

خسرو تاج اصلاحات را به نان رساند

ابوی می گوید: خسرو تاج قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفته دولت سالانه ۱۱ هزار میلیارد تومان یارانه نان دریافت می‌کند، اما به دلیل عدم اصلاح قیمت این کالا مصرف‌کننده و تولیدکننده از وضعیت آن ناراضی هستند.

می‌گویم: خوب یارانه را بیشتر کنند تا هر دو طرف راضی شوند! سنگ مفت، گنجشک مفت تازه مصرف‌کننده بدبخت مگر حرفی زده؟.. برادر عزیز! خواهر محترم! شما ناراضی هستید آیا؟

می‌گوید: گفته دلیل عدم رضایت مصرف‌کننده و تولیدکننده این است که تولیدکننده نمی‌تواند نان را با قیمت مناسب به فروش برساند و به همین دلیل از کیفیت آن می‌کاهد.

می‌گویم: عجب، خوب شد گفتید مشکل بالا کشیدن قیمت است. می‌خواستم بگویم بروند مثل مناطق آزاد کار فرهنگی بکنند تا روی تغییر الگوی مصرف نان اثر بگذارند!

می‌گوید: دولت و کار فرهنگی؟ آن هم مناطق آزاد؟ پناه بر خدا! باز داری دروغ به خورد من می‌دهی؟

می‌گویم: محمدرعلی زم با اشاره به تأسیس حوزه فرهنگی، اجتماعی و گردشگری در مناطق آزاد تجاری و صنعتی کشور و برنامه‌های این بخش گفته آموزش‌های غیرمستقیم برای شهروندان برای تعمیق باورها و ارزش‌های دینی و اسلامی از برنامه‌های معاونت فرهنگی و اجتماعی مناطق آزاد کشور است.

می‌گوید: تا الان چکار می‌کردند؟ فقط ماشین لوکس وارد می‌کردند و حالا خواب بین‌شده‌اند می‌خواهند از اقتصاد میانبر بزنند به یک چیز دیگر! نکنند در آن مناطق بی‌فرهنگی بوده؟ نبود؟

می‌گویم: زم گفته هم اکنون در مناطق آزاد کشور با تکیه بر جوامع محلی و مشارکت سرمایه‌گذاران، فعالیت‌های مختلف فرهنگی و اجتماعی بدون اتکابه کمک دولت صورت می‌گیرد.

می‌گوید: حالا می‌خواهند فرهنگ را دولتی‌اش کنند! خوب شد این پیشنهاد را برای نان ندادی. نان دولتی! اصلاً موضوع ربط به فرهنگ ندارد. دورش را خط بکش تا کار بیخ پیدا نکند.

می‌گویم: پس موضوع نان فقط ربط به جیب من و شما دارد. پول آب، برقی، گاز و بنزین را که کشیدند بالا، باز هم اثر نکرده که روی نان تمرکز کرده‌اند؟ چرا راه‌حل‌های اینها همیشه به بالا کشیدن قیمت و دست کردن درون جیب مصرف‌کننده ختم می‌شود؟ عجیباً! این همه فر و قمیشت نمی‌خواهد.

می‌گوید: نمی‌شود که دولت ده‌تدبیر از تصمیم‌گیری آنی و لحظه‌ای پرهیز کرده و تلاش می‌کند تا کشور را با دیدگاه‌های کارشناسانه پیش برد.

می‌گویم: خوب شب پس الان زمانش رسیده، دیدگاه‌های کارشناسانه شکوفاشد؟ دوم قانون هدفمندی یارانه‌ها داشته، اگرچه نرخ انرژی اصلاح شده، اما اثر چندانی در بازار نداشته است. بنابراین وقتش است که نان... می‌گویم: آن وقت می‌خواهند با افزایش نرخ نان اثر بر بازار بگذارند! می‌گوید: کار نشد ندارد. ما می‌توانیم. مگر خود تو دیروز گفته‌تی که با گران شدن شیر ۴۰ درصد از مصرفش کاسته شده.

می‌گویم: چرا ولی مردم باید شیر بخورند. در همه جای دنیا کار فرهنگی می‌کنند روی این موضوع که مردم شیر بخورند و ما با کاهش مصرف سرانه شیر، عروسی می‌گیریم!

می‌گوید: خوب راست می‌گویی. بگویم زم را بیابورند به خسرو تاج هم مشاوره بدهد، خوب نیست آدم بیگانه‌ماند. هشمش در دولت هنوز کم است.

می‌گویم: مشاوره برای عروسی؟

می‌گوید: در مورد قیمت مرغ که صحبت نکردیم بحث عروسی و عزا را پیش می‌کشی. در مورد نان بود.

می‌گویم: بی‌خیال. نشانان را آجر نکنید. بگذارید به صورت غیرآبی، تصمیمات این‌شان را بگیرند. به ما مافرنگساز می‌نماید است که دکان و دستگاهش را در دستگاه خسرو تاج هم راه بیندازیم.

می‌گوید: دلم هوس عروسی کرد.

می‌گویم: باز فرض هایتان را فراموش کردم. الان برایتان می‌آورم. تقصیر از من بود...

جهازنما

خاتمه ۱۱ سال طلایی رنگ در چین

صنعت طلای چین در سال ۲۰۱۳افت ۶۰ درصدی سود را نسبت به سال پیش از آن تجربه کرد و روند صعودی ۱۱ساله را خاتمه بخشید. به گزارش اخبار بانک به نقل از سی‌ان‌تی‌وی، بیش از یک پنجم شرکت‌های طلای چین در سال ۲۰۱۳ به دلیل افت قیمت‌ها، خسارت دیدند. بر طبق گزارش سالانه شرکت طلای این کشور که روز جمعه منتشر شد، سود این صنعت بیش از ۶۵فاد در سال ۲۰۱۳ نسبت به سال ۲۰۱۲ تجربه کرده است. یکی از کارشناسان صنعت می‌گوید این لحظه خطرناکی برای صنعت است. سانگ زین، رئیس شرکت طلای چین می‌گوید: «صنعت طلا به زمان حساسی رسیده است چرا که پهای طلا مدت‌هاست در سرازیری قرار گرفته بنابراین صنعت طلا توانایی کنترل هزینه هر شرکتی را می‌آزماید. این فرصت خوبی برای تست استحکام است.» تحلیلگران بر این باورند که سرمایه‌گذاران بین‌المللی به‌رغم رکود تقاضا، هنوز به بازار طلای چین امید دارند. صنعت طلای چین به‌رغم دست و پا زدن همچنان در صدر تولیدکنندگان، مصرف‌کنندگان، آمار مبادلات و واردات طلا قرار دارد.

دولت از نصف آزادراه تهران – شمال چشمپوشی می‌کند

قطعات ۱ و ۴ به جاده فعلی متصل و قطعات ۲ و ۳ فعلاً از دستور کار خارج می‌شود



اگر محور فیروز کوه و محور هراز در قالب بزرگراه تکمیل شود، حدود ۴۰ درصد از بار ترافیکی محور چالوس کاهش می‌یابد.

■ **اتصال قطعات ۲ و ۴ آزادراه تهران –شمال به جاده موجود**

معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل ادامه داد: قطعه یک آزادراه تهران تا شمال از تهران تا شهرستانک در حال تکمیل است که به زودی عملیات اجرایی آن به پایان می‌رسد. برنامه داریم بین کیلومتر پایانی منطقه یک آزادراه تا کیلومتر صفر منطقه ۴ آزادراه بهسازی مسیر موجود را انجام دهیم تا ظرفیت محور موجود افزایش یابد؛ بدین ترتیب که مسافران ابتدا وارد قطعه یک آزادراه شده و پس از خروج از قطعه یک در شهرستانک وارد جاده موجود شوند و پس از طی مسیر، در ابتدای قطعه چهار (مرزن آباد)، دوباره وارد آزادراه شده و تا دو راهی تنکابن (خروجی آزادراه) ادامه مسیر دهند.

وی یادآور شد: البته هنوز مشخص نشده است که مسیر مینایی (جاده موجود) همان یک خط باشد یا افزایش ظرفیت هم در این مسیر داشته باشیم.

معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل بیان کرد: در حال حاضر وزیر راه و شهرسازی در حال بررسی این موضوع توسط مشاوران ارشد خود است که پس از به نتیجه رسیدن عملیاتی خواهد شد. همچنین مقرر شده است معاون اول

رئیس‌جمهور به منظور بررسی آخرین وضعیت اجرایی و مسائل مالی پروژه آزادراه تهران –شمال، روز سه‌شنبه هفته جاری از قطعه یک این آزادراه بازدید کند.

■ **استقبال کمیسیون عمران از طرح دولت**

اعضای کمیسیون عمران نیز از این طرح جدید دولت استقبال کرده و معتقدند که بهره‌براری از دو فاز نخست و آخر این پروژه به پیشرفت دیگر فازها نیز کمک می‌کند. علی‌اکبر آقایی، رئیس کمیسیون عمران مجلس در گفت‌وگو با «جوان» درباره آزادراه تهران – شمال گفت: وزارت راه و شهرسازی در جلسه‌ای با اعضای کمیسیون عمران مطرح و اعضا نیز با این طرح موافقت کردند. وی افزود: قرار بود این پروژه به ۲۵ هزار میلیارد تومان به پایان برسد، در حالی که پس از گذشت ۳۵ سال از گلنگ زنی این پروژه، هنوز ۱۰ هزار میلیارد تومان نیاز دارد.

آقایی تصریح کرد: به اعتقاد من کاهش بار ترافیکی محور تهران – شمال با بهره‌براری از دو فاز اول و آخر آزادراه موجب می‌شود، پیمانکاران پروژه دو فاز میانی را با سرعت بیشتری پیش ببرند، وی همچنین از تمییز تکلیف اراضی موجود در فازهای میانی پروژه اظهار بی‌اطلاعی کرد و افزود: وزارت راه قول داده تا پایان سال اراضی موجود در این دو قطعه را خریداری کرده و کار را سرعت بخشد.

کیلومتر است؛ با اجرای این قسمت، طول مسیر جاده فعلی کرج – چالوس حدود پنج کیلومتر کوتاه می‌شود؛ در این منطقه هیچ‌گونه اقدام اجرایی اساسی صورت نگرفته است. در منطقه دو از سال ۸۲ تا پایان سال ۸۹ تنها به حفر تونل

اکتشافی در قسمت میانی دو تونل اصلی رفت و برگشت با مقطع کوچک، بسننده شده است. همچنین قطعه سه آزادراه تهران – شمال به طول تقریبی ۴۶ کیلومتر است. اجرای این منطقه نیز هیچ‌گونه اقدامی در مورد عملیات اجرایی انجام نگرفته است. قطعه چهار این آزادراه حداقل سه راهی دشت نظیر مرزن‌آباد – چالوس به طول

حدود ۲۰ کیلومتر است. اجرای این قطعه از سال ۱۳۷۵ آغاز شد و در دولت دهم ابتدا با پیشرفت فیزیکی ۹۷ درصدی به بهره‌برداری رسید و سپس به تدریج تکمیل شد. اکنون پس از گذشت سه دهه از آغاز این پروژه، دولت تصمیمات جدیدی اتخاذ کرده تا زمان بهره‌برداری کامل از این پروژه، بتواند بار ترافیکی این محورها را کاهش دهد.

معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل با بیان اینکه برای تکمیل آزادراه تهران – شمال در قطعات ۲ و ۳ بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم، گفت: در حال حاضر این رقم در چارچوب اعتباری عمرانی کشور نمی‌گنجد، از سوی دیگر نباید منتظر ماند تا قطعه دو آزادراه تهران – شمال، حداقل دو سال آینده تکمیل می‌شود.

قطعه دو آزادراه تهران – شمال، حداقل دو سال شهرستانک – پل زنگوله به طول تقریبی ۲۵

وی اظهار داشت: در این بررسی، به این نکته رسیدیم که قطعه اول آزادراه تهران – شمال در کاهش ترافیک مسیر کندوان، تأثیر بسزایی دارد. در حال حاضر این قطعه پیشرفت فیزیکی بالایی

اتصال جاده موجود به قطعات یک و چهار، نتیجه رسیدگی با تکمیل قطعه یک و اتصال جاده موجود به قطعات یک و چهار، به این ترتیب تکمیل قطعات دو و سه این پروژه به زمان دیگری موکول شود.

سرنجام پس از گذشت سال‌ها از آغاز پروژه تهران –شمال، به دلیل کمبود اعتبارات مالی، وزارت راه و شهرسازی به این نتیجه رسید تا با بهره‌برداری از فاز اول و چهارم این پروژه که بالاترین پیشرفت فیزیکی را داشته، بار ترافیکی محور تهران –

شمال را کاهش دهد. در این خصوص معاون شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: در حال حاضر چهار بزرگراه به شمال کشور وجود دارد که اولویت وزارت راه و شهرسازی تکمیل این

کریدور هاست. خامی درباره تصمیم دولت در مورد آزادراه تهران –شمال بیان کرد: در این باره گزارشی با هدایت وزیر راه و شهرسازی و نظارت مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل تهیه شده است. در این گزارش ظرفیت‌های ترافیکی همه راه‌ها و مبادی ورودی به شمال کشور بررسی شده است تا با توجه به منابع اعتباری موجود، این پروژه‌ها با اولویت تکمیل شود.

بازرگانی

معاون وزیر کشاورزی از پیش‌بینی ۵۰ میلیارد تومان در ستاد تنظیم بازار و ستاد هدفمندسازی یارانه‌ها برای حمایت از صادرات گوشت مرغ خیر داد و گفت: در سال جاری بیش از ۳۰ هزار تن گوشت مرغ و فرآورده‌های آن صادر شده است.

به گزارش مهر، حسین رکنی گفت: هنوز این مبلغ عملیاتی نشده و به زودی دستور کار آن نهایی می‌شود، اما صادرکنندگان ما در عرصه صادرات گوشت مرغ فعال هستند.

وی افزود: تولید گوشت مرغ بیش از ۲ میلیون تن در سال است

آگهی مزایده فروش املاک

سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل

نوبت دوم

سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل در اجرای ماده ۱۲ قانون تشکیل وزارت جهاد کشاورزی و به استناد مصوبه هیات محترم وزیران در نظر دارد املاک با مشخصات زیر را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

ردیف	موقعیت ملک	کاربری	شماره ملک	شماره و تاریخ تصویب نامه	قیمت پایه به ریال
۱	شهرستان پارس آباد	اداری (عرصه و اعیان)	۱۱۲/۶۲۴۰	۴۳۰۸۹/۲۶۱۴۹۰ – ۸۸/۱۲/۲۶	۱۵/۷۱۱/۲۵۰/۰۰۰
۲	شهرستان نمین	مسکونی – اداری	۷۶۱ فرعی از اصلی ۴۱۷	۳۴۵۴۴ ت/۰۳۲۸۲۳ – ۸۴/۶/۲۴	۲/۲۱۲/۵۰۰/۰۰۰

لذا اشخاصی که تمایل به شرکت در مزایده را دارند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی به مدت ده روز در ساعت اداری ضمن مراجعه به مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان ذریبط و اخذ اسناد و مدارک مربوطه و رویت املاک مورد مزایده و تکمیل فرم‌های مربوطه در مزایده شرکت نمایند. بدیهی است هزینه انتشار آگهی به طور مساوی بین برندگان تقسیم خواهد شد.

روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل

تالار شیشه‌ای		
نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۶۱۶۷	۳۳
پارس الکتریک	۴۹۶۱	۵۴۳
پست بانک ایران	۱۹۸۲	۱۱۶
ح. گروه صنایع بهشهر ایران	۹۲۷	۶۸
خوراک دام پارس	۶۶۰۴	۲۵۴
نیوکالر	۶۰۱۶	۳۶۱
قند شیرین خراسان	۵۹۲۳	۲۲۷
سخت آوند	۵۱۴۸	۱۹۸
لامبران	۳۵۴۲	۱۳۶
لینیات پاک	۵۸۵۸	۲۲۵
گروه صنایع بهشهر ایران	۲۰۱۷	۷۷
گروه صنعتی یوتان	۳۶۵۷	۱۰۲
درخشان تهران	۵۵۱۰	۲۱۱
سپاهانشیشه	۲۵۷۶	۹۹
اقت	۱۲۸۲۰	۴۸۳
پشم‌شیشه ایران	۵۷۹۹	۲۶۱
شیشه و گاز	۵۹۶۶	۲۱۹
شیرپاتوریزینگکهراسان	۷۰۲۴	۳۷۱
رینگ‌سازی مشهد	۲۳۸۰	۳۳۰
شیرپاتوریزینگکهراسفهان	۷۴۴۹	۲۸۶
سرمایه‌گذاری ملت	۶۰۴	۱۶
کنترل‌گروه تکنیک‌کو	۱۰۲۰۲	۳۸۲
ذغال‌سنگ تکین طبس	۴۱۳۹	۱۵۹
تکتو تار	۶۰۱۸	۵۰
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۸۴۸	۷۰
فراورده‌های‌سوزآذر	۵۸۷۰	۱۷۳
بیمه البرز	۱۰۵۱	۴۰
شیمی داروئی داروپخش	۷۰۴۰	۱۴۵
داروسازی اسوه	۱۲۱۹	۴۶۶
سپاه‌آذین	۵۵۱۴	۹۵
پتروشیمی فناوریان	۲۸۰۵۱	۴۹۹
بیمه دانا	۱۲۴۶	۴۷
ایران خودرو دیزل	۷۲۰	۱۴
فراورده های سوزوایران	۴۴۵۰	۲۸۳
لامپ پارس شهاب	۱۷۸۰۰	۴۳۳
توسعه صنایع بهشهر(معدنیگ	۳۹۰۰	۲۴
نوش‌مازندران	۳۹۲۲	۱۵۰
سرمایه‌گذاری سپه	۲۳۰۵	۱۹
فراورده‌های تزرفی ایران	۸۸۷۹	۱۹۹
داروسازی امین	۴۴۸۹	۵۷۱
سرمایه‌گذاری صنایعی‌بازنشستی	۳۷۸۱	۷۳
پلی‌اکریل	۱۱۱۲	۳
شهد ایران	۳۰۴۰	۷۶
معرفی صنعتی چادرملو	۴۴۲۵	۸۲
کشت‌وسنعت‌پایر	۳۷۰۷	۶۷
سیمان‌فارس	۷۴۹۰	۳۸۸
تأمین ماسه ریخته‌گری	۱۸۴۴	۷۵
لوله‌وماشین‌سازی ایران	۱۷۰۰۰	۱۲
الکتریک خودرو شری	۱۷۵۰۰	۴۵
سپاه دیزل	۷۰۵	۵
سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی	۴۴۵۰	۱۳
سرمایه‌گذاری شاهد	۱۹۱۴	۱۳
سرمایه‌گذاری رزلاهلدینگ	۱۰۰۰۰	۱
کاشی پارس	۸۰۱۱	۱۵
سپینا	۱۱۹۰۴	۴۵۷
سرمایه‌گذاری توسعه آذربایجان	۳۷۱۰	۱۱۲
صنایع شیمیایی ایران	۳۱۹	۴۴
پاکستان	۴۷۰۰	۵۱
ایران خودرو	۲۷۸۸	۷۸
ح. ایران تیر	۳۱۸۵	۶۱
مقالری شمال	۴۹۹۹	۶۶
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۳۸۰	۳۹
سرمایه‌گذاری‌توسعه صنعتی ایران	۱۸۳۰	۳۵
لابراتوار داروسازی دکتر عبیدی	۸۳۸۸	۳۶۱
بانک تجارت	۱۰۰۰۶	۶
سرمایه‌گذاری توسعه ملی	۳۰۵۰	۱۰
سالمین	۳۷۱۹	۸۱
داروسازی کوثر	۴۴۰۰	۵۷
تهران تپس	۱۴۲۰۰	۵۶
گروه توسعه سهامی عام)	۴۵۰۰	۸۶
توسعه معادن روی ایران	۳۰۷۹	۹۱
معرفی املاخ ایران	۱۱۰۹۰	۱۱
لینیک‌رایان‌سپاهیا	۲۱۲۲	۱۷
عمران توسعه‌فارس	۳۲۱۱	۸۲
بیمه آسیا	۱۱۴۰	۱۹
تولیدماداولی‌داروپخش	۱۷۳۰۰	۳۳۳
کشت و صنعت چین چین	۱۶۵۰۰	۵۱
کشاورزی دامپروری مگسک	۳۷۰۰۰	۱۰۵
سرمایه‌گذاری‌غذیر(هلدینگ	۶۴۳۰	۱۳۵
فرسازای خاور	۲۵۰۲	۷۷
البرزداور	۱۰۷۵۲	۱۰
ایران پتروس	۱۴۳۱۰	۲۶
خدمات‌تفوق‌وایتک	۱۰۰۰۶	۱۱
شهد	۹۲۲۰	۳۶۱
کابل البرز	۳۲۶۶	۹۴
توسعه معدنی و صنعتی میانور	۵۸۰۸	۲۴۱
سیمان کردستان	۴۴۴۴	۱۸۵
صنایع شیمیایی سینا	۱۳۰۰۰	۴۵
کاشی وسرامیک حافظ	۳۳۷۷	۱۴۰
لنت ترمزایران	۳۰۰۰	۱۴
فرسپایس ایران	۳۰۷۹	۱۲۸
داروسازی اهوریجان	۱۷۸۰۰	۷۰
ایران‌پاسا‌تور‌رایز	۱۴۹۹۷	۳۳۳
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۷۱۲۰	۵۸
معرفی و صنعتی گل کهر	۴۹۹۰	۱۳۶
تأمین سازی اراک	۴۳۵۱	۸۱
سیمان کرمان	۸۳۵۵	۵۳
داروسازی‌کهرای	۴۹۹۵۰	۴۱۰
پارس خزر	۷۰۵۵	۲۵۰
کارخانجات قند قزوین	۳۸۵۰	۱۶۷
سیمان‌فارس نو	۵۲۰۰	۳۵
سیمان‌شاه‌رود	۴۶۸۰	۱۱۶
کی‌پایرو	۶۳۳۰	۱۰۰
صنایع پتروشیمی خلیج فارس	۱۳۸۳۲	۳۸۷
پتروشیمی شیراز	۷۶۰۰	۲۹۰
صنعتی بهشهر	۵۷۰۰	۲۴

آگهی مناقصه



شهرداری صفا دشت در نظر دارد باستناد بند ۱۲جلسه ۱۹ شورای اسلامی شهر در خصوص خرید آسفالت از طریق مناقصه اقدام نماید. لذا متقاضیان دارای شرایط امر از پیمان جهت دریافت برگه مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به واحد عمران مراجعه نمایند. /

– مبلغ اعتبار: ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

– مدت پایان تحویل مدارک: ۹۳/۷/۹

شهرداری صفا دشت - محمد علی کریمی

آگهی مناقصه عمومی



سازمان اتوبوسرانی شهر قدس در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۹/۲۶۰۵/س مورخه ۹۳/۶/۱۲ شورای سازمان نسبت به بازسازی اتوبوس‌های سازمان با برآورد اولیه ۲۱۹/۰۰۰/۰۰۰ ریال از طریق مناقصه عمومی و عقد پیمان با تعمیرگاه حائز صلاحیت اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ چاپ نوبت دوم آگهی که به فاصله یک هفته از نوبت اول چاپ خواهد شد با مراجعه به امور مالی سازمان واقع در شهر قدس، خیابان شهید بهشتی سازمان اتوبوسرانی شهر قدس نسبت به دریافت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.

– خرید اوراق مناقصه به مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال قابل واریز به حساب ۱۰۰۷۸۶۱۲۴۶۲۷ بانک شهر شعبه شهر قدس

– سپرده شرکت در مناقصه معادل ۱۰۹/۵۰۰/۰۰۰ ریال قابل واریز به حساب ۱۰۰۷۷۷۷۷۸۸۶ بانک شهر به نام سازمان اتوبوسرانی شهر قدس می‌باشد.

– سازمان در رد یا قبول پیشنهاده‌ها مختار است.

– هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

امیران

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی