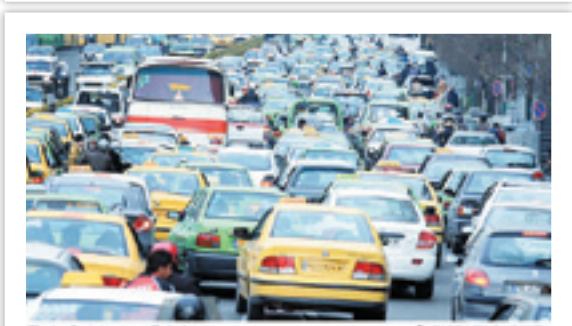


نیم‌نگاهی به رویکرد جدید مدیریت شهری برای روان‌سازی ترافیک

استفاده از ظرفیت‌های اجتماعی و فرهنگی در حل مشکل ترافیک



ترافیک
به‌روزیانجشمه

توسعه پایدار شهری به حساب می‌آید که در آن شهر و شهروندان سالم مؤلفه‌های آن به شمار می‌روند، بر همین اساس ترافیک و توسعه حمل و نقل محصور، الگوی مناسب در جهت ارتقای سلامت شهروندان به حساب می‌آید که در جلسه شورای معاونان امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران استفاده از ظرفیت‌های اجتماعی و فرهنگی برای حل مشکل ترافیک پایتخت مورد توجه قرار گرفت و بر آن تأکید شد. می‌توان گفت که با حل مشکل ترافیک عملاً به سمت ارتقای سلامت شهروان حرکت کرده‌ایم و سلامت شهری به عنوان یکی از مؤلفه‌های مبهم زندگی شهری و شهرنشینی به حساب می‌آید. در کلانشهری مانند تهران برنامه‌ریزی نامناسب برای ترافیک و حمل و نقل شهری ضمن افزایش آلودگی هوا بر سلامت روانی و فیزیکی شهروندان نیز تأثیر بسزایی دارد و از آنجا که شیوه زندگی و الگوی رفتاری شهروندان تحت تأثیر نحوه طراحی و برنامه‌ریزی فضای کالبدی است در بحث مسائل ترافیکی رکن اصلی تغییر رفتار و توسعه حمل و نقل محصور با رویکرد اجتماعی و فرهنگی است.

◄◄◄

استفاده از ظرفیت‌های اجتماعی و فرهنگی برای حل مشکل ترافیک پایتخت
جلسه مشترک شورای معاونان امور اجتماعی و فرهنگی مناطق، سازمان‌ها و شرکت‌های شهرداری تهران با حضور معاونان اجتماعی و فرهنگی و حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران به میزبانی این معاونت برگزار شد. تشکر هاشمی در این جلسه گفت: امروزه با نگاه نو به موضوع ترافیک، بیش از هر زمان دیگری مسائل اجتماعی و فرهنگی مورد توجه قرار گرفته و برای حل مسائل و مشکلات ترافیکی با نگرش متفاوت و از منظر فرهنگی و اجتماعی وارد شده‌ایم.

وی با اعلام اینکه برای حل بحران ترافیک دو موضوع عرضه سفر و تقاضای سفر مطرح است، تأکید کرد: واقعیت این است که نگاه به هر دو موضوع عرضه و تقاضا سخت‌افزاری است، در صورتی که نگرش نرم‌افزاری به معنا و مفهوم تمرکز بر مسائل اجتماعی و فرهنگی، مورد توجه جدی قرار ننگرفته است.

خیابان‌ها را نورانی می‌کنیم اما پیاده‌روهایمان نور کافی ندارند

معاون ترافیک شهردار تهران با اشاره به اینکه طی چند سال اخیر تلاش‌ها و پیشرفت‌های بسیار خوبی را در جهت ایجاد و بهبود زیرساخت‌های ترافیکی در پایتخت شاهد بوده‌ایم، اظهار کرد: طول بزرگراه‌هایی که طی ۹ سال گذشته در تهران احداث شده، برابر کل تاریخ پایتخت و طول خطوط مترو که در همین مدت ساخته شده نیز معادل کل تاریخچه متروی تهران است.

تشکر هاشمی با بیان اینکه در موضوعات اتوبوسرانی

و تاکسیرانی و نیز در بحث سیستم‌های هوشمند حمل و نقل و در مجموع امکانات سخت‌افزاری نیز تلاش‌ها و پیشرفت‌های خوبی در این مدت حاصل شده تصریح کرد: با این وجود مردم از مسائل و مشکلات ترافیکی رنج می‌برند، چراکه هنوز با حمل و نقل انسان‌محور مبتنی بر کرامت انسانی فرسنگ‌ها فاصله داریم.

وی با تأکید بر اینکه معیار حمل و نقل انسان‌محور، جاه‌جایی انسان‌ها و رساندن پیاده‌ها به مقصد است اما در عمل جاه‌جایی خودروها و حرکات سریع تر سواره‌ها مورد توجه قرار گرفته اضافه کرد: در این مسیر، خیابان‌ها را روشن و نورانی و سواره‌روها را آسپخت‌ و آسفالت می‌کنیم، برای اینکه خودروها بتوانند تندتر حرکت کنند، در حالی که عابران پیاده برای تردد در پیاده‌روها، نه نور کافی دارند و نه از سطح هواری بر خردار هستند.

برای پیاده‌ها حق و حقوقی قائل نیستیم

معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه تا وقتی برای پیاده‌ها حق و حقوقی قائل نباشیم و به عنوان نمونه ساختمان‌ها را در دست ساخت، پیاده‌روها را اشغال کنند و به همین دلیل عابران پیاده مجبور باشند از حاشیه خیابان‌ها عبور کنند، نمی‌توانیم ادعای تسهیل در عبور و مرور فرام کنیم، تقاضای بیشتری نیز به وجود می‌آید.

وی با تأکید بر اینکه امروز بیش از هر زمان دیگری به اصلاح و بهبود رفتارهای ترافیکی در تمام اقشار اعم از



پیاده‌ها، سواره‌ها، سرنشینان خودروها و تمام افرادی که در جریان ترافیک نقش و سهم دارند نیاز داریم، اضافه کرد: هنگامی که پیاده‌ها را آموزش نداده‌ایم و راننده‌هایمان نیز صرفاً به اندازه قبولی در آزمون دریافت گواهینامه آموزش می‌بینند، چه انتظاری می‌توانیم داشته باشیم.

در رفتارهای ترافیکی بسیار فقیر هستیم
معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه قانونی که بر جریان ترافیک خیابان‌ها و جاده‌هایمان حاکم است، این است که هر کس زورش بیشتر باشد، سهمش بیشتر است، اظهار کرد: به لحاظ رفتارهای ترافیکی بسیار فقیر هستیم و البته این فقر ریشه در فرهنگ عمومی مردم ما ندارد، بلکه ریشه در بی‌توجهی‌های تصمیم‌گیران در طول تاریخ از زمان ورود اولین خودرو به کشورمان تا به امروز دارد.

تشکر هاشمی با بیان اینکه خودرو وارد کشورمان شد اما فرهنگ صحیح استفاده از آن وارد نشد و در این زمینه شاهد یک تأخر فرهنگی و گسست تاریخی هستیم، اظهار کرد: تمام دستگاه‌های فرهنگ‌ساز کشور از وزارت آموزش و پرورش و وزارت علوم گرفته تا صدا و سیما و رسانه‌ها و از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و سازمان تبلیغات اسلامی گرفته تا شهرداری‌ها و پلیس، همه و همه در قبال ارتقا و بهبود فرهنگ عمومی و رفتارهای شهروندان از جمله فرهنگ ترافیک و رفتارهای ترافیکی مسئولیت دارند.

برخی رفتارهای ترافیکی اهانت به فرهنگ و توهین به جامعه است

معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه برخی رفتارهای ترافیکی اهانت به فرهنگ شهروندان و ارزش‌های انسانی شکل نگرفته تصریح کرد: زیرساخت‌های ترافیکی را فراهم می‌کنیم تا خودروها جولان بیشتری بدهند، در صورتی که هر قدر این زیرساخت‌ها و به عبارتی عرصه را برای تسهیل در عبور و مرور فراهم کنیم، تقاضای بیشتری نیز به وجود می‌آید.

وی با تأکید بر اینکه امروز بیش از هر زمان دیگری به اصلاح و بهبود رفتارهای ترافیکی در تونل‌های شهری

◄

نمای نزدیک

آموزش رانندگان سرویس مدارس و اجرای ۷هزار برنامه نمایشی با موضوع آموزش رفتار

به گفته معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران افتتاح سه پارک ترافیک طی سال جاری در مناطق ۱۳،۹ و ۱۶ تعداد پارک‌های آموزش شهر تهران به ۱۵ پارک خواهد رسید.

شهر شهرداری‌ها با تأکید بر اهمیت آموزش رانندگان اظهار کرد: طی دو سال گذشته و در راستای برنامه‌های ستاد استقبال از مهر، آموزش راننده‌های تاکسی سرویس مدارس از مهم‌ترین برنامه‌های آموزشی بوده‌است که به سبب مباحث مطرح شده و پهنه‌جغرافیایی آن می‌توان گفت برای اولین بار است چنین آموزشی به رانندگان داده می‌شود که در این زمینه از ابتدای شهریورماه آموزش رانندگان سرویس مدارس شهر تهران آغاز می‌شود. در این طرح تمامی رانندگان ون، تاکسی و خودروهای مسافری که کیفیت خودرو و صلاحیت اخلاقی آنها‌ها به تأیید سازمان ترافیک رسیده‌اند، در سه بخش آموزش رانندگان سرویس مدارس در سه بخش صورت می‌گیرد، گفت: در بخش اول با همکاری انجمن اولیا و مربیان آموزش‌های روانشناسی و شناخت رفتار با کودکان ارائه می‌شود و در کنار آن افسران آموزش پلیس راهور نیز قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را که رانندگان باید رعایت کنند مطرح می‌کنند، در بخش سوم نیز مربیان آموزش سازمان ترافیک نکات ایمنی و موضوعات رفت و

گزارش ۲

گزارش تحلیلی «جوان» از تعامل دولت، مجلس و شورا در حل مشکلات شهری

تشکیل مدیریت یکپارچه شهری به چابک‌سازی دولت کمک می‌کند

بیزن سوراتنی
تلاش‌های صورت گرفته از سوی شورای اسلامی شهر و شهرداری تهران برای حل مسائل و مشکلات پایتخت هر چند در سال‌های اخیر تا حدودی افزایش یافته‌است اما همواره به دلیل وجود برخی اختلافات میان مدیریت شهری و دولت، مشکلات و مسائل کلان‌زیرساختی پایتخت همچنان باقی‌مانده و تأثیر آن بر سایر فعالیت‌های صورت گرفته آشکار است، با این حال در دوره جدید دولت و مدیریت شهری، فاصله میان دولت و مدیریت شهری رفته رفته در حال کاهش یافتن است و حرکات دولت به سمت مدیریت شهری و گام برداشتن مدیریت شهری برای حل مشکلات زیرساختی به‌سوی دولت دستاورد مهمی است که می‌تواند تعامل میان دولت و مدیریت شهری را افزایش دهد تا شاهد برطرف شدن مشکلات کلان همچون حمل و نقل عمومی و ترافیک، کاهش آلودگی هوا، حفظ محیط زیست شهری و نوسازی و مقاوم‌سازی بافت‌های فرسوده و در مجموع از نقای زندگی شهری در پایتخت باشیم.

◄◄◄

شورای اسلامی شهر تهران در حالی چهارمین دوره فعالیت خودرا پشت‌سرمی‌گذارد که همواره حل‌بخشی از مسائل و مشکلات شهری نیازمند تعامل میان مدیریت

و دولت است و تا زمانی که این تعامل از جنس همراهی و مشارکت نباشد، نباید انتظار داشت مشکلات و مسائل کلان شهری حل و فصل شود. تجربه فعالیت‌های سه دوره گذشته شورا و شهرداری به عنوان مدیریت شهری وجود اختلافات عمیق مؤید این موضوع است.

همچنین در این جلسه معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران نیز نظم را مؤلفه‌ای بسیار حائز اهمیت و همدوش تقوا دانست و گفت: به همان اندازه که به حق الله اهمیت می‌دهیم، باید برای حق الناس نیز اهمیت قائل شویم و مراقب باشیم با رفتارهایمان در جامعه از جمله رفتارهای رانندگی، حتی از دیگران تسبیح نکنیم.

حجت‌الاسلام‌المسلمین امرودی با تأکید بر اینکه در کار فرهنگی باید دلسوز داشته باشیم و اساساً کسی که در جبهه فرهنگی کار می‌کند باید دلسوز این حوزه باشد، اظهار کرد: به موضوع ارتقای فرهنگ ترافیک از جمله کارهای فرهنگی است که در ابعاد منطقه‌ای، ناحیه‌ای و حتی محله‌ای باید مورد توجه قرار گیرد.

وی با اعلام اینکه با رویکرد جدید و نسنگ‌ تازه برای بهبود فرهنگ ترافیک باید برنامه‌ریزی کنیم، تصریح کرد: نوع رفتارهای رانندگی در هر کشور نشان‌دهنده فرهنگ مردم آن کشور است و فراموش نکنیم وقتی در اروپا مردم به هم سنگت برتساب می‌کنند، مردم ما دارای تمدن و فرهنگ بالایی بودند اما آنها امروز فرهنگ رانندگی ما را مورد تمسخر قرار می‌دهند.

تدوین سندار نقای فرهنگ ترافیک

معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در پایان صحبت‌های خود ابتکار، خلاقیت و نوآوری را در موفقیت کار‌ها بسیار مؤثر دانست و اظهار کرد: باید با انجام کارهای کم‌هزینه و پرثمر، تمام ظرفیت‌های خود را به کار بگیریم و به این منظور از محله‌های شهر و ۲۷۴ سرای محله تهران کار خود را آغاز کنیم.

همچنین حجت‌الاسلام و المسلمین مرتضی جعفرپور مشاور فرهنگی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز با ارائه گزارشی از «سند ارتقای فرهنگ ترافیک»، آسیب‌ها، رویکردها و اقدامات اجرایی و عملیاتی پیش‌بینی شده در این حوزه را شرح کرد.

در این نشست، نخستین تفاهیم‌نامه مشترک همکاری‌های دوجانبه فی‌مابین معاونت امور اجتماعی و فرهنگی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در حوزه موضوعات فرهنگی و اجتماعی و شورای اسلامی شهر و امامت‌های محله‌های تهران در مجلس شورای اسلامی و نمایندگان شورای اسلامی شهر در حال شکل‌گیری است. به واقع با ورود نمایندگان مجلس به خصوص نمایندگان پایتخت به مباحث شهری می‌توان امیدوار بود که گره مسائل کلان شهری در سطحی بالاتر مورد رصد قرار گرفته‌است و از ظرفیت‌های قانونی مجلس نیز برای حل آن استفاده می‌شود؛ گامی که چندی است آغاز شده است و این انتظار می‌رود تا با افزایش تعامل میان مدیریت شهری و نمایندگان مجلس، گره مشکلات و مضضلات کلان شهری باز شود.

در این زمینه پرویز سروری رئیس کمیسیون نظارت و حقوق شهروانیز که سابقه نمایندگی در مجلس را برمی‌پهنده داشته معتقد است: مهم‌ترین دغدغه و عنصر تأثیرگذار در بهبود فرایند زندگی مردم پرنگتر کردن نقش مردم در سرنوشت‌شان است. تجلی این امر می‌توان در شورا مشاهده کرد؛ وقتی باین‌ترین سطوح اجتماعی می‌توانند در اداره شهر دخیل بوده‌و شاهد نظرقدامت مدیریت شهری باشند، تبلوری از همین امر است. وی تأکید دارد که شورا در مسیر رشد و تعالی قرار گرفته، به گونه‌ای که امروزه در شوراها چندین وزیر و نماینده مجلس و متخصصان حوزه‌های دیگر حضور دارند و این موضوع نشان می‌دهد شورا مکان مناسبی برای خدمت‌رسانی است که می‌توان در آن ایفای نقش کرد.

وی معتقد است: تعامل بین دولت و شورا از مهم‌ترین هدف‌هایی است که شورا مدنظر قرار داده تا کار بزرگ و فرهنگی در حوزه ترافیک می‌تواند عامل مهمی برای اصلاح رفتار ترافیکی باشد.

بر این اساس باید معیار و ارزش‌های رفتار صحیح در حوزه سنتی برای حل معضل ترافیک پاسخگو نمی‌باشد و حل معضل ترافیک نیازمند شناخت انسان و رفتارهای او در تمامی حوزه‌های فرهنگی و اجتماعی است که می‌تواند در کنار بسترسازی علمی و به کارگیری ظرفیت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری به حل مسائل ترافیکی کمک شایانی کند. به واقع باید در نظر گرفت که با ارتقای ظرفیت‌های فرهنگی واجتماعی وتولمندهساز و افزایش مشارکت اجتماعی می‌توان به مقابله با رفتار غیرمنطقی راننده‌ها داشت. وی تصریح کرد: راه‌اندازی سه پارک ترافیک و نیز اجرای ۷هزار برنامه نمایشی با موضوع معاونت آموزشی خواهد بود. جباریزادگان افزود: نکته قابل توجه در پارک‌های آموزش ترافیک این است که امسال رویکرد دانش‌آموزان دچار تغییرات شده‌است. بدین گونه که در سال گذشته دانش‌آموزان در نقش راننده ظاهر می‌شدند و قوانین راهنمایی و رانندگی را از منظر راننده‌فرامی‌گرفتند اما امسال دانش‌آموزان در نقش عابر پیاده ظاهر خواهند شد و قوانین راهنمایی و رانندگی که عابر پیاده باید بدانند، آفرامی‌گیرند که این امر کمک شایانی به ایمنی سازمان ترافیک نکات ایمنی و موضوعات رفت و

◄◄◄

شورای اسلامی شهر تهران در حالی چهارمین دوره فعالیت خودرا پشت‌سرمی‌گذارد که همواره حل‌بخشی از مسائل و مشکلات شهری نیازمند تعامل میان مدیریت و دولت است و تا زمانی که این تعامل از جنس همراهی و مشارکت نباشد، نباید انتظار داشت مشکلات و مسائل کلان شهری حل و فصل شود. تجربه فعالیت‌های سه دوره گذشته شورا و شهرداری به عنوان مدیریت شهری وجود اختلافات عمیق مؤید این موضوع است.

همچنین در این جلسه معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران نیز نظم را مؤلفه‌ای بسیار حائز اهمیت و همدوش تقوا دانست و گفت: به همان اندازه که به حق الله اهمیت می‌دهیم، باید برای حق الناس نیز اهمیت قائل شویم و مراقب باشیم با رفتارهایمان در جامعه از جمله رفتارهای رانندگی، حتی از دیگران تسبیح نکنیم.

حجت‌الاسلام‌المسلمین امرودی با تأکید بر اینکه در کار فرهنگی باید دلسوز داشته باشیم و اساساً کسی که در جبهه فرهنگی کار می‌کند باید دلسوز این حوزه باشد، اظهار کرد: به موضوع ارتقای فرهنگ ترافیک از جمله کارهای فرهنگی است که در ابعاد منطقه‌ای، ناحیه‌ای و حتی محله‌ای باید مورد توجه قرار گیرد.

وی با اعلام اینکه با رویکرد جدید و نسنگ‌ تازه برای بهبود فرهنگ ترافیک باید برنامه‌ریزی کنیم، تصریح کرد: نوع رفتارهای رانندگی در هر کشور نشان‌دهنده فرهنگ مردم آن کشور است و فراموش نکنیم وقتی در اروپا مردم به هم سنگت برتساب می‌کنند، مردم ما دارای تمدن و فرهنگ بالایی بودند اما آنها امروز فرهنگ رانندگی ما را مورد تمسخر قرار می‌دهند.

تدوین سندار نقای فرهنگ ترافیک

معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در پایان صحبت‌های خود ابتکار، خلاقیت و نوآوری را در موفقیت کار‌ها بسیار مؤثر دانست و اظهار کرد: باید با انجام کارهای کم‌هزینه و پرثمر، تمام ظرفیت‌های خود را به کار بگیریم و به این منظور از محله‌های شهر و ۲۷۴ سرای محله تهران کار خود را آغاز کنیم.

همچنین حجت‌الاسلام و المسلمین مرتضی جعفرپور مشاور فرهنگی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز با ارائه گزارشی از «سند ارتقای فرهنگ ترافیک»، آسیب‌ها، رویکردها و اقدامات اجرایی و عملیاتی پیش‌بینی شده در این حوزه را شرح کرد.

در این نشست، نخستین تفاهیم‌نامه مشترک همکاری‌های دوجانبه فی‌مابین معاونت امور اجتماعی و فرهنگی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در حوزه موضوعات فرهنگی و اجتماعی و شورای اسلامی شهر و امامت‌های محله‌های تهران در مجلس شورای اسلامی و نمایندگان شورای اسلامی شهر در حال شکل‌گیری است. به واقع با ورود نمایندگان مجلس به خصوص نمایندگان پایتخت به مباحث شهری می‌توان امیدوار بود که گره مسائل کلان شهری در سطحی بالاتر مورد رصد قرار گرفته‌است و از ظرفیت‌های قانونی مجلس نیز برای حل آن استفاده می‌شود؛ گامی که چندی است آغاز شده است و این انتظار می‌رود تا با افزایش تعامل میان مدیریت شهری و نمایندگان مجلس، گره مشکلات و مضضلات کلان شهری باز شود.

در این زمینه پرویز سروری رئیس کمیسیون نظارت و حقوق شهروانیز که سابقه نمایندگی در مجلس را برمی‌پهنده داشته معتقد است: مهم‌ترین دغدغه و عنصر تأثیرگذار در بهبود فرایند زندگی مردم پرنگتر کردن نقش مردم در سرنوشت‌شان است. تجلی این امر می‌توان در شورا مشاهده کرد؛ وقتی باین‌ترین سطوح اجتماعی می‌توانند در اداره شهر دخیل بوده‌و شاهد نظرقدامت مدیریت شهری باشند، تبلوری از همین امر است. وی تأکید دارد که شورا در مسیر رشد و تعالی قرار گرفته، به گونه‌ای که امروزه در شوراها چندین وزیر و نماینده مجلس و متخصصان حوزه‌های دیگر حضور دارند و این موضوع نشان می‌دهد شورا مکان مناسبی برای خدمت‌رسانی است که می‌توان در آن ایفای نقش کرد.

وی معتقد است: تعامل بین دولت و شورا از مهم‌ترین هدف‌هایی است که شورا مدنظر قرار داده تا کار بزرگ و فرهنگی در حوزه ترافیک می‌تواند عامل مهمی برای اصلاح رفتار ترافیکی باشد.

بر این اساس باید معیار و ارزش‌های رفتار صحیح در حوزه سنتی برای حل معضل ترافیک پاسخگو نمی‌باشد و حل معضل ترافیک نیازمند شناخت انسان و رفتارهای او در تمامی حوزه‌های فرهنگی و اجتماعی است که می‌تواند در کنار بسترسازی علمی و به کارگیری ظرفیت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری به حل مسائل ترافیکی کمک شایانی کند.

حجت‌الاسلام‌المسلمین امرودی با تأکید بر اینکه در کار فرهنگی باید دلسوز داشته باشیم و اساساً کسی که در جبهه فرهنگی کار می‌کند باید دلسوز این حوزه باشد، اظهار کرد: به موضوع ارتقای فرهنگ ترافیک از جمله کارهای فرهنگی است که در ابعاد منطقه‌ای، ناحیه‌ای و حتی محله‌ای باید مورد توجه قرار گیرد.

وی با اعلام اینکه با رویکرد جدید و نسنگ‌ تازه برای بهبود فرهنگ ترافیک باید برنامه‌ریزی کنیم، تصریح کرد: نوع رفتارهای رانندگی در هر کشور نشان‌دهنده فرهنگ مردم آن کشور است و فراموش نکنیم وقتی در اروپا مردم به هم سنگت برتساب می‌کنند، مردم ما دارای تمدن و فرهنگ بالایی بودند اما آنها امروز فرهنگ رانندگی ما را مورد تمسخر قرار می‌دهند.

تدوین سندار نقای فرهنگ ترافیک

معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در پایان صحبت‌های خود ابتکار، خلاقیت و نوآوری را در موفقیت کار‌ها بسیار مؤثر دانست و اظهار کرد: باید با انجام کارهای کم‌هزینه و پرثمر، تمام ظرفیت‌های خود را به کار بگیریم و به این منظور از محله‌های شهر و ۲۷۴ سرای محله تهران کار خود را آغاز کنیم.

همچنین حجت‌الاسلام و المسلمین مرتضی جعفرپور مشاور فرهنگی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز با ارائه گزارشی از «سند ارتقای فرهنگ ترافیک»، آسیب‌ها، رویکردها و اقدامات اجرایی و عملیاتی پیش‌بینی شده در این حوزه را شرح کرد.

در این نشست، نخستین تفاهیم‌نامه مشترک همکاری‌های دوجانبه فی‌مابین معاونت امور اجتماعی و فرهنگی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در حوزه موضوعات فرهنگی و اجتماعی و شورای اسلامی شهر و امامت‌های محله‌های تهران در مجلس شورای اسلامی و نمایندگان شورای اسلامی شهر در حال شکل‌گیری است. به واقع با ورود نمایندگان مجلس به خصوص نمایندگان پایتخت به مباحث شهری می‌توان امیدوار بود که گره مسائل کلان شهری در سطحی بالاتر مورد رصد قرار گرفته‌است و از ظرفیت‌های قانونی مجلس نیز برای حل آن استفاده می‌شود؛ گامی که چندی است آغاز شده است و این انتظار می‌رود تا با افزایش تعامل میان مدیریت شهری و نمایندگان مجلس، گره مشکلات و مضضلات کلان شهری باز شود.

در این زمینه پرویز سروری رئیس کمیسیون نظارت و حقوق شهروانیز که سابقه نمایندگی در مجلس را برمی‌پهنده داشته معتقد است: مهم‌ترین دغدغه و عنصر تأثیرگذار در بهبود فرایند زندگی مردم پرنگتر کردن نقش مردم در سرنوشت‌شان است. تجلی این امر می‌توان در شورا مشاهده کرد؛ وقتی باین‌ترین سطوح اجتماعی می‌توانند در اداره شهر دخیل بوده‌و شاهد نظرقدامت مدیریت شهری باشند، تبلوری از همین امر است. وی تأکید دارد که شورا در مسیر رشد و تعالی قرار گرفته، به گونه‌ای که امروزه در شوراها چندین وزیر و نماینده مجلس و متخصصان حوزه‌های دیگر حضور دارند و این موضوع نشان می‌دهد شورا مکان مناسبی برای خدمت‌رسانی است که می‌توان در آن ایفای نقش کرد.

وی معتقد است: تعامل بین دولت و شورا از مهم‌ترین هدف‌هایی است که شورا مدنظر قرار داده تا کار بزرگ و فرهنگی در حوزه ترافیک می‌تواند عامل مهمی برای اصلاح رفتار ترافیکی باشد.

بر این اساس باید معیار و ارزش‌های رفتار صحیح در حوزه سنتی برای حل معضل ترافیک پاسخگو نمی‌باشد و حل معضل ترافیک نیازمند شناخت انسان و رفتارهای او در تمامی حوزه‌های فرهنگی و اجتماعی است که می‌تواند در کنار بسترسازی علمی و به کارگیری ظرفیت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری به حل مسائل ترافیکی کمک شایانی کند.

حجت‌الاسلام‌المسلمین امرودی با تأکید بر اینکه در کار فرهنگی باید دلسوز داشته باشیم و اساساً کسی که در جبهه فرهنگی کار می‌کند باید دلسوز این حوزه باشد، اظهار کرد: به موضوع ارتقای فرهنگ ترافیک از جمله کارهای فرهنگی است که در ابعاد منطقه‌ای، ناحیه‌ای و حتی محله‌ای باید مورد توجه قرار گیرد.

وی با اعلام اینکه با رویکرد جدید و نسنگ‌ تازه برای بهبود فرهنگ ترافیک باید برنامه‌ریزی کنیم، تصریح کرد: نوع رفتارهای رانندگی در هر کشور نشان‌دهنده فرهنگ مردم آن کشور است و فراموش نکنیم وقتی در اروپا مردم به هم سنگت برتساب می‌کنند، مردم ما دارای تمدن و فرهنگ بالایی بودند اما آنها امروز فرهنگ رانندگی ما را مورد تمسخر قرار می‌دهند.

تدوین سندار نقای فرهنگ ترافیک

معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در پایان صحبت‌های خود ابتکار، خلاقیت و نوآوری را در موفقیت کار‌ها بسیار مؤثر دانست و اظهار کرد: باید با انجام کارهای کم‌هزینه و پرثمر، تمام ظرفیت‌های خود را به کار بگیریم و به این منظور از محله‌های شهر و ۲۷۴ سرای محله تهران کار خود را آغاز کنیم.

همچنین حجت‌الاسلام و المسلمین مرتضی جعفرپور مشاور فرهنگی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز با ارائه گزارشی از «سند ارتقای فرهنگ ترافیک»، آسیب‌ها، رویکردها و اقدامات اجرایی و عملیاتی پیش‌بینی شده در این حوزه را شرح کرد.

در این نشست، نخستین تفاهیم‌نامه مشترک همکاری‌های دوجانبه فی‌مابین معاونت امور اجتماعی و فرهنگی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در حوزه موضوعات فرهنگی و اجتماعی و شورای اسلامی شهر و امامت‌های محله‌های تهران در مجلس شورای اسلامی و نمایندگان شورای اسلامی شهر در حال شکل‌گیری است. به واقع با ورود نمایندگان مجلس به خصوص نمایندگان پایتخت به مباحث شهری می‌توان امیدوار بود که گره مسائل کلان شهری در سطحی بالاتر مورد رصد قرار گرفته‌است و از ظرفیت‌های قانونی مجلس نیز برای حل آن استفاده می‌شود؛ گامی که چندی است آغاز شده است و این انتظار می‌رود تا با افزایش تعامل میان مدیریت شهری و نمایندگان مجلس، گره مشکلات و مضضلات کلان شهری باز شود.

در این زمینه پرویز سروری رئیس کمیسیون نظارت و حقوق شهروانیز که سابقه نمایندگی در مجلس را برمی‌پهنده داشته معتقد است: مهم‌ترین دغدغه و عنصر تأثیرگذار در بهبود فرایند زندگی مردم پرنگتر کردن نقش مردم در سرنوشت‌شان است. تجلی این امر می‌توان در شورا مشاهده کرد؛ وقتی باین‌ترین سطوح اجتماعی می‌توانند در اداره شهر دخیل بوده‌و شاهد نظرقدامت مدیریت شهری باشند، تبلوری از همین امر است. وی تأکید دارد که شورا در مسیر رشد و تعالی قرار گرفته، به گونه‌ای که امروزه در شوراها چندین وزیر و نماینده مجلس و متخصصان حوزه‌های دیگر حضور دارند و این موضوع نشان می‌دهد شورا مکان مناسبی برای خدمت‌رسانی است که می‌توان در آن ایفای نقش کرد.

وی معتقد است: تعامل بین دولت و شورا از مهم‌ترین هدف‌هایی است که شورا مدنظر قرار داده تا کار بزرگ و فرهنگی در حوزه ترافیک می‌تواند عامل مهمی برای اصلاح رفتار ترافیکی باشد.

بر این اساس باید معیار و ارزش‌های رفتار صحیح در حوزه سنتی برای حل معضل ترافیک پاسخگو نمی‌باشد و حل معضل ترافیک نیازمند شناخت انسان و رفتارهای او در تمامی حوزه‌های فرهنگی و اجتماعی است که می‌تواند در کنار بسترسازی علمی و به کارگیری ظرفیت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری به حل مسائل ترافیکی کمک شایانی کند.

حجت‌الاسلام‌المسلمین امرودی با تأکید بر اینکه در کار فرهنگی باید دلسوز داشته باشیم و اساساً کسی که در جبهه فرهنگی کار می‌کند باید دلسوز این حوزه باشد، اظهار کرد: به موضوع ارتقای فرهنگ ترافیک از جمله کارهای فرهنگی است که در ابعاد منطقه‌ای، ناحیه‌ای و حتی محله‌ای باید مورد توجه قرار گیرد.

وی با اعلام اینکه با رویکرد جدید و نسنگ‌ تازه برای بهبود فرهنگ ترافیک باید برنامه‌ریزی کنیم، تصریح کرد: نوع رفتارهای رانندگی در هر کشور نشان‌دهنده فرهنگ مردم آن کشور است و فراموش نکنیم وقتی در اروپا مردم به هم سنگت برتساب می‌کنند، مردم ما دارای تمدن و فرهنگ بالایی بودند اما آنها امروز فرهنگ رانندگی ما را مورد تمسخر قرار می‌دهند.

تدوین سندار نقای فرهنگ ترافیک

معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در پایان صحبت‌های خود ابتکار، خلاقیت و نوآوری را در موفقیت کار‌ها بسیار مؤثر دانست و اظهار کرد: باید با انجام کارهای کم‌هزینه و پرثمر، تمام ظرفیت‌های خود را به کار بگیریم و به این منظور از محله‌های شهر و ۲۷۴ سرای محله تهران کار خود را آغاز کنیم.

همچنین حجت‌الاسلام و المسلمین مرتضی جعفرپور مشاور فرهنگی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز با ارائه گزارشی از «سند ارتقای فرهنگ ترافیک»، آسیب‌ها، رویکردها و اقدامات اجرایی و عملیاتی پیش‌بینی شده در این حوزه را شرح کرد.

در این نشست، نخستین تفاهیم‌نامه مشترک همکاری‌های دوجانبه فی‌مابین معاونت امور اجتماعی و فرهنگی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در حوزه موضوعات فرهنگی و اجتماعی و شورای اسلامی شهر و امامت‌های محله‌های تهران در مجلس شورای اسلامی و نمایندگان شورای اسلامی شهر در حال شکل‌گیری است. به واقع با ورود نمایندگان مجلس به خصوص نمایندگان پایتخت به مباحث شهری می‌توان امیدوار بود که گره مسائل کلان شهری در سطحی بالاتر مورد رصد قرار گرفته‌است و از ظرفیت‌های قانونی مجلس نیز برای حل آن استفاده می‌شود؛ گامی که چندی است آغاز شده است و این انتظار می‌رود تا با افزایش تعامل میان مدیریت شهری و نمایندگان مجلس، گره مشکلات و مضضلات کلان شهری باز شود.

در این زمینه پرویز سروری رئیس کمیسیون نظارت و حقوق شهروانیز که سابقه نمایندگی در مجلس را برمی‌پهنده داشته معتقد است: مهم‌ترین دغدغه و عنصر تأثیرگذار در بهبود فرایند زندگی مردم پرنگتر کردن نقش مردم در سرنوشت‌شان است. تجلی این امر می‌توان در شورا مشاهده کرد؛ وقتی باین‌ترین سطوح اجتماعی می‌توانند در اداره شهر دخیل بوده‌و شاهد نظرقدامت مدیریت شهری باشند، تبلوری از همین امر است. وی تأکید دارد که شورا در مسیر رشد و تعالی قرار گرفته، به گونه‌ای که امروزه در شوراها چندین وزیر و نماینده مجلس و متخصصان حوزه‌های دیگر حضور دارند و این موضوع نشان می‌دهد شورا مکان مناسبی برای خدمت‌رسانی است که می‌توان در آن ایفای نقش کرد.

وی معتقد است: تعامل بین دولت و شورا از مهم‌ترین هدف‌هایی است که شورا مدنظر قرار داده تا کار بزرگ و فرهنگی در حوزه ترافیک می‌تواند عامل مهمی برای اصلاح رفتار ترافیکی باشد.

بر این اساس باید معیار و ارزش‌های رفتار صحیح در حوزه سنتی برای حل معضل ترافیک پاسخگو نمی‌باشد و حل معضل ترافیک نیازمند شناخت انسان و رفتارهای او در تمامی حوزه‌های فرهنگی و اجتماعی است که می‌تواند در کنار بسترسازی علمی و به کارگیری ظرفیت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری به حل مسائل ترافیکی کمک شایانی کند.

حجت‌الاسلام‌المسلمین امرودی با تأکید بر اینکه در کار فرهنگی باید دلسوز داشته باشیم و اساساً کسی که در جبهه فرهنگی کار می‌کند باید دلسوز این حوزه باشد، اظهار کرد: به موضوع ارتقای فرهنگ ترافیک از جمله کارهای فرهنگی است که در ابعاد منطقه‌ای، ناحیه‌ای و حتی محله‌ای باید مورد توجه قرار گیرد.

وی با اعلام اینکه با رویکرد جدید و نسنگ‌ تازه برای بهبود فرهنگ ترافیک باید برنامه‌ریزی کنیم، تصریح کرد: نوع رفتارهای رانندگی در هر کشور نشان‌دهنده فرهنگ مردم آن کشور است و فراموش نکنیم وقتی در اروپا مردم به هم سنگت برتساب می‌کنند، مردم ما دارای تمدن و فرهنگ بالایی بودند اما آنها امروز فرهنگ رانندگی ما را مورد تمسخر قرار می‌دهند.

تدوین سندار نقای فرهنگ ترافیک

معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در پایان صحبت‌های خود ابتکار، خلاقیت و نوآوری را در موفقیت کار‌ها بسیار مؤثر دانست و اظهار کرد: باید با انجام کارهای کم‌هزینه و پرثمر، تمام ظرفیت‌های خود را به کار بگیریم و به این منظور از محله‌های شهر و ۲۷۴ سرای محله تهران کار خود را آغاز کنیم.

همچنین حجت‌الاسلام و المسلمین مرتضی جعفرپور مشاور فرهنگی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز با ارائه گزارشی از «سند ارتقای فرهنگ ترافیک»، آسیب‌ها، رویکردها و اقدامات اجرایی و عملیاتی پیش‌بینی شده در این حوزه را شرح کرد.

در این نشست، نخستین تفاهیم‌نامه مشترک همکاری‌های دوجانبه فی‌مابین معاونت امور اجتماعی و فرهنگی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در حوزه موضوعات فرهنگی و اجتماعی و شورای اسلامی شهر و امامت‌های محله‌های تهران در مجلس شورای اسلامی و نمایندگان شورای اسلامی شهر در حال شکل‌گیری است. به واقع با ورود نمایندگان مجلس به خصوص نمایندگان پایتخت به مباحث شهری می‌توان امیدوار بود که گره مسائل کلان شهری در سطحی بالاتر مورد رصد قرار گرفته‌است و از ظرفیت‌های قانونی مجلس نیز برای حل آن استفاده می‌شود؛ گامی که چندی است آغاز شده است و این انتظار می‌رود تا با افزایش تعامل میان مدیریت شهری و نمایندگان مجلس، گره مشکلات و مضضلات کلان شهری باز شود.

در این زمینه پرویز سروری رئیس کمیسیون نظارت و حقوق شهروانیز که سابقه نمایندگی در مجلس را برمی‌پهنده داشته معتقد است: مهم‌ترین دغدغه و عنصر تأثیرگذار در بهبود فرایند زندگی مردم پرنگتر کردن نقش مردم در سرنوشت‌شان است. تجلی این امر می‌توان در شورا مشاهده کرد؛ وقتی باین‌ترین سطوح اجتماعی می‌توانند در اداره شهر دخیل بوده‌و شاهد نظرقدامت مدیریت شهری باشند، تبلوری از همین امر است. وی تأکید دارد که شورا در مسیر رشد و تعالی قرار گرفته، به گونه‌ای که امروزه در شوراها چندین وزیر و نماینده مجلس و متخصصان حوزه‌های دیگر حضور دارند و این موضوع نشان می‌دهد شورا مکان مناسبی برای خدمت‌رسانی است که می‌توان در آن ایفای نقش کرد.

وی معتقد است: تعامل بین دولت و شورا از مهم‌ترین هدف‌هایی است که شورا مدنظر قرار داده تا کار بزرگ و فرهنگی در حوزه ترافیک می‌تواند عامل مهمی برای اصلاح رفتار ترافیکی باشد.

بر این اساس باید معیار و ارزش‌های رفتار صحیح در حوزه سنتی برای حل معضل ترافیک پاسخگو نمی‌باشد و حل معضل ترافیک نیازمند شناخت انسان و رفتارهای او در تمامی حوزه‌های فرهنگی و اجتماعی است که می‌تواند در کنار بسترسازی علمی و به کارگیری ظرفیت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری به حل مسائل ترافیکی کمک شایانی کند.

حجت‌الاسلام‌المسلمین امرودی با تأکید بر اینکه در کار فرهنگی باید دلسوز داشته باشیم و اساساً کسی که در جبهه فرهنگی کار می‌کند باید دلسوز این حوزه باشد، اظهار کرد: به موضوع ارتقای فرهنگ ترافیک از جمله کارهای فرهنگی است که در ابعاد منطقه‌ای، ناحیه‌ای و حتی محله‌ای باید مورد توجه قرار گیرد.

وی با اعلام اینکه با رویکرد جدید و نسنگ‌ تازه برای بهبود فرهنگ ترافیک باید برنامه‌ریزی کنیم، تصریح کرد: نوع رفتارهای رانندگی در هر کشور نشان‌دهنده فرهنگ مردم آن کشور است و فراموش نکنیم وقتی در اروپا مردم به هم سنگت برتساب می‌کنند، مردم ما دارای تمدن و فرهنگ بالایی بودند اما آنها امروز فرهنگ رانندگی ما را مورد تمسخر قرار می‌دهند.

تدوین سندار نقای فرهنگ ترافیک

معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در پایان صحبت‌های خود ابتکار، خلاقیت و نوآوری را در موفقیت کار‌ها بسیار مؤثر دانست و اظهار کرد: باید با انجام کارهای کم‌هزینه و پرثمر، تمام ظرفیت‌های خود را به کار بگیریم و به این منظور از محله‌