

ندان خراب بازار پولی را سریعاً بکشید!

۵۰۰ بدهکار بزرگ، سیستم بانکی را قفل کرده‌اند، برج‌های ساخته شده توسط منابع سیستم بانکی بر ویرانه‌های کارخانه‌های تولیدی بنا شده‌اند. به گفته یوسفیان ملا، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس خرید و فروش زمین و سایر کالاها و تجارت به بانک‌ها ربطی ندارد اما وارد معاملاتی شدند که نباید بشوند، از این رو بهتر است به رسالت اصلی خود بپردازند. روند مطالبات معوق همچنان رو به تزاید است و اکبر ترکان، مشاور رئیس‌جمهور می‌گوید: «مبلغ واقعی وام‌هایی که در مهلت مقرر پس داده نشدند ۱۶۴ هزار میلیارد تومان است».

اما ما در مقابل این همه خوسردی‌های خودخواهانه بدهکاران بزرگ در سیستم بانکی چه کرده‌ایم؟ آیا سیستم بانکی را بهبود بخشیدیم و پیشگیری را راجح به در مان کردیم؟

آیا در مان درستی را در دستور کار قرار داده‌ایم تا این بیماری مسری، توسعه نیابد؟

بازی با اعداد و تقصیر را بعد از یک‌سال و تنها انداختن تقصیر بر گردن دولت قبلی تا کی ادامه خواهد یافت؟ و آیا اساساً این نوع اطلاع‌رسانی نتیجه‌ای مثبت در بهبود بازار پولی کشور و حرکت سرمایه‌ها به سوی تولید خواهد داشت؟

نگارنده در یادداشتی نوشته بود: «وضع اقتصاد فقط با تولید حرص و عصبانیت آن هم بعد از یک‌سال از آغاز به کار دولت جدید درست نمی‌شود بلکه با اصلاح ساختارها و بهبود روش‌ها و بازگرداندن منابع به بانک‌ها و نظارت بر آنها درست می‌شود».

کنار گذاشتن رودرپایستی‌ها و اقدام عاجل و حقوقی و اطلاع‌رسانی درباره نتیجه قطعی آن اقدامی ضروری است. اکنون بعد از گذشت یک‌سال از دولت، دیگر نه وقت اعلام افزایش مطالبات که هنگامه اعلام میزان در یافت مطالبات از بدهکاران بدحساب است!

البته سیستم بانکی ما تجربه مواجهه با این حجم از سوءاستفاده کنندگان را نداشته و حفره‌های قانونی، منتهی به بروز بیماری‌های متعدد در سیستم بانکی شده اما الگوی‌های بر خورد قاطع در کشور های دیگر نشان می‌دهد که باید به این سو حرکت کنیم و در دو حوزه به کار گیری قوه قهریه و اصلاح قوانین با سرعت بیشتری گام برداریم.

اگر ما می خواهیم بازار مالی - پولی مان جاذبه داشته باشد و در مسیر درست حرکت کند باید نه فقط برای بدهکاران بدحساب که برای سیستم بانکی نیز مجازات‌های سنگین و متناسب با انحراف‌ها طراحی کنیم. به عبارت بهتر باید خط‌کشی‌های محصور کننده و مجازات‌های بازدارنده با توجه به تجربیات جهانی و بومی‌سازی کرده و منطبق بر اصول اسلامی نه فقط برای مشترریان بانکی که برای صاحبان و دست‌اندرکاران سیستم بانکی نیز طراحی شود.

نمونه زیر می تواند گوسزهی باشد برای ما!

روز گذشته در خبری محکومیت یک بانک به اتهام «گمراه کردن» مشتریان وام مسکن به پرداخت ۱۶۱۷ میلیارد دلار در سراسر جهان مخایره شد. یکی از بزرگ‌ترین بانک‌های جهان در حکمی از سوی دادگستری کشورش محکوم شده بود و یکی از دادستان‌های پرونده با قدرت در قفاح از صدور این حکم گفته بود: «هیچ مؤسسه‌ای در امریکا هر چقدر هم بزرگ و قدرتمند باشد نمی‌تواند از مجازات قانونی فرار کند.» اکنون بانک «امریکا باید ۹ میلیارد و ۶۵۰ میلیون دلار جریمه نقدی به دادگستری امریکا» بر دازد و هم‌زمان ۷ میلیارد دلار هم به عنوان غرامت به مشتریان خود که چنین وام‌هایی دریافت کرده‌اند، پرداخت کند.

لطفاً توجه کنید: یعنی یک بانک موظف به پرداخت ۲۱ هزار میلیارد تومان به مشتریان شده و حدود ۲۹ هزار میلیارد تومان نیز باید بابت جریمه به دادگستری بپردازد.

انرژی

زنگنه: به مدیران قبلی وزارت نفت اهانت نکردم

وزیر نفت در تشریح عملکرد یک ساله وزارخانه‌اش با دفاع از خود بیان کرد: در خصوص پرونده‌های پاک‌زنجانی گفته بودم که ۸هزار میلیارد تومان نمی‌تواند کار یک شخص باشد و احتمالاً افراد دیگری هم در این کار دخیل بوده‌اند اما سوء برداشت‌هایی صورت گرفته‌است. من در اینجا تصریح می‌کنم به هیچ شخصی به خصوص مدیران بالادستی نفتی و مدیران قبلی وزارت نفت اهانت نکردم.

به گزارش مهر، بیژن نامدار زنگنه در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری با اعلام دلایل توقف فروش نفت در بورس انرژی گفت: واحدهای جدید پتروشیمی با فاینانس‌های چینی توسعه می‌یابد. وی با اشاره به برنامه‌ریزی برای افزایش ظرفیت تولید نفت و گاز با اولویت توسعه میدان مشترک در طول یک سال فعالیت دولت یازدهم گفت:هم‌اکنون حدود ۶۰ میلیارد دلار طرح و پروژه نفتی در دست اقدام است.

این عضو کابینه دولت تدبیر و امید با یادآوری اینکه قرار است تا سه سال آینده ظرفیت تولید نفت ایران با افزایش ۷۰ هزار بشکه‌ای از محل توسعه میدان آزادگان جنوبی آزادگان شمالی و یادآوران به ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه افزایش یابد، اظهار داشت: علاوه بر این با بهره‌برداری از فازهای پارس جنوبی ظرفیت تولید میعانات گازی به یک میلیون بشکه در روز افزایش می‌یابد.

وی با اشاره به بهره‌برداری از اولین مرحله فاز ۱۲ پارس جنوبی از راه‌اندازی دو سکوی دریایی بزرگ‌ترین فاز پارس جنوبی در آینده‌ای نزدیک خبر داد و افزود: همچنین اسمال بخش‌هایی از فاز ۱۶ پارس جنوبی و فاز ۱۸ پارس جنوبی راه‌اندازی خواهد شد.

این مقام مسئول با اعلام اینکه تا پایان سال جاری در مجموع یکصد میلیون مترمکعب به ظرفیت تولید گاز ایران افزوده می‌شود، تبیین کرد: در مجموع تا سه سال آینده باید کل ۱۷ فاز در دست اجرای پارس جنوبی در این پهن‌بره‌برداری قرار گیرد، هر چند طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی کمی از سایر فازها با تأخیر و عقب‌ماندگی روبه‌رو است.

وزیر نفت در ادامه در خصوص آخرین وضعیت احداث پالایشگاه ستاره خلیج فارس توضیح داد: عملیات اجرایی این پالایشگاه برای مدتی متوقف شد اما هم اکنون در پیشرفت حدود ۷۵ درصدی برخوردار است.

این عضو کابینه دولت با بیان اینکه سال آینده اولین مرحله این پالایشگاه به عنوان دومین طرح استراتژیک در دست اجرای وزارت نفت وارد مدار تولید خواهد شد، گفت: راه‌اندازی این فاز در سال ۹۴ واردات بنزین نه تنها متوقف می‌شود بلکه ایران به صادرکننده نفتا، گازوئیل و نفت سفید و گاز مایع تبدیل خواهد شد.

وی با اعلام اینکه با بهره‌برداری کامل از پالایشگاه ستاره خلیج فارس ایران تا ۱۳ سال نیازی به واردات بنزین و گازوئیل ندارد، تأکید کرد: علاوه بر این بنزین تولیدی این پالایشگاه منجر به ارتقای کیفیت سایر پالایشگاه‌ها خواهد شد.

این مقام مسئول میزان تولید روزانه بنزین در این پالایشگاه را ۳۶میلیون لیتر عنوان کرد و افزود: با پیگیری‌ها، تغییرات مدیریتی و رفع مشکلات هم‌اکنون عملیات اجرایی به خوبی در حال انجام است و هدف کوتاه‌مدتی را برای نیمه اول ۱۳۹۴ تعریف کردیم که بر مبنای آن واحد اول حتی نه به طور کامل بلکه در زمان تعیین شده گاز، نفت سفید، گاز مایع و نفتا تولید کند و سپس هر چند ماه واحدهای بعدی وارد مدار شوند. زنگنه مدعی می‌شود واردات فعلی بنزین به کشور را ۲۶ تا ۷ میلیون لیتر در روز اعلام کرد و افزود: تا سال ۱۳۹۵ و بهره‌برداری کامل از پالایشگاه ستاره خلیج فارس امکان توقف واردات و حتی صادرات بنزین فراهم می‌شود.

آیا فصل ورشکستگی صندوق‌های اجتماعی آغاز شده است

دخل صندوق‌های بان نشستگی با خرج‌شان نمی‌خواند!

صندوق‌های بان‌نشستگی به دلیل مدیریت غلط منابع برای هر یک حق بیمه یک مستمری پرداخت می‌کنند



گزارش یک

هادی غلامحسینی

عتس، فاطمه عیرفانیان / جوان

بیمه‌ها به شمار می‌آید و این در شرایطی است که و تأمین اجتماعی نشان می‌دهد کسه رکود اقتصادی ایران مربوط به امروز نیست بلکه چندین دهه است که اقتصاد در رکود فرو رفته است، البته نبود مدیریت صحیح در این صنعت بزرگ مالی نیز در آغاز ورشکستگی این بخش از اقتصاد ایران مؤثر ارزی می‌شود.

به گزارش «جوان»، کاهش ایجاد اشتغال و افزایش شمار باننشستگان در اقتصاد ایران، موجب منفی شدن نرخ مالی صندوق‌های بان‌نشستگی و تأمین اجتماعی در کشور شده است. این در حالی است که ایسن صندوق‌ها با فروش دارایی‌های خود و استقراض تاکنون سر پایستاده‌اند. با این وجود به اعتقاد مسئولان و کارشناسان بحران شدید مالی همچنان این صندوق‌ها را در معرض ورشکستگی قرار داده است.

در زمان رکود اقتصادی حوزه اشتغال با چالش کاهش ظرفیت تولید و باطلبع رشد بیکاری و همچنین کاهش سرمایه‌گذاری و عدم ایجاد اشتغال جدید روبه‌رو می‌شود. فرآیند فوق‌خونع صندوق‌های بان‌نشستگی و تأمین اجتماعی را تضعیف می‌کند چراکه مطمئن‌ترین ردیف درآمدی صندوق‌ها رودی‌های ناشی از حق

بیمه‌ها به شمار می‌آید و این در شرایطی است که این صندوق‌ها باید فی‌الحال و در آینده مخارجی را بابت هزینه‌های سلامت و حقوق باننشستگان، از کار افتادگان و مستمری‌گیران متقبل شوند.

مطالعات نشان می‌دهد که صندوق بان‌نشستگی کشوری در سال ۱۳۶۵ در ازای یکمیلیون شافل تنها به ۱۵۷ هزار بازنشسته، مستمری پرداخت می‌کرد اما گویا از این سال به بعد به تدریج بر یک شمار سال‌خوردگان و مستمری‌گیران افزوده شده‌است به طوری که در سال ۹۰ این صندوق به ازای دریافت هر یکمیلیون و ۵۰ هزار حق بیمه به یکمیلیون و ۱۰۰ هزار حق بیمه پرداخت کرده است.

با یک حساب سرانگشتی متوجه می‌شویم در سال ۱۵ صندوق بان‌نشستگی کشور به ازای هر شش حق بیمه دریافتی تنها یک مستمری پرداخت می‌کرد ولی در سال ۹۰ به ازای حق بیمه دریافتی تقریباً یک حقوق پرداخت کرده است. این در حالی است که طبق استانداردهای جهانی صندوق‌های بان‌نشستگی باید بابت هر یک حق بیمه‌ای که پرداخت می‌کنند ۳۶ حق بیمه دریافت کنند.

تضعیف هفت برابری صندوق بان‌نشستگی در

دلیل درخواست‌های بی‌شمار برای تأسیس بانک در ایران چیست؟

شوخی بانک‌مرکزی با دعوت از خرده سرمایه‌داران به تأسیس بانک!

خوبی دارد. برای همین است که کارتابل مدیران بانک مرکزی پر است از پیشنهاد نگارنگ تأسیس بانک و مؤسسه اعتباری.

بر اساس قانون اکنون می‌توان با ۴۰۰ میلیارد تومان یک بانک خصوصی تأسیس کرد یا با ۳۰۰ میلیارد تومان یک مؤسسه اعتباری دایر کرد. به عنوان مثال اکنون چندین سرمایه‌دار با فروش چند ده آپارتمان و پنت‌هاوس لوکس خود در مناطق شمالی تهران می‌توانند سرمایه تأسیس یک مؤسسه یا بانک را فراهم کنند و بانک را محل خوبی برای تزریق منابع مالی گسترده به پروژه‌های ساختمانی خود کنند؛ بخشی که اکنون درباره چندین بانک صدقی می‌کند و بانک‌های خصوصی با سرمایه شخصی و گروهی توانسته‌اند بانکدار شوند و منابع انامتی مردم را در راه امیال خود به کار بگیرند.

با توجه به افزایش نرخ دلار و کاهش ارزش ریال به نظر می‌رسد که بانک مرکزی باید در میزان

آیا فصل ورشکستگی صندوق‌های اجتماعی آغاز شده است

دخل صندوق‌های بان نشستگی با خرج‌شان نمی‌خواند!

صندوق‌های فولاد در رأس صندوق‌های ورشکسته

اجتماعی ۳۶ نفر باید حق بیمه پرداخت کنند و یک نفر حق بیمه دریافت کند ولی در ایران معادل هر شش نفری که حق بیمه می‌دهند یک حق بیمه دریافت می‌کند، وضعیت صندوق‌ها به نحوی است که در سال‌های آینده حتماً با بحران عظیم مواجه خواهند شد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی سا بیان اینکه اکنون در صندوق فولاد ورودی نداریم، گفت: این صندوق ۱۰۰ هزار بازنشسته دارد و مجبوریم ماهانه ۱۴۰ میلیارد تومان در صندوق فولاد هزینه کنیم، متأسفانه با واگذاری‌های غلطی که صورت گرفته بازده سرمایه خیلی پایین است.

صندوق فولاد در رأس صندوق‌های ورشکسته

از سوی دیگر ابراهیم دستمزد، مدیر عامل کنون بان‌نشستگان ذوب‌آهن استان اصفهان نیز مدعی شده که به گفته برخی از مسئولان تمام صندوق‌های بان‌نشستگی موجود در سطح کشور ورشکسته هستند و صندوق فولاد کشور در رأس صندوق‌های بان‌نشستگی ورشکسته قرار گرفته است.

افزایش سالمندشدن جمعیت در دهه اخیر به‌دلایلی چون افزایش نرخ طول عمر و کاهش نرخ باروری از وجوه ورودی به صندوق‌های بان‌نشستگی کاسته و بر خروجی‌های آن افزوده است. سالمندشدن جمعیت علاوه بر افزایش هزینه‌های بان‌نشستگی به بالا رفتن تقاضا برای خدمات سلامت انجامیده است. همه اینها منضمن هزینه‌های درمانی نیز مده‌است که کشور است. نرخ بالای بیکاری و نرخ نازل اشتغال در کشور نیز بر تضعیف وضعیت مالی صندوق‌ها افزوده است.

فوته نگران‌کننده‌تر در این حوزه آن است که ما به جایی رسیده‌است که از پرداخت ماهانه حقوق بان‌نشستگی عاجز است. از سوی دیگر شرکت‌ها در ازای دریافت ۳هزار حق بیمه باید ۱۰ هزار مستمری پرداخت کند در این بین حقوق بان‌نشستگان این صنعت تا حد قابل توجهی برای پرداخت حقوق بان‌نشستگی و مستمری‌ها دست به استقراض از بانک‌ها و فروش دارایی‌های بازارش خود زده‌است.

در این میان گفتنی است که برخی از منابع از دهه‌ی ۵۰هزار میلیارد تومانی بانک‌ها به صندوق بان‌نشستگی خود حکایت دارد که این امر می‌تواند به زودی خیرهای بدی را از تصعب حقوق بان‌نشستگان این بخش از اقتصاد نیز در خروجی رسانه انعکاس دهد.

در این بین وزیر کار، تعاون و امور اجتماعی گفت: سال به تأخیر بیفتد.

پیش‌بینی واردات ۱۰۰هزار خودرو پایان سال



دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور از افزایش نگران‌کننده واردات خودرو به کشور خبر داد و گفت: در صورت عدم تدبیر مناسب مسئولان، واردات خودرو تا پایان سال به ۱۰۰ هزار دستگاه افزایش خواهد یافت. آرش محبی‌نژاد در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه افزایش حجم واردات خودرو به کشور نگران‌کننده است، اظهار داشت: برخلاف صحبت‌های رئیس سازمان توسعه تجارت ایران که معتقد است آمار واردات خودرو در سال ۹۳ نگران‌کننده نیست باید بگوییم به استناد گفته‌های خود مسئولان در چهار ماه نخست اسمال واردات خودرو دو برابر سال گذشته بوداست. وی با بیان اینکه در سال ۹۲ نسبت به سال ۹۱ حدود ۷۵درصد خودروی مزاد وارد کشور شده است، افزود: در چهار ماه نخست اسمال واردت خودرو در مقایسه با سال ۹۰ حدود شش برابر رشد داشته است. دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور با بیان اینکه باید چاره‌ای بیفتد که مسئولان به فکر مدیریت واردات خودرو به کشور باشند، اضافه کرد: در سال ۹۰، نسبت واردات خودرو به تولید ۲۸درصد بوده است اما در سال ۹۲ نسبت واردات خودرو به تولید از نظر تعداد در مقایسه با سال ۹۰ حدود ۱۲۶ درصد رشد داشته است.

محبی‌نژاد در ادامه با اشاره به اینکه این آمار در حالی منتشر می‌شود که میزان کل تولید خودروهای سواری در سال ۹۲ نسبت به سال ۹۰ حدود ۴۵ درصد کاهش یافته است، تصریح کرد: در سال ۹۲ مردم ۹هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان پول برای خرید خودروهای خارجی خرج کرده‌اند. این میزان نصف ارزش کل تولیدات داخلی کشور در سال ۹۲ است. وی با بیان اینکه نمی‌خواهم مدافع خودروسازان باشم اما در مجموع منافع صنعت خودرو و قطعه‌سازان به هم گره خورده است، گفت: این روزها اظهار نظر‌های غیر منطقی مسئولان نه تنها مشکلات صنعت خودرو را برطرف نکرده است بلکه بر التهابات بازار خودرو افزوده است. دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور اظهار داشت: قیمت نهایی فروش خودرو ترکیبی از ۶۰درصد هزینه‌های تولید و ۴۰درصد پرداخت‌های دولتی و بازپرداخت تسهیلات بانکی است، البته به اعتقاد بنده ۲۵درصد از کل قیمت فروش یک خودرو صرف پرداخت بدهی‌های بانکی می‌شود.

وی با اشاره به اینکه اگر دولت می‌خواهد قیمت خودرو را کاهش دهد، پرداخت‌های دولتی و هزینه‌های مالی دریافتی خود را از خودروسازان کاهش دهد، تصریح کرد: دولت سال گذشته از مجموع پرداخت‌های دولتی و واردات خودرو حدود ۲هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان منابع دریافت کرده است این در حالی است که درآمد دولت از این محل در سال ۹۱ حدود ۱۸۰۰ میلیارد تومان بوده است. حال اگر دولت مقداری از این منابع مزاد در رقالب تسهیلات در اختیار خودروسازان قرار دهد هزینه‌های سربار تولیدی آنها کاهش خواهد یافت.

محبی‌نژاد افزود: در صورت ارائه تسهیلات ارزان، معاف کردن کردن خودروسازان از برخی از پرداخت‌های دولتی و ارائه مواد اولیه ارزان، قیمت خودرو کاهش خواهد یافت. وی به حجم نگران‌کننده واردات خودرو به کشور اشاره کرد و گفت: اگر مسئولان تدبیر مناسبی را برای مدیریت واردات خودرو به کار نگیرند تا پایان سال واردات خودرو به ۱۰۰هزار دستگاه خواهد رسید که این موضوع به بیکاری قطعه‌سازان کشور منجر خواهد شد.

بادگیرهای ایرانی ۲هزار تومانی شد



در نمایشگاه دستاوردهای بانک مرکزی، از طرح جدید ایران چک ۵۰هزار تومانی منقش به تصویر بارگاه حضرت اسما (رضاع) و اسککاس جدید ۳هزار تومانی منقش به تصویر بادگیرهای ایرانی پرده‌برداری شد. به گزارش «جوان» این چهارمین نقشی ایران چک ۵۰ هزار ریالی است که روانه خرجه پولی می‌شود. تصویر روی این ایران چک، نقش گنبد و گلدسته حرم امام رضا (ع) و نمای پشت آن سقاخانه اسماعیل طلائی است که در صحن انقلاب حرم امام هاشم قرار دارد.

همچنین طرح جدیدی از اسککاس ۳هزار تومانی که سومین طرح خود را تجربه می‌کند، با نمای بادگیر یزد رونمایی شد. طرح روی این اسککاس تغییری نداشته است. در طرح دوم طرح مسجدالقصی در فلسطین اشغالی به کار رفته بود که این طرح‌ها خود را به بادگیر خانه دوطبقه‌ای در یزد موسسه به خانه افزوده داد. سکه یادبود منقش به شعار «آرامش و امید» که به مناسبت دومین سال استقرار دولت یازدهم ضرب شده است، از دیگر رونمایی‌های دیروز بود.

افزایش قیمت محصولات لبنی با مجوز ستاد تنظیم بازار است

دبیر انجمن صنایع لبنی با بیان اینکه افزایش قیمت محصولات لبنی با مجوز ستاد تنظیم بازار بوده است، گفت: سازمان حمایت درباره بازگشت قیمت‌ها به صنایع لبنی مهلت نداده است.

رضا برادری در گفت‌وگو با فارس در پاسخ به اینکه معاون سازمان حمایت گفته است به صنایع متخلف لبنی برای بازگشت به قیمت‌های مصوب یک هفته مهلت داده شده است، گفت: تخلفی در قیمت نیوده است، افزایش اخیر ۱۵ درصدی قیمت شیر با مصوبه ستاد تنظیم بازار انجام شده است. وی در پاسخ به اینکه افزایش جدیدی به تازگی در برخی محصولات لبنی رخ داده است، گفت: برخی از کارخانه‌های لبنی افزایش قبل از ماه مبارک رمضان را اعمال کردند و بعد از ماه رمضان قیمت را افزایش دادند. باکری در پاسخ به اینکه چه برندهایی افزایش قیمت نداده بودند، گفت: مثلاً کارخانه میهن و یگا قبل از ماه رمضان قیمت را افزایش ندادند و برخی کارخانه‌ها قیمت نهایی چند قلم کالای لبنی را افزایش کرده بودند. از باکری سؤال شد، دلیل عدم افزایش قیمت آنها چه بوده است، گفت: کارخانه‌ها نگران شکست خوردن در بازار رقابت بودند، زیرا تقاضا برای آنها خیلی مهم است و به همین دلیل قیمت را افزایش نداده بودند.