

قیمت میوه با سقف تعیین شود



یک فروشنده میوه با اذعان به اینکه باید یک سقفی برای قیمت میوه تعیین کرد تا بی انصافی نشود، گفت: ایجاد آشفتنگی در میدان بارفروشان جز کمبود و گرانی میوه نتیجه دیگری ندارد و این موضوع به مصرف کنندگان آسیب می‌رساند.

یک فروشنده میوه در گفت و گو با تسنیم با اشاره به ورود تعزیرات به موضوع دلالتی در میدان بارفروشان، گفت: چنین حرکات و رفتارهایی باعث گرانی میوه می‌شود و خاصیت دیگری جز این نخواهد داشت. وی افزود: بنده ۴۰ سال است در این زمینه فعالیت دارم، دخالت در این صنف باعث می‌شود بار خوب وارد میدان نشود و به کرج و قم برود در نتیجه ما مجبور شویم برای خرید میوه با کیفیت به آن شهرها برویم. این فروشنده با بیان اینکه دولت به میوه سوبسید ندهاده است، اضافه کرد: ثمره این کارها چیزی جز کمبود و گرانی میوه در پایتخت نیست. وی در مورد این موضوع که اختلاف قیمت میوه‌ها از باغ تا مغازه ۱۰۰ درصد است، ادامه داد: اینگونه نیست، میوه متعلق به کشاورز است و او وقتی بخواهد به عنوان مثال یک خاور هندوانه بار بزند چندین بار رنگ می‌زند و در جاهای مختلف نرخ آن را بررسی می‌کند و سپس تصمیم می‌گیرد به کجا بفروشد که قیمت بالاتر باشد. این مسائل مربوط به زمان قدیم بود. این فروشنده با اشاره به اختلافات شدید میان روستای دو افندو به بارفروشان و میوه و سبزی روستاییان، اگر این وضع ادامه پیدا کند کشاورز میوه‌اش را به تهران نمی‌آورد. این دیگر فروش میوه دست خود کشاورز است. این موضوع که می‌رفتند باغش را می‌خریدند مربوط به قدیم است، الآن اگر یک باغ البالو را بخواهند نرخ گذاری کنند طرف زمینش را می‌فروشد و آن زمین و باغ تبدیل به ویلا می‌شود.

این فروشنده اضافه کرد: وقتی نظم میدان بهم بریزد بارهای میوه مستقیم به اصفهان، شیراز و مشهد می‌روند. هم‌اکنون قیمت میوه به بحث عرضه و تقاضا ربط دارد بسیار کم بیاید قیمت‌ها هم افزایش می‌یابد. وی ادامه داد: البته حتماً باید یک قیمت سقف برای میوه‌ها تعیین شود تا بی‌رحمی و بی‌انصافی نباشد اما برخی‌ها یک ماه میوه دارند و با همان یک ماه خرج یک سال خود را تأمین می‌کنند اگر برای این افراد محدودیت ایجاد شود یا بارشان را جای دیگری می‌برند یا زمین‌شان را تبدیل به آپارتمان و ویلا می‌کنند.

حجیر

طرح قطع آب مشترکان پر مصرف در تهران اجرا نشده، متوقف شد

در آستانه قطع آب مشترکان پر مصرف در تهران در راستای برخورد با مصرف بیش از حد آب در شرب در سطح پایتخت مشترکانی که در طول یک ماه بیش از ۵۰ تا ۲۰۰ متر مکعب آب مصرف می‌کنند را شناسایی کرد. به گزارش تسنیم، حد نرمال مصرف آب بخش خانگی در کلانشهرهای کشور برای حد بیشتر ۲۰ متر مکعب در ماه تعیین شده است اما در کلانشهرهای بزرگی چون تهران، اصفهان، شیراز، مشهد، کرج و... چندین هزار مشترک مصرفی بیش از حد نرمال تعیین شده است. در شهر تهران که به گفته مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در تأمین آب در وضعیت زرد و سر به سره تولید و مصرف قرار دارد، برای نخستین‌بار به صورت جدی طرحی اجرایی به منظور مقابله با مصرف بیش از حد آب در شرب در برنامه قرار گرفت به طوری که قرار بود از صبح دپروز آب مشترکان پر مصرف که ماهانه بیش از ۵۰ متر مکعب آب مصرف می‌کنند از ساعت ۱۰ صبح تا ۱۷ قطع شود. اما صبح روز گذشته محمد پرورش مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران از مهلت یک ماهه این شرکت به مشترکان پر مصرف آب برای کاهش مصرف خبر داد. وی افزود: بر اساس تماس‌های مکرری که مشترکان خانگی با ما داشتند درخواست کردند فرصتی به آنها بدهیم به همین دلیل به این جمع‌بندی رسیدیم به مشترکانی که مصرف آب شرب آنها بین ۵۰ تا ۲۰۰ متر مکعب است، یک فرصت یک ماهه بدهیم. پرورش تأکید کرد: البته مشترکان پر مصرف تهرانی که مصرف آب شرب آنها ۲۰ متر مکعب است، روزانه ۷ ساعت قطع آب خواهند داشت. به گفته وی، مصرف آب این مشترکان پر مصرف که آب شرب آنها بالای ۲۰۰ متر مکعب است ۹ برابر الگوی مصرف است. به گفته وی، این برنامه برای مشترکان پر مصرف خانگی است و شامل مشترکان اداری و تجاری نمی‌شود. اما به گفته یک منبع آگاه، فعلاً قطع آب مشترکان پر مصرف منتهی شده است و به نظر می‌رسد مشترکان پر مصرف شهر تهران که حدود ۳ هزار مشترک در بخش خانگی شناسایی شده‌اند با اعمال نفوذ موفق به خفه کردن طرح مقابله وزارت نیرو در نطفه شده‌اند و عملاً طرح مقابله‌ای وزارت نیرو در میانه تابستان به دلایل نامعلومی اجرایی نخواهد شد و تا پایان تابستان که از یک مصرف آب کشور عبور خواهیم کرد به تعویق می‌افتد.

سهام ۳ شرکت دولتی

در هفته سوم مرداد و اگتار می‌شود

سهام سه شرکت دولتی در هفته سوم مرداد جاری در فرابورس واگذار می‌شود. به گزارش تسنیم؛ سازمان خصوصی‌سازی به وکالت از وزارت جهاد کشاورزی ۲۰ درصد معادل ۲۲۸ میلیون و ۶۲۲ هزار و ۹۰۰ سهم از سهام شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی را به قیمت پایه هر سهم ۱۰۲ هزار و ۳۰۵ ریال دولتی ۲۰ میلیارد و ۶۲۲ میلیون و ۷۴ هزار و ۵۰۰ ارزش این بلوک ۲۲ هزار و ۴۱۲ میلیارد و ۱۲۸ میلیون و ۷۴ هزار و ۵۰۰ ریال بوده و به صورت نقد و اقساط و با شرایط ۱۵ درصد نقد و بقیه اقساط ۸ ساله با نرخ ۱۵ درصد به فروش می‌رود. همچنین ۱۰۰ درصد از سهام شرکت کشت و صنعت نیشکر هفت تپه معادل ۱۹۴ میلیون و ۴۲۱ هزار و ۳۳۳ سهم که از این تعداد ۹/۷ میلیون سهم ترجیحی است توسط این سازمان در روز سه‌شنبه ۲۱ مرداد در بازار سوم فرابورس به مزایده گذاشته می‌شود. این بلوک ۱/۵ هزار میلیارد ریالی متعلق به سازمان گسترش و نوسازی ایران بوده و به قیمت پایه هر سهم ۸۱۶۴ ریال فروخته می‌شود و شرایط پرداخت این معامله با شرایط ۱۵ درصد نقد و بقیه اقساط ۶ ساله با نرخ ۱۵ درصد تعیین شده است. همچنین تعداد ۱۰۴ میلیون و ۹۸۸ هزار و ۲۲۱ سهم معادل ۵۱ درصد از سهام شرکت آلومینای ایران به وکالت از سوی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در روز چهارشنبه ۲۲ مرداد در بازار سوم فرابورس عرضه خواهد شد. این میزان سهام با قیمت کل پایه ۶ هزار و ۹۸ میلیارد و ۷۹ میلیون و ۷۱۰ هزار و ۳۲ ریال به صورت ۳۰ درصد نقد و بقیه اقساط ۳ ساله با نرخ ۱۵ درصد روی میز فروش می‌رود.

تولید بنزین بی کیفیت با پالایشگاه‌های نیم‌قرنی!

فقط ۲ پالایشگاه ایران استاندارد است!



گزارش یک وحید حاجی‌پور

جوان

اما با پیشرفت تکنولوژی و ورود بنزین و گازوئیل مجموع ۹ پالایشگاه به خوبی نشان می‌دهد این صنعت به دلیل بهره نبردن از الگوهای بروز پالایشی و قدیمی بودن پالایشگاه‌ها، با استانداردهای جهانی فاصله فراوانی دارد. به گزارش «جوان»، بیش از یک قرن از صنعت پالایش در ایران می‌گذرد و انگلیسی‌ها با راه‌اندازی پالایشگاه آبادان نخستین پالایشگاه خاورمیانه را در ایران احداث کردند. راه‌اندازی این پالایشگاه به دلیل تأمین سوخت کشتی‌های انگلیسی و متحدان آن در جنگ جهانی بود لذا طراحی این پالایشگاه بر پایه تولید حداکثری نفت کوره انجام شد.

در آن روزها، سوخت کشتی‌ها از زغال سنگ به نفت کوره تغییر پیدا کرد و قدرت‌های نظامی جهان برای پیشروی بودن از سیستم سوخت جدید علاوه بر دست‌اندازی به ذخایر نفتی در اقصی نقاط جهان، با راه‌اندازی پالایشگاه به منظور تأمین نیازهای نظامی و اقتصادی خود سعی در ایجاد فاصله با رقبای خود داشتند. در چنین شرایطی پالایشگاه آبادان راه‌اندازی شد و سایر پالایشگاه‌ها نیز به همین ترتیب به مدار پالایش نفت راه یافتند. بیش از ۱۰۰ سال از آغاز به کار پالایشگاه آبادان می‌گذرد که روزگاری بزرگ‌ترین پالایشگاه نفت جهان محسوب می‌شد

این در شرایطی است که عمر مفید پالایشگاه‌ها

مقایسه الگوی پالایشی ایران و سایر کشورها/ ترانزنامه انرژی زر سال ۱۳۹۰

شرح	فصل کار	نفت کوره	بنزین	نفت سفید	سایر
ایران	۳۴/۷	۲۸/۲	۱۷/۳	۵/۵۶	۱۴/۳۴
امریکا	۴۶/۱۷	۴/۲۴	۴۰/۷۹	۰/۱	۲۸/۷
کانادا	۲/۱	۶/۷	۳۰/۷	۶/۶	۳/۱
ژاپن	۲۸	۱۱/۴	۲۴/۱۴	۹	۲/۷
عربستان	۲۳	۲۶	۱۷	۵	۱۹
الگوی جهانی	۳۲/۲	۱۳/۷	۲۳	۲	۲۹/۱

گزارش یک هیناز قاسمی

فروش خودرو به قیمت اعلامی شورای رقابت

گزارش بازنگری قیمت خودرو به تعویق افتاد

مرداد نتایج بازنگری قیمت خودرو اعلام نشود. **■ نعمت‌بخش؛ دولت پر خلاف بسته سیاسی خروج از رکود حرکت می‌کند** در شرایطی که کمیته تعیین تکلیف قیمت خودرو همچنان وقت‌کشی می‌کند، خودروسازان، خودروهایی تولیدیشان را با قیمت اعلامی شورای رقابت عرضه می‌کنند و برخلاف مجلسی‌ها که بر مردم توصیه می‌کنند خودرو نخرید، معتقدند که خودرو ارزان نخواهد شد. احمد نعمت‌بخش در خصوص قیمت خودرو در گفت و گو با جوان، اظهارات سخنگوی دولت را در خصوص خودرو «ناهی‌حق» می‌داند و تأکید می‌کند: تمام اقدام تشکیل دهنده خودرو در یک سال گذشته بیش از ۷/۵ درصد افزایش یافته، آقایان چطور انتظار دارند که قیمت خودرو گران نشود؟ وی با رد گزارش تحقیق و تفحص مجلس در خصوص حساب‌سازی خودروسازان افزود: سازمان حسابرسی بر صورت‌های مالی خودروسازان نظارت دارد، چطور ممکن است که تخلف صورت گیرد؟ وی به بسته‌سیاستی خروج

پنج‌ماه از آغاز سال ۹۳ می‌گذرد، اما قیمت‌گذاری خودرو همچنان در بلاکلیفی است، البته تا زمان اعلام قیمت‌های جدید، خودروسازان خودروها را به قیمت اعلامی شورای رقابت به فروش می‌رسانند و دبیر انجمن خودروسازان همچنان تأکید دارد که احتمال کاهش قیمت وجود ندارد. تا ۲۲ مرداد نرخ‌های جدید خودرو از سوی کمیته مشترک شورای رقابت و مجلس اعلام شود، اما ظاهراً نمایندگان محترم تعطیلات دو هفته‌ای مجلس را محاسبه نکرده بودند و اکنون با نزدیکی به زمان وعده شده، شنیده می‌شود که گزارش هنوز آماده نشده است.

در حالی که پیش از این یک عضو کمیسیون صنایع مجلس اعلام کرده بود که به رغم تعطیلات مجلس، جلسات بازنگری قیمت خودرو با اعضای شورای رقابت برگزار می‌شود، روز گذشته در گفت و گو با تسنیم از آماده نشدن گزارش قیمت خودرو خبر داد و گفت: تعطیلات تابستانی مجلس باعث شده تا روند بررسی بازنگری قیمت خودرو با کندی همراه شود، برای بازنگری قیمت خودرو نیازمند دریافت برخی از اطلاعات از خودروسازان هستیم که تعطیلات باعث شده تا نتوانیم در زمان مقرر این موضوع را تعیین تکلیف کنیم.

علی علیلو با بیان این مطلب که کمیسیون صنایع در اسرع وقت موضوع قیمت خودرو را تعیین تکلیف خواهد کرد، افزود: متأسفانه هنوز نتوانسته‌ایم به اطلاعات مورد نیاز خود از شرکت‌های خودروسازان دست پیدا کنیم. البته به اعتقاد بنده خودروسازان خود بر افزایش قیمت خودرو تأکید دارند که همین موضوع روند بررسی بازنگری قیمت خودرو را با کندی روبه‌رو کرده است. این عضو کمیسیون صنایع اضافه کرد: در مجموع عدم دریافت اطلاعات از خودروسازان باعث شده تا به احتمال زیاد ۲۲



فرآورده‌های نفتی ایران شده است و نوسازی و بهینه‌سازی شرکت‌های پالایشی به طوری که پیش‌بینی می‌شد نتوانسته است منجر به افزایش کیفی فرآورده‌های نفتی شود.

الگوی پالایشی این پالایشگاه‌ها قدیمی بوده و میزان تولید فرآورده‌های سبک آن‌ها مانند سوخت جت و بنزین نسبت به فرآورده‌های سنگین و بی‌ارزش‌تر مانند نفت کوره و مازوت کمتر است که نشان‌دهنده قدیمی بودن الگوهای پالایشی است. اما این فقط یکی از دلایل استاندارد نبودن صنعت پالایش در ایران است و دلیل مهم‌تر این مشکل، نحوه به کارگیری پالایشگاه‌هاست به طوری که ظرفیت عملیاتی این واحدها نسبت به ظرفیت اسمی شان بالاتر است؛ به بیان ساده‌تر، اگر پالایشگاهی با ظرفیت اسمی ۳۰۰ هزار بشکه در روز راه‌اندازی شود برنامه عملیاتی به گونه‌ای تنظیم می‌شود که این پالایشگاه روزانه ۳۲۰ هزار بشکه نفت پالایش کند که قطعاً باعث افت کیفی فرآورده‌های نفتی می‌شود.

بر اساس گزارش ترانزنامه انرژی کشور در سال ۹۰، پالایشگاه‌های ایران فراتر از ظرفیت اسمی خود کار می‌کنند به طوری که بیشترین افزایش مربوط به پالایشگاه آبادان با ۲۲/۶ درصد بوده است و کمترین آن مربوط به پالایشگاه شیراز با ۱/۲ درصد بوده است. این در حالی است که در سال ۹۰، رقم میزان افزایش ظرفیت عملیاتی نسبت به ظرفیت اسمی حدود ۱۳۰ درصد بوده است.

در جهان بین ۲۵ تا ۳۰ سال است، با این استاندارد تنها دو پالایشگاه کشور در زمره پالایشگاه‌های استاندارد به لحاظ «عمر» قرار می‌گیرند و سایر پالایشگاه‌ها غیراستاندارد به شمار می‌روند. متوسط سن صنعت پالایش کشور حدود ۵۰ سال است که همین موضوع باعث کیفیت پایین

عمر مفید پالایشگاه‌ها در جهان بین ۲۵ تا ۳۰ سال است، با این استاندارد تنها دو پالایشگاه کشور در زمره پالایشگاه‌های استاندارد به لحاظ «عمر» قرار می‌گیرند و سایر پالایشگاه‌ها غیراستاندارد به شمار می‌روند.

سال‌هاست که بنزین با اکتان ۱۰۰ به بالا وارد کشور می‌شود که همین‌ها علت آن، عدم توانایی پالایشگاه‌های کشور در تولید بنزین استاندارد و با کیفیت است؛ سالانه میلیاردها دلار از منابع کشور صرف واردات بنزین شده و می‌شود در حالی که اگر بخشی از این منابع صرف ساخت و توسعه پالایشگاه‌ها می‌شد نه امروز مسئولان سابق و فعلی علیه هم وارد گود می‌شدند و نه الودگی‌ها می‌شد. بروز مشکلات تنفسی برای مردم می‌شود.

از رکود دولت اشاره کرده و تصریح کرد: در این بسته به ثبات نسبی بازار ارز و تحرک تقاضا از سوی دولت تأکید شده است، در حالی که با کاهش تعرفه خودرو، تقاضا برای ارز آزاد افزایش یافته و بازار به هم می‌ریزد، همچنین دولت با آشفتنگی که در بازار خودرو به وجود آمده برخلاف این بسته حرکت می‌کند، به عبارت دیگر به جای اینکه بازار تقاضا خودرو را تحریک کند، همچنان از کاهش قیمت و گران‌فروشی خودروسازان سخن می‌گوید و مجلسی‌ها نیز مردم را به عدم خرید خودرو تشویق می‌کنند. نعمت‌بخش به افزایش ۱۰۶۰ تا ۷۰ درصدی میزان تولید خودرو اشاره کرده و افزود: متأسفانه به جای تشویق تولید، بازار را بهم ریختند.

■ بازی قیمت خودرو با کاهش ۳ درصدی پایان نمی‌یابد همچنین عضو هیئت رئیسه مجلس با انتقاد از هزینه‌های میلیاردری تیم‌های فوتبال خودروسازان، گفت: بر اساس کارشناسی قیمت خودرو باید کاهش یابد و دلایلی ندارد که این تیم‌ها نتایج مطلوبی نیز نمی‌گیرند. وی ادامه داد: تیم‌های فوتبال شرکت‌های خودروسازی یا فوتبالیست‌ها قرارداد با ارقام نامعقول می‌کنند بنابراین دلایلی ندارد مردم این پول‌ها را پرداخت کنند. وی درباره میزان کاهش قیمت خودرو گفت: معیار درصد کاهش قیمت خودرو باید کارهای کارشناسی باشد اما قطعاً مجلس این را نمی‌پذیرد. به اطلاعات خودرویی که بیش از ۲۰ درصد افزایش یافته تنها دو الی سه درصد کاهش یابد.

این عضو هیئت رئیسه مجلس یادآور شد: مجلس دشم‌من قیمت خودرو نیست و در موضوع عوارض خودرو از شرکت‌های خودروسازی حمایت کرده است اما نمایندگان از حقوق مردم نیز تا آخر دفاع می‌کنند.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک المار	۲۴۹۸	-۸
ح. پتروشیمی خارک	۱۷۴۲۰	۱۴۴۰۹
ح. سرمایه‌گذاری پردیس	۳۶۱	۳۶
ح. خوراک دام پارس	۴۶۳۳	۴۳
ح. گروه صنایع بهبه‌ایران	۱۰۹۰	۵۰
ح. نفت پارس	۱۰۱۹۰	۵۰۳
فندارستان	۳۴۳۸۲	۱۳۲۲
عمران توسعه فارس	۲۸۵۷	۱۰۹
بیمه دانا	۱۲۳۳	۴۷
شیرپا ستوریز پیکاه اصفهان	۳۳۶۱	۳۳۹
بیمه ملت	۲۱۰۴	۸۰
کمیاب‌سازی ایران	۲۰۸۲	۸۰
قیشه و گاز	۴۶۳۳	۱۸۰
بیمه البرز	۱۰۷۸	۴۱
بیمه آسیا	۱۳۰۰	۵۰
نفت بهران	۲۲۰۹۹	۸۵۸
سرمایه‌گذاری صنعت بیمه	۱۲۹۱	۴۹
سرمایه‌گذاری توسعه آذربایجان	۱۴۴۹	۵۰
منش شهیدباهنر	۲۳۵۱	۹۰
سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی ایران	۱۹۹۹	۷۴
عمران توسعه فارس	۲۸۵۰	۹۲
کاشی و سرامیک حافظ	۶۶۳۴	۱۷۸
سرمایه‌گذاری پردیس	۱۲۶۶	۴۹
کارتان ایران	۴۱۷۲	۱۶۰
فرآورده‌های غذایی و قندپیرانشهر	۹۶۵۰	۲۱۹
سرمایه‌گذاری ملت	۷۰۲	۳۷
صنایع شیمیایی فارس	۴۰۵۰	۱۵۵
تأمین ماسه ریخته‌گری	۶۶۳۳	۲۵۷
کنترل‌گروه تکین‌کو	۸۸۹۹	۳۴۲
درخشان تهران	۳۳۰۰	-۴۴
فند شایبور	۴۳۵۵	۱۶۷
پارس سوچ	۳۳۴۴	۱۲۶
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۳۳۰۰	۱۳
مخبرسانان ایران خودرو	۱۹۰۶	۷۳
کارخانجات تولیدی شهید قدسی	۱۶۰۸	۶۱
ماشین‌سازی نیرومحرکه	۲۰۸۰	۶۱
الومینیوم ایران	۴۶۳۹	۱۶۴
ح. پتروشیمی فارابی	۹۵۵۰	۹۱
تیرو ترانس	۵۷۱۶	۲۱۹
شیشه همدان	۷۴۱۷	۱۰۰
تکنوتار	۱۷۹۹	۴۵
کشت و صنعت بهادر	۳۸۰۰	۵۲
پتروشیمی فارابی	۱۱۰۱۰	۴۳۳
کنترسازای ایران	۱۰۷۸۸	۴۱۴
گروه صنایع بهبه‌ایران	۲۰۸۰	۴۱۴
گروه سیمان (سهام عام)	۷۵۱۴	۲۰۶
ریخته‌گری ترانکتورسازای ایران	۱۹۱۵	-۲
ح. معدنی و صنعتی گل‌گهر	۴۲۰۰	۶۹
فولاد آلیاژی ایران	۳۳۴۸	۱۱۶
خوراک دام پارس	۵۷۴۹	۲۲۱
شکر شاهرود	۷۱۲۰	۳۳
فند اصفهان	۴۹۰۳	۱۸
توریستی و رفاهی آبادگران ایران	۱۹۰۰	۳۷
تولید مواد اولیه الیاف مصنوعی	۲۹۹۲	۷
۱۸۲۹۰	۳۱۳	
سرمایه‌گذاری خوارزمی	۱۶۱۶	۱۳
فند ثابت خراسان	۱۹۰۴	۷۵
دامران آرا	۱۰۶۷۵	۴۱۰
گروه صنعتی سپاهان	۵۴۱۹	۳۰۸
کشت و صنعت و گاز پارس‌بان	۹۷۹۷	۱۳۳
ایران خودرو	۲۵۰۷	۴۷
سرمایه‌گذاری شاهد	۳۰۳۰	۴۷
فرآورده‌های نسوز ایران	۱۵۵۵۰	-۷
ترانکتورسازای ایران	۴۷۹۶	۱۳۶
سرمایه‌گذاری غدیر (هلندیک)	۶۷۹۰	۴۱
ایران ترانسفر	۴۶۷۴	۵۴
داروسازی ایران‌بوم	۱۸۳۳۳	۷۰
سرمایه‌گذاری سایپا	۱۱۲۰	۱۱
سرمایه‌گذاری سپه	۲۳۲۰	-۲
پاک‌ان	۵۰۸۰	-۸
صنایع شیمیایی سینا	۱۳۳۵۰	۳۳۸
کارخانجات قد قزوین	۳۰۰۰	۱۳
لومیناسازی ایران	۱۹۵۰	-۱۳
پاک‌آذربایجان غربی	۱۱۳۹۹	۲۶
سرمایه‌گذاری نیرو	۲۰۵۵	۳۶
بانک مکت	۲۱۷۲	۱۳
دوم صنعت پارس	۳۸۷۰	۴۳
کاشی پارس	۸۳۳۰	۱۶۱
کارخانجات تولیدی شیشه‌سازی	۲۲۳۰	۱۳
فرآورده‌های نسوز پارس	۳۵۳۹	۵۴
سیمان کارون	۳۱۲۰	۷۵
لائپت‌آر (دروسازی دکتر عبیدی)	۸۱۴۵۰	۲۸۲
سحل و نقل بین‌المللی خلیج فارس	۱۵۱۳	۴۸
کت‌کفتر ایندین	۱۷۹۰	-۳
موتوزن	۶۲۵۰	-۲۰
ایران‌ادرو	۷۲۰۱	۱۵۰
ذغال‌سنگ تکین طبس	۳۱۸۸	۴۵
فند شای خراسان	۴۵۳۷	۱۴۵
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۲۱۱۴	-۴
تولیدی بهرام	۷۱۸۲	۲۸
چام‌دور	۱۰۰۰۰	-۴۸
لامپ پارس شهاب	۱۲۷۰۳	۴۸۸
ح. پتروشیمی شازند	۴۶۳۰	۳۳
صنایع (لنتیکی سهند	۱۷۱۷	۱۳۳
معدنی و صنعتی گل‌گهر	۵۷۲۰	-۸۸
گروه صنعتی بارز	۸۳۷۰	۷۴
کیمیدارو	۳۳۳۳	۴۹
سیمان بهبهان	۳۳۰۰۰	۴۸۷
سرمایه‌گذاری صنعت و معدن	۲۱۷۵	-۲
سایپا	۱۳۴۴	۱۷
سیمان آرتا ردیل	۱۵۷۳۳	۵۷۸
سازان کاشی اصفهان	۱۶۷۸	-۴۳
چرخ‌خسگر	۱۷۵۵	-۱۳
سخت‌آند	۴۸۹۰	۶۷
سخت‌آند	۸۰۱۹	-۲۵
سخت‌آند	۴۳۰۰	۵۱
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۴۴۹۰	۱
داروسازی سینا	۱۳۷۰۰	۱۸۳
گسترش نفت و گاز پارس‌بان	۱۸۷۴۷	۱
سینا	۱۳۴۹	-۴۸
فولادآر (کپیر شازند)	۱۱۸۸۵	-۴۵
صنایع سیمان دوشتان	۳۶۹۹	-۱۶۲
لاپران	۳۱۶۶	۱۰۲
بیمه باغین	۳۳۵۱	-۳۳
کشت و صنعت چین چین	۱۵۰۰۰	-۳۳
توسعه معدنی و صنعتی صیانتور	۶۶۵۵	-۱۳
توسعه‌دهی سوس گستر	۳۲۱۰	-۱۳
معادن بافق	۵۶۰۵	-۱۳
بین‌المللی توسعه‌استحسان	۱۳۱۰	۴
سیمان بهبهان	۲۰۷۱	-۴
سیمان چچره	۱۰۰۰۱	۰
بانک تجارت	۴۱۸۰	۰
سیمان تهران	۴۱۸۰	۰
گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید	۳۹۶۴	۰
پارس پامچال	۲۷۲۷۹	-۱۱۳۷
شرکت ارتباطات سیار ایران	۳۱۴۰۰	-۵۱
پتروشیمی فارتان	۳۵۰۰۰	-۵۱
داروخانه شای (هلندیک)	۱۶۰۰۰	-۳۷
سیمان رومیه	۳۳۵۰	-۳۷
سرمایه‌گذاری داروین تأمین	۶۰۴۰	-۴۳
سیمان فارس نو	۹۹۹۹	-۴۳
سیمان چچره	۵۱۸۸	-۲۱۶
لیپتات پاک	۴۶۳۰	-۲۱۶
دارویی لقمان	۳۸۵۵	-۰
توسعه معادن فطرات	۳۰۶۰	-۱۲
بانک اقتصاد نوین	۳۳۱۲	-۳۹
صنایع پتروشیمی خلیج فارس	۱۴۹۲۲	-۱۸۷
سیمان شمال	۳۱۵۱	-۱۸۷
سیمان صوفیان	۴۳۷۰	۶۴
پهنوش ایران	۷۱۵۰	۶۴
گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید	۳۸۶۷	-۷۰
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۸۸۹۹	-۱۶۶
دارویی رازک	۲۳۳۳۳	-۹۸
کاشی	۸۸۷۴	-۹۸
سیمان‌مگستان	۶۱۴۰	-۱۶
لنت تر		