیماران سرطانی در بیمارستان‌های دولتی نصف می‌شود.

رسول دیناروند افزود: طرحی در وزارت بهداشت آماده شده که با همکاری معاونت درمان و سازمان غذا و دارو از مهر امسال اجرا می‌شود، مطابق این طرح که به تأیید وزیر بهداشت رسیده است و طی روزهای آینده ابلاغ می‌شود، کیفیت خدمات درمانی به بیماران سرطانی در بخش دولتی ارتقا پیدا می‌کند. وی ادامه داد: عمده درمان بیماران سرطانی به شیمی درمانی وابسته است. این داروها حتماً باید در یک مرکز معتبر و به صورت کنترل شده صورت بگیرد، در این مراکز هزینه داروهای شیمی درمانی مورد حمایت قرار می‌گیرند و تمام داروهای مورد نیاز در محل تأمین و در همان مرکز تزریق می‌شود تا جلوی سوءاستفاده‌های احتمالی نیز گرفته شود. دینارونده افزود: در این طرح داروهای شیمی درمان در سه گروه دسته‌بندی می‌شوند، گروه اول داروهای خط اول شیمی درمانی هستند که کاملاً تأیید شده‌اند و هیچ شبهه‌ای در مورد هزینه- اثربخشی آنها وجود ندارد. این داروها به محض اینکه از سوی پزشک متخصص بیماران سرطانی در بخش دولتی تجویز شوند مورد حمایت دولت قرار می‌گیرند. رئیس سازمان غذا و دارو افزود: گروه دوم داروهای شیمی درمانی هستند که با توجه به عوارض جانبی باید بر اساس پروتکل‌های خاصی تجویز شوند و اگر در این پروتکل‌ها تجویز شوند، مورد حمایت قرار می‌گیرند البته در مورد میزان حمایت دولت هنوز درصد حمایت نهایی نشده است. وی گفت: دسته سوم داروهای گرانقیمت شیمی درمانی هستند که هزینه- فایده آنها قابل توجیه نیست و دولت نمی‌تواند این داروها را تحت حمایت قرار دهد، گر چه ممکن است تجویز آنها برای مدتی درد و ناراحتی بیماران را کم کند اما چون اعتبارات دولتی محدود است ما باید بودجه‌ها را در جایی هزینه کنیم که قابل دفاع باشد و هزینه- اثربخشی بالاتری داشته باشد.

تأکید بر جلوگیری از اخراج و جابه‌جایی کارکنان زن شاغل

معاونت امور زنان و خانواده ریاست جمهوری طی گزارشی آخرین وضعیت لایحه کاهش ساعت کاری زنان شاغل را تشریح کرده و در این گزارش جلوگیری از اخراج و جابه‌جایی کارکنان زن مورد تأکید قرار گرفته است.

به گزارش «جوان»، معاونت امور زنان و خانواده ریاست جمهوری در خصوص لایحه کاهش ساعت کاری زنان شاغل گزارشی را ارائه داده است که متن آن به این شرح است: لایحه کاهش ساعت کاری زنان شاغل به منظور حمایت از زنان شاغل دارای شرایط خاص جهت برقراری تعادل بین نقش‌ها و تطبیق شرایط کار با وظایف خانوادگی برای ایفای شایسته وظایف و در راستای کاهش مشکلات زنان دارای شرایط خاص و مضاعف در زمان دولت دهم طرح شد و پس از بررسی کارشناسی در دولت در ۲۵ تیر ۹۱ به تصویب دولت وقت رسید. بر اساس این گزارش، در دولت یازدهم، حسب پیگیری جامعه هدف، این معاونت پیگیری سریع موضوع را جهت طی مراحل تصویب از مجلس درخواست کرد که موضوع در دستور کار کمیسیون اجتماعی مجلس قرار گرفت و جهت اعمال برخی از اصلاحات مدنظر اعضای کمیسیون (از جمله گسترش دایره مشمولان به نسبت لایحه اولیه دولت - تسری به بخش غیر دولتی-) موضوع به کارگروهی جهت بررسی مجدد با حضور برخی از نمایندگان و نماینده دولت و این معاونت و مرکز پژوهش‌های مجلس محول شد. در بخش دیگری از این گزارش آمده است: ساعت کار هفتگی زنان شاغل دارای معلولیت یا دارای فرزند زیر هفت سال یا معلول یا دارای همسر یا فرزند مبتلا به بیماری صعب العلاج و زنان سرپرست خانوار در دستگاه‌های اجرایی و بخش غیر دولتی (مشمولان قانون کار و تأمین اجتماعی) بنا به درخواست متقاضی، ۳۶ ساعت در هفته با دریافت حقوق و مزایا ۴۴ ساعت تعیین می‌شود. همچنین به پیشنهاد این معاونت، کارکنان مرد دارای معلولیت یا فاقد همسر که دارای فرزند زیر هفت سال یا معلول یا بیماری صعب‌العلاج یا دارای همسر معلول از کار افتاده کلی که فاقد توانایی نگهداری از فرزندان باشند نیز لازم است از امتیاز این قانون بهره‌مند شوند که در آن کار گروه به تصویب نرسید.

گزارش ۲

علی خدایی بیجاری

بازخوانی اقدامات یکساله اخیر در راستای کاهش آلودگی هوا

واردات خودرو در ازای اسقاط خودروهای فرسوده

با گذشت فصل گرم و در آستانه ورود به فصل‌های سرد سال و رخداد پدیده وارونگی هوا (اینورژن) که به تبع آن تشدید آلودگی هوا اتفاق خواهد افتاد، دوباره بقچه حرف و حدیث‌های نخ نما شده باز شد و شعارهای مسئولان ذیربط که هیچ‌گاه جامه‌عمل نپوشیده‌اند باز نقل مجلس برخی از رسانه‌ها شده است. در ادامه، مهمترین اتفاقاتی را که در خصوص کاهش آلودگی هوا در یک سال گذشته روی داده بازخوانی می‌کنیم.

هفتم آذر سال گذشته کاظم ندافی، رئیس مرکز سلامت محیط وزارت بهداشت در برنامه گفت‌وگوی ویژه شبکه ۲ اظهار داشت: ۷۰هزار خودرو در تهران یورو ۲ هم ندارند و معادل ۲میلیون خودرو آلودگی ایجاد می‌کنند. از طرفی ۱۵ درصد خودروهایی که به مراکز مکانیزه معاینه فنی مراجعه کردند نیز مشکل آلودگی دارند و ۳۰ برابر یک خودروی استاندارد آلودگی تولید می‌کنند. وی در ادامه گفته بود: در ۱۰ سال گذشته، سالی ۱۲۰ هزار خودرو فرسوده را از چرخه استفاده خارج کردیم که اگر این ۷۰ هزار خودروی فرسوده را از چرخه خارج کنیم، حرکت سریع رخ می‌دهد و اثر آن را در کاهش آلودگی هوا می‌بینیم.

ممانعت استاندار تهران با اجرای طرح توقیف خودروهای فرسوده

در ادامه این جریان در ۱۷ آذرماه سال گذشته بود که سرهنگ افشین سلطانیان، معاون ترافیکی پلیس راهور تهران بزرگ با انتقاد از عدم توجه به معاینه فنی خودروهای سنگین، جزئیاتی از اجرای طرح توقیف خودروهای فرسوده و ممانعت استاندار تهران با اجرای این طرح بیان کرده بود.

وی با اشاره به اجرای طرح برخورد با خودروهای فرسوده توسط پلیس از بروز برخی مشکلات در سیستم حمل و نقل کشور خبر داده و گفته بود: هیئت دولت در سال ۹۱ مصوبه توقیف خودروهای عمومی را ابلاغ کرد و پلیس راهور تهران بزرگ نیز در یک بازه زمانی اقدام به اجرای این مصوبه کرد که پس از گذشت مدت کوتاهی شورای تأمین شهر و استاندار تهران دستور توقف اجرای این قانون را صادر و اعلام کرد به دلیل وجود بیش از ۳هزار اتوبوس فرسوده در شرکت واحد و ۱۳ هزار تاکسی فرسوده در ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران، اجرای این طرح امکان‌پذیر نیست و پلیس تنها در برابر این خودروهای فرسوده به صدور جریمه بسنده کند.

استاندار تهران: فرهنگ ترافیک و رانندگی باید در تهران نهادینه شود!

در اولین روز مهرماه سال گذشته و بیش از دو ماه قبل‌تر از اظهارات ندافی و سلطانیان، سید حسن هاشمی استاندار تهران در گفت و گویی با «فارس» تصریح کرده بود: در موضوع آلودگی هوا و خروج خودروهای فرسوده بحث‌های زیادی شده است و باید در جهت کاهش آلودگی هوا خودروهای فرسوده هرچه سریع‌تر از رده خارج شوند. هاشمی در تداوم بحث گفته بود: فرهنگ ترافیک و رانندگی باید در تهران نهادینه شود؛ چراکه مطمئناً نحوه رانندگی درست و فرهنگسازی در این بخش می‌تواند در کاهش آلودگی هوا و ترافیک تأثیرگذار باشد.

وی در بخش دیگری از سخنانش افزوده بود: در راستای کاهش آلودگی هوا و خروج خودروهای فرسوده باید حاکمیتی تصمیم‌گیری و عمل شود؛ چرا که یک دستگاه به تنهایی نمی‌تواند از پس آلودگی هوای شهر تهران برآید و باید تمامی دستگاه‌ها و سازمان‌های ذیربط با تعامل نسبت به کاهش این مشکل اقدام کنند.

اظهارنظر متأخر استاندار تهران اشاره‌ای غیر مستقیم به اختلافاتی بود که در سال گذشته در بین اعضای کمیته اضطرار کاهش آلودگی هوا وجود داشت و اعضای این کمیته که متشکل از نمایندگان وزارت بهداشت، شهرداری، نمایندگان کمیته منشأ آلودگی هوا، مدیریت بحران استانداری، سازمان محیط زیست، معاونین عمرانی فرمانداری شهرستان‌هایی که معادن در آنها قرار دارند، آرای همسو و هم‌جهتی نداشتند، از این رو غالب مصوبات این کمیته بر طرح زوج و فرد کردن خودروها و تعطیلی مدارس خلاصه می‌شد.

واردکنندگان خودرو برای واردات خودرو به جای پول گواهی اسقاط خودروهای فرسوده را ارائه دهند

با این احوال فصل سرما گذشت و با آغاز فصل‌های گرم سال و ورود سوخت وارداتی و کاهش نسبی آلودگی هوا گویا دنبال کردن اسقاط خودروهای فرسوده ارتقای سیستم سوخت‌رسانی خودروهای تولید داخل که ضرب‌الاجل آن تا شهریور ماه سال جاری بود، به فراموشی سپرده شد. اما با گذشت فصل گرما و در آغاز ورود به دو فصل سرد سال که طبق معمول سال‌های گذشته، پدیده وارونگی هوا اتفاق خواهد افتاد، گویا دوباره بحث اسقاط خودروها که در ماه‌های اخیر خاک خورده بود، از گنجه در آمده و به جریان افتاده است. در این راستا روز گذشته یوسف رشیدی، رئیس مرکز ملی هوا و اقلیم محیط زیست در گفت‌وگو با «فارس» از واردات خودرو به شرط ارائه گواهی اسقاط خبر داده و با اشاره به اقدام ستاد مدیریت سوخت مبنی بر اخذ گواهی اسقاط خودروهای فرسوده از واردکنندگان خودرو به جای دریافت پول، درباره قصه نخ نما شده اسقاط خودروها گفته بود: تردد خودروهای فرسوده یکی از علل عمده آلودگی هوا در کلانشهرهای کشور است.

وی با اشاره به بحث‌های ناکارآمد سال گذشته در مورد آلودگی هوا یادآور شد: به منظور کنترل آلودگی هوای کلانشهرهای کشور در پاییز و زمستان امسال برخی از اقدامات از سال گذشته آغاز شده و با ابلاغ ارتقای سطح استاندارد سوخت به وزارت نفت، کاهش میزان بنزن موجود در فرآورده‌های نفتی بعد از کشمکش‌های فراوان محقق شد که این خود گامی در جهت بهبود هوای تهران و سایر کلانشهرهای کشور است. بر همین اساس شاهد افزایش تعداد روزهای سالم و پاک در سال جاری نسبت به سال گذشته شده‌ایم. رئیس مرکز ملی هوا و اقلیم سازمان محیط زیست در ادامه سخنان خود یادآور شد: ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور طی اقدامی مناسب بحث واردات خودرو را در برابر اخذ پول متوقف کرده است و از واردکنندگان خودرو تقاضا داشته تا در برابر واردات خودرو گواهی اسقاط خودروهای فرسوده را ارائه دهند. همین امر نیز با سرعت گرفتن روند اسقاط خودروهای فرسوده همراه شد. حجت این مدعا در مصوبه هیئت وزیران است که در تاریخ ۱۳اردیبهشت ماه سال جاری رسانه‌ای شد. در شماره ۶ از بندهای (۶) و (۷) این مصوبه به برنامه کاهش آلودگی هوا در هشت شهر بزرگ کشور اشاره شده و این گونه آمده: شماره‌گذاری خودروهای وارداتی و تولید داخلی به استثنای خودروهای دوگانه سوز تولید داخلی، از ابتدای سال ۱۳۹۲ و خودروهای دوگانه سوز تولید داخلی از ابتدای سال ۱۳۹۳ صرفاً در صورت کسب استاندارد جهانی (EURO IV) مجاز خواهد بود و نیروی انتظامی مکلف است از شماره‌گذاری خودروهای با استاندارد پایین‌تر از استاندارد یاد شده خودداری کند.