

اصفهان، رتبه چهارم صادرات کشور



استان اصفهان در سه ماهه سال جاری با صادراتی به ارزش بیش از ۴۶۴ میلیون دلار در رتبه چهارم استان‌های صادراتی کشور قرار گرفت که نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزن ۱۴ درصد کاهش و از لحاظ ارزش ۱۸ درصد افزایش داشته است.

مدیر کل گمرکات استان اصفهان با اعلام این خبر گفت: در سه ماهه نخست سال جاری بالغ بر ۳۲۹ قلم کالای صادراتی به وزن بیش از ۳۶۷ میلیون و ۵۸۲ هزار کیلوگرم و با ارزش بیش از ۲۹۲ میلیون و ۹۳۹ هزار دلار کالا از گمرکات استان اصفهان به خارج از کشور صادر شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزن ۳۰ درصد و از لحاظ ارزش دو درصد کاهش داشته است. اسدالله احمدی ونهری افزود: کالاهای صادراتی گمرکات استان به ۵۳ کشور جهان صادر شده که کشورهای عراق، افغانستان، پاکستان، ترکیه و امارات مجموعاً به میزان ۹۰ درصد بیشترین حجم صادرات را به خود اختصاص داده‌اند. وی اظهار داشت: صادراتی در سه ماهه نخست سال جاری را بیش از ۴ هزار و ۹۰۰ فقره ذکر و بنای کرد؛ عمده‌ترین گروه کالاهای صادراتی در این مدت کالاهای صنعتی و شیمیایی، کشاورزی و غذایی، صنایع دستی و کالاهای معدنی هستند که محصولات آهن، فولاد، فرش ماشینی و دستباف، مواد پتروشیمی و محصولات شیمی آلی مجموعاً با اختصاص ۷۱ درصد از وزن و ارزش بیشترین سهم را طی این مدت داشته است. احمدی ونهری افزود: گمرکات استان اصفهان در سه ماهه نخست سال جاری بالغ بر ۱۴۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون ریال درآمد کسب و به‌زانه واریز کرده است که این میزان در آمد نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹ درصد کاهش یافته است.

ایجاد منابع مالیاتی جدید در البرز

رئیس سازمان اقتصاد و دارایی استان البرز از ایجاد منابع مالیاتی جدید که در اقتصاد خارج از منابع رسمی عمل می کنند و

درآمدهای پنهان در قالب اقتصادهای زیرزمینی دار ند خیر داد.
کمیوتر امیری با بیان اینکه فراوانی درآمدهای استان به سمت پایان سال مالی است و در سه ماهه نخست درآمدهای استان درحداقل خود تحقق پیدا می کند، گفت: در سال جاری با تلاش مجموع دستگاه‌های وصول کننده درآمد و در آس آنها اداره کل امور مالیاتی استان توانستیم در کشور جزء استان‌های برتر باشیم. وی افزود: در تلاش هستیم با تدبیر استاندار و ریاست کارگروه درآمد و تجهیز منابع استثنای برای وصول درآمدهای مالیاتی از فشار به منابع درآمدهای فعلی خودداری شود و حول محور شناسایی منابع مالیاتی جدید که در اقتصاد خارج از منبع رسمی عمل می کنند و درآمدهای پنهان در قالب اقتصادهای زیرزمینی دارند وارد شویم. رئیس سازمان اقتصاد و دارایی البرز خاطر نشان کرد: این امر در جهت اصلاح و کمک به ساختار اقتصادی کشور و مباحث سرمایه‌گذاری رسمی کمک خاصی می کند. امیری افزود: در تلاش هستیم با شناسایی این گروه‌ها و هم‌بمنظور وصول درآمد، به واحدهای اقتصادی فعال در چرخه اقتصاد رسمی کشور کمک شود.

چین آماده سرمایه‌گذاری در کاشی یزد

معاون اقتصادی مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان یزد از اعلام آمادگی یک گروه اقتصادی و سرمایه‌گذاری کشور چین، برای

سرمایه گذاری در صنعت کاشی و سرامیک این استان خبر داد.
محمد دهقان منشداری با بیان اینکه در این رابطه نشست با حضور مدیر کل دفتر هماهنگی امور اقتصادی و بین الملل استانداری و دست اندر کاران امور اقتصادی و سرمایه‌گذاری استان تشکیل و راه‌های جذب سرمایه‌گذاری این گروه اقتصادی خارجی جری بررسی شد، گفت: در این نشست ضمن معرفی موقعیت جغرافیایی، ظرفیت‌های اقتصادی استان در خصوص چگونگی انجام سرمایه‌گذاری، زمینه‌های فعالیت، ارائه تسهیلات و خدمات و تشکیل جلسات تخصصی برای جذب سرمایه‌گذار خارجی بحث و تبادل نظر شد. وی افزود: این گروه سرمایه‌گذار قرار است در زمینه تولید کاشی و سرامیک با کیفیت بالا و با استفاده از فناوری روز در استان فعالیت کند. دهقان منشداری ادامه داد: از سال ۸۵ تاکنون حدود ۲۷میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در قالب طرح‌های مختلف در استان یزد جذب شده است.



پیگیری استمهال وام کشاورزان کرمان

نماینده مردم شهرستان های کهنوج، قلعه گنج، رودبار، منوجان و قاریاب در مجلس شورای اسلامی از پیگیری بحث استمهال

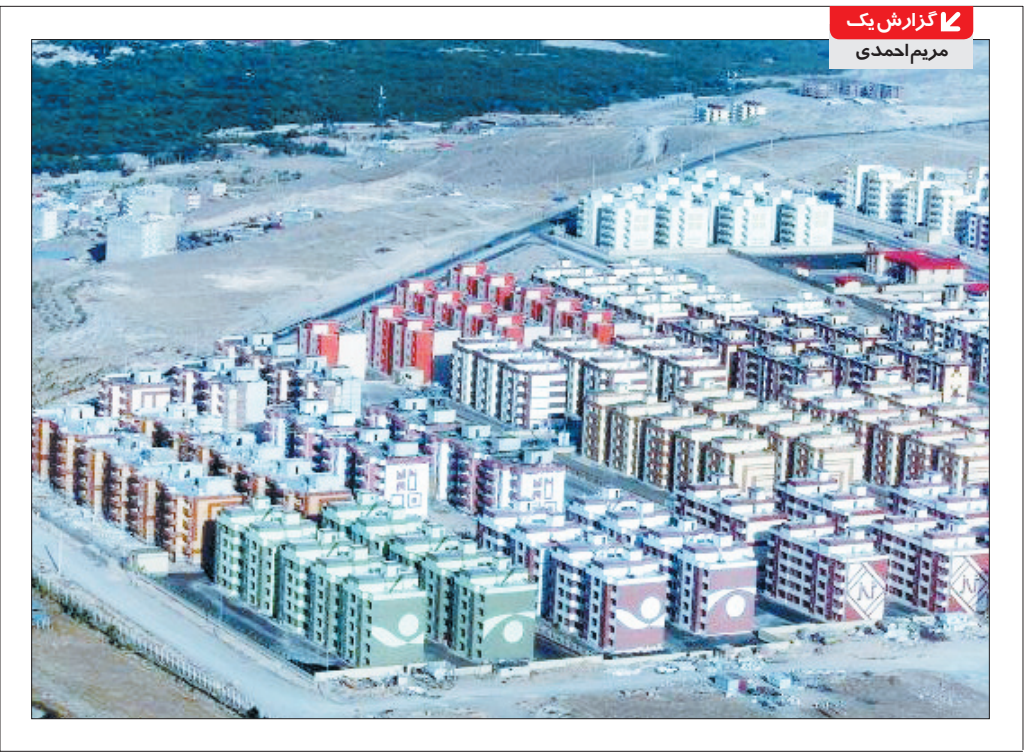
وام‌های کشاورزان در کمیته حمایت از کشاورزان و دامداران خبر داد.
حجت‌الاسلام محمد رضا امیری گفت: بسیاری از اقلام باغی و زراعی منطقه جنوب کرمان نه تنها در کشور بلکه در دنیای نظیر است. همچنین با توجه به قابلیت، ظرفیت و بهره‌وری بالایی که کشاورزی در این منطقه دارد با برنامه‌ریزی صحیح می‌توان بخش بزرگی از مواد غذایی، میوه‌ها و سبزی‌های سالم و ارگانیک کشور را تأمین کرد. وی با اشاره به اینکه با بروز مشکل سوخت، کرایه حمل و نقل محصولات نسبت به سال گذشته افزایش چشمگیری پیدا کرد، افزود: به دلیل سرد شدن هوا، محصولات برخی از مناطق همچوار مانند جنوب فارس، هرمزگان و بخشی از سیستان و بلوچستان به صورت هم‌زمان با جنوب کرمان برداشت شد که داری حجم بسیاری بود و موجب ضرر به کشاورزان شد. امیری با بیان اینکه در منطقه جنوب کرمان حدود ۶۰۰ هزار تن گوجه‌فرنگی برداشت شده است، عنوان کرد: همچنین با توجه به صادر شدن بخشی از محصولات منطقه به کشورهایی مانند عراق و افغانستان با هم‌زمانی انتخابات این کشورها در این بخش نیز با مشکل مواجه شدیم. امیری خاطر نشان کرد: پیگیری‌هایی که از طریق دفتر ریاست جمهوری و وزارت جهاد کشاورزی انجام گرفت، کمیته حمایت از کشاورزان و داملران از حضور حدود ۳۰۰ نفر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی تشکیل شد. وی ادامه داد: در این کمیته بحث استمهال وام‌های کشاورزان پیگیری و درخواست شد تا طی این یک سال سودی به آنها تعلق نگیرد.

ششمشبه ۱۷ تیر ۱۳۹۳ | ۱۰ رمضان ۱۴۲۵

روزنامه جوان | شماره ۴۲۸۸

خوابگاه ۱۵۰ هزار نفری به نام شهر سهند

شهر جدید سهند اتوبان، مدرسه، مسجد، مرکز بهداشتی و درمانی، مراکز خرید و پاسگاه انتظامی می خواهد



گزارش یک

مریم‌احمدی

سال ۸۷ پس از مطالعات چندین ساله با هدف کاستن از مشکلات جمعیتی، اقتصادی، اجتماعی و کالبدی کلانشهر تبریز، ایجاد کانون جدید جمعیت و اشتغال و فراهم کردن زمینه مناسب برای توسعه، شهر جدید سهند در ۲۰ کیلومتری جنوب غربی تبریز با مصوبه شورای عالی معماری و شهرسازی احداث شد. شهری که بلافاصله مقصد بسیاری از ساکنان تبریز شد که برای بهره‌مندی از آسایش و رفاهی از دود موم و ترافیک به آن پناه بردند. به‌رغم کمبود بسیار از زیرساخت‌ها و امکانات رفاهی روز به روز بر تعداد خانوارهای

شاید بتوان گفت افزایش چشمگیر جمعیت سهند انقدر سریع پیش رفت که فراهم آوردن امکانات اولیه برای پاسخ به نیازهای این افراد به گردش نرسید و حالا این شهر با این تعداد سکنه نه از امکانات درمانی و بیمارستان برخوردار است و نه از جایی برای خرید مایحتاج خانوارها و نه فضای برای فعالیت فرهنگی و نه حتی جاده‌ای که تردد ساکنان به شهرهای اطراف به ویژه تبریز را تسهیل بخشد. یکی از مهم‌ترین مشکلاتی که در حال حاضر ساکنان سهند با آن روبرو هستند نبودجاده‌ای نزدیک‌تر بین تبریز و این شهر جدید است. مسافت دور سهند از تبریز و افزایش ترافیک و حجم وسایل نقلیه در تنها اتوبان در دسترس، علاوه بر اتلاف وقت ساکنان سهند باعث رشد آمار تصادفات روزانه در این مسیر ترانزیتی شده است. این در حالی است که قرار بود اتوبان سهند- تبریز بلافاصله پس از ساکن شدن اهالی در این شهر به یاری سهندی‌ها برسد.

سهندی‌ها چشم به راه اتوبان جدید

اجرای طرح بزرگراه تبریز -سهند به طول ۲۲ کیلومتر یکی از اقداماتی بود که پس از تأسیس شهر جدید سهند در سال ۸۷ بری رفاه حال ساکنان در نظر گرفته شد. پروژه‌ای که در جریان سفر سوم هیئت دولت سابق به استان آذربایجان شرقی به تصویب رسید و با توجه به نیاز مبرم به این مسیر، بلافاصله پس از اتمام مراحل مطالعاتی، کارهای اجرایی آن آغاز شد. از آنجا که از همان ماه‌های اولیه مکان یابی شهر سهند، ایجاد راه دسترسی کوتاه‌تر بین این شهر و تبریز در کنار کاستن از بار ترافیکی دیگر مسیرها در دستور کار مسئولان قرار داشت اجرای این پروژه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار شد. اما طولی نکشید که گرد فراموشی بر این طرح مهم نشست و عملیات اجرایی کند و کندتر شد.

قرار بود بزرگراه تبریز -سهند در دو قطعه و به صورت چهار بانده به اجرا درآید که ساخت قطعه اول بزرگراه به طول هفت کیلومتر از سمت شهر جدید سهند از سال ۸۹ و قطعه دوم آن با ۱۵ کیلومتر طول از سمت تبریز در سال ۹۰ آغاز شد

دومین پست ۲۳۰/۶۳ کیلوولت شاهرود آماده بهره‌برداری

دومین پست ۲۳۰/۶۳ کیلوولت شاهرود در تابستان امسال به شبکه سراسری برق وصل می‌شود.

مهندس سعیدعلی اکبر صباغ، رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت برق منطقه‌ای سسمان با اعلام این خبر گفت: با توجه به توسعه منطقه به ویژه در بخش صنعت و کشاورزی و پیش‌بینی‌های انجام شده در این خصوص شرکت برق منطقه‌ای سسمان اقدام به

احداث یک دستگاه پست برق ۲۳۰/۶۳ کیلوولت در شهرستان شاهرود کرد. وی افزود: این پست انتقال برق که با بیش از ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی در حال احداث می باشد دومین پست ۲۳۰ به ۶۳ کیلوولت ثابت شهرستان شاهرود است و با بهره‌برداری از آن علاوه بر ایجاد ظرفیت‌های جدید برای برق رسانی به متقاضیان و مشترکین برق به ویژه در بخش صنعت و کشاورزی، قابلیت اطمینان و پایداری شبکه نیز افزایش خواهد یافت و همچنین زیرساخت مناسبی جهت توسعه

شهرستان و ایجاد پست‌های جدیدالاحداث منطقه را فراهم خواهد نمود. مدیر عامل شرکت برق منطقه‌ای سسمان گفت: پست ۲۳۰ کیلوولت جدید شاهرود در محل پست ۴۰۰ کیلوولت شاهرود احداث شده و این امر موجب کاهش هزینه‌های احداث این طرح گردیده است. وی هزینه احداث این پروژه را در حال حاضر ۲۳۰ میلیارد ریال عنوان و اظهار امیدواری کرد با تأمین تجهیزات باقی مانده، این پروژه پیش از پیک مصرف برق سال جاری، به شبکه سراسری برق کشور وصل شود.



اتمام این پروژه تأمین و اجرا می‌شود.

نامهربانی مسکن مهر

هجوم جمعیت از تبریز و شهرهای اطراف به شهر جدید سهند و نیاز به سرپناه و خانه، شرایطی را فراهم کرد تا مسکن مهر به عنوان بهترین گزینه برای تازه واردان این شهر انتخاب شود. خانه‌هایی با متراژ پایین و قیمت مناسب که در کمترین زمان ممکن به متقاضی واگذار می‌شد. اما طولی نکشید که تصور ثبت‌نام کنندگان مسکن مهر با واقعیت فرسنگ‌ها فاصله پیدا کرد و نبود راه‌های مناسب ارتباطی، ضعف در ارائه خدمات آب، برق و گاز، فقدان مراکز درمانی و بهداشتی، مدارس و کیفیت نامطلوب مسکن‌های ساخته شده صدای نارضایتی صاحبخانه‌های مسکن مهر را درآورد.

طی نردن مسافت پنج، شش کیلومتری برای خرید نان و روزمره‌ترین نیاز خانوارها، در کنار جاده‌های بدون آسفالت و صرف هزینه‌های بسیار برای رفتن به مراکز درمانی تبریز و نبود جایی برای تفریح و سرگرمی خانواده‌ها نارضایتی ساکنان واحدهای مسکن مهر را درآورده است.

با این حال هنوز ساخت و ساز مسکن مهر برای رفع نیاز جمعیت رو به گسترش سهند ادامه دارد. بنا به گزارشات اداره کل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی در مهر ماه گذشته ۹ هزار واحد مسکن مهر در سهند با آماده شدن زیرساخت‌ها به مالکان تحویل داده شد که قرار بود این آمار تا اواخر سال پیش به بیش از ۲۲ هزار واحد برسد. البته اظهارات ساکنان این واحدها به خوبی گواه ناسامانی‌ها و فراهم نشدن زیرساخت‌هاست. در حالی که سال گذشته استاندارد آذربایجان شرقی از افتتاح دو باب مدرسه، دو مسجد، پاسگاه انتظامی و یک مرکز درمانی هم‌زمان با واحدهای مسکن مهر خبر داده بود اما عملاً خبری از بهره‌داری از اماکن مذکور نشد که نشد!

به دلیل کیفیت پایین مسکن‌های ساخته شده، مکان‌یابی نامناسب نبودن زیرساخت‌های لازم مانند آب، برق و گاز، مکان آموزشی، . . . بسیاری از متقاضیان مسکن مهر سهند نتوانسته‌اند در خانه‌هایشان ساکن شوند یا در صورت ساکن شدن با مشکلات زیادی مواجه شده‌اند.

دانش آموزان سهندی در انتظار مدرسه
تاخت و تاز بر افزایش جمعیت و ساخت و ساز مسکن مهر در شهر سهند بدون در نظر گرفتن زیرساخت‌های اساسی و شتاب برای فراهم کردن امکانات، دامن آموزش و پرورش این شهر را هم گرفته است. بنا بر اعلام اداره آموزش و پرورش شهر سهند دانش آموزی طبق آمار چهار سال متوالی در آینده با مشکل بزرگ کمبود مدرسه و نیروی آموزشی روبرو خواهد شد.

طبق بررسی‌های اداره مذکور در صورت بهره‌برداری کامل مسکن‌های مهر سهند، این شهر با کمبود ۹۶ مدرسه با ۱۱۸۳ کلاس درس مواجه خواهد شد. عزیز آقایی، مدیر آموزش و پرورش شهرستان اسکو با بیان اینکه آمار جمعیتی دانش آموزی در جریان چهار سال متوالی در سال ۳۰۹ هزار و ۱۰۰ نفر بوده که در سال ۹۲ به ۵۸۰ هزار و ۳۰۰ نفر ارتقا یافته، می‌گوید:

این تعداد دانش آموز در ۱۶ واحد آموزشی شهر جدید سهند مشغول به تحصیل هستند. وی می‌افزاید: اگر تا شش ماهه اول سال ۹۳ کل تعهدات مسکن مهر برای تحویل ۳۵ هزار و ۵۰۰ واحد عملی شود در جریان چهار سال آینده نیاز فضاهای آموزشی در شهر جدید سهند افزایش پیدا خواهند کرد به طوری که اگر برای هر یک واحد تحویلی مسکن مهر یک نفر دانش آموز در نظر بگیریم، بگه‌زاد ۱۸۳ کلاس لازم خواهد بود که در صورت تک شیف‌ت بودن ۹۸ مدرسه کمبود خواهیم داشت. بنا بر گفته آقایی در حال حاضر از این تعداد پنج مدرسه در حال احداث است و مابقی مشکلاتی است که در آینده گریبانگیر شهر جدید سهند خواهد شد.

آغاز عملیات اجرایی پل روگذر دارو پخش

همزمان با روز ملی شهرداری‌ها در مراسمی با حضور فرماندار اردبیل و اعضای شورای شهر کلنگ احداث پل روگذر داروپخش اردبیل با تخصیص اعتبار ۱۱۰ میلیارد ریالی بر زمین زده شد.

شهردار اردبیل در این مراسم گفت: شهرداری اجرای این پروژه را با مشارکت پیمانکار و در طراحی مناسب در اولویت کارهای خود قرار داده و قرار است با ۱۱۰ میلیارد ریال عملیاتی شده و به اجرا برسد. صدید بدری افزود: با اجرای پل مشکل ترافیکی منطقه وحدت اردبیل و خیابان‌های همجوار برطرف شده و هموطنان ساکن در این منطقه می‌توانند تردد راحت و ایمنی را داشته باشند. وی ادامه داد: این پل به طول ۳۸۰ متر به شکل بتن آرمه و کابل‌های پیش تنیده اجرایی می‌شود که در این پل برای تردد کنندگان در محور دروازه استارا مسبری مشخص شده تا به راحتی بتوانند با ایمنی در این محور و میدان حرکت کنند. شهردار اردبیل ضرورت سرعت عمل اجرای

پیمانکار را در تکمیل هر چه سریع‌تر این پروژه یادآور شد و گفت: در مدت ۱۵ ماه این پل عملیاتی می‌شود که در هفته دولت با دفاع مقدس قرار است تکمیل شده و در اختیار ساکنان این منطقه قرار گیرد. بدری ادامه داد: شورا و شهرداری در اجرای این پروژه و همچنین تقاطع غیر همسطح پیگیری و تلاش‌های جدی را انجام دادند تا با تکمیل رنگ‌کمر بندی اردبیل تردد در این محور برای هموطنان، مسافران و گردشگران به راحتی و با کمترین معضل ترافیکی همراه باشد.

واگذاری ۱۷ شهرک صنعتی در زنجان



مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان از واگذاری ۱۷ شهرک صنعتی در این استان خبر داد.

ناصر صدیقی گفت: ۲۲ شهرک و ناحیه مصوب در استان زنجان در حال فعالیت است. وی با اشاره به اینکه ۱۷ شهرک در استان زنجان در حال واگذاری است، تصریح کرد این شهرک‌ها به مساحت ۲ هزار و ۴۲۸ هکتار واگذار خواهد شد. صدیقی با بیان اینکه ۹ شهرک صنعتی نیز وی کاغذ قرار دارد، عنوان کرد: از این تعداد هفت شهرک در وضعیت مطلوبی قرار دارند و اقدامات خوبی در این زمینه انجام شده است. این مسئول با اشاره به رشد سریع این شهرک‌ها ادامه داد: احتمالاً چهار مورد از این شهرک‌ها تا پایان سال جاری به بهره‌برداری برسد. وی با اشاره به اینکه ۱۲ شهرک در استان زنجان به مساحت یک‌هزار و ۲۸۰ هکتار قابل واگذاری است، عنوان کرد: تاکنون از این میزان ۷۱۵ هکتار واگذار شده است. مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان با بیان اینکه این میزان زمین در قالب یک‌هزار و ۳۷۳ قرار داد واگذار شده است خاطر نشان کرد: با احداث این شهرک‌ها زمینه اشتغال ۲۱ هزار و ۶۴۰ نفر فراهم می‌شود و احداث این شهرک‌ها ۲۰ هزار میلیارد سرمایه را به دنبال خواهد داشت. این مسئول با اشاره به اینکه ۵۶۴ واحد صنعتی در استان زنجان در حال بهره‌برداری است، اعلام کرد: قرار داد واگذاری از این طرح برای ۸ هزار و ۳۸۴ نفر اشتغال ایجاد می‌شود. وی صنایع فلزی، شیمیایی و کانی را از جمله صنایع موجود در شهرک‌های صنعتی خواند و اضافه کرد: صنایع غیر فلزی، دارویی، نساجی، مواد سلولزی، برق و الکترونیک از دیگر صنایع موجود در استان زنجان است. مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان با اشاره به اینکه در سال جاری برای جذب سرمایه تمهیدات خاصی در نظر گرفته شده است، تأکید کرد: اسمال تعداد اقساط از ۱۰ قسط به ۱۲ افزایش خواهد یافت و برای پرداخت اقساط در مناطق پر خوردار شش ماه فرصت تنفس داده خواهد شد. این میزان در مناطق غیر خوردار تا ۱۲ ماه نیز افزایش می‌یابد. وی ادامه داد: مهم‌ترین نواقص شهرک‌های صنعتی استان زنجان مشکلات آب، برق، گاز و مخابرات است.

اختصاص اعتبار برای عمران آبدانان

فرماندار شهرستان آبدانان از تخصیص ۲۶میلیارد تومان اعتبار برای طرح‌های عمرانی در آبدانان خبر داد.

مجید عسگری گفت: این اعتبار در ۱۶ طرح بین ارگان‌های دولتی توزیع می‌شود و در تخصیص اعتبارات بودجه اجرای طرح‌های نیمه تمام در اولویت قرار دارد. وی با بیان اینکه پروژه تونل کبیر که از پروژه‌های بسیار مهم و استراتژیک شهرستان آبدانان است که عملیات اجرایی فاز دوم آن آغاز شده، طول و ارتفاع این تونل را به ترتیب یک‌هزار و هشت متر اعلام کرد و افزود: اعتبار در نظر گرفته شده برای این طرح ۱۶ میلیارد ریال است که در صورت تخصیص به موقع، دوسال آینده این تونل به بهره‌برداری خواهد رسید. عسگری ادامه داد: بر پایه بخشنامه‌های ابلاغی و پایش مستمر حوزه معاون راهبردی رئیس جمهوری، اسامیل معیار تخصیص اعتبارهای فصل تملک دارایی‌های سرمایه‌ای، پیشرفت عملی طرح‌های عمرانی و عملکرد اثربخش و صادقانه مدیران اجرایی است.

تأسیس رصدخانه ملی در کاشان

مجری طرح کلان رصدخانه ملی در کاشان از تأسیس این رصدخانه و ارتقای جایگاه علمی کشور خبر داد.

پروفسور منصوری با اشاره به اینکه تأسیس این رصدخانه پیشرفت‌های وسیعی برای جایگاه علمی کشور به دنبال خواهد داشت ایجاد پژوهشکده رصدخانه ملی را برای ارائه کارهای تحقیقاتی و پژوهشی منجمان و علاقه‌مندان به علم نجوم لازم و ضروری دانست و گفت: برای ایجاد این مرکز مطالعات زمین شناسی، جامعه شناسی و انجام کارهای تحقیقاتی لازم است. منصوری یادآور شد: اجرای طرح رصدخانه ملی ایران از بهمن سال ۱۳۸۲ با تشکیل کمیته‌ای به نام کارگروه رصدخانه ملی در معاونت پژوهشی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری آغاز و در در آبان سال ۱۳۸۵ این طرح به پژوهشگاه دانش‌های بنیادی واگذار شد. این رصدخانه در ارتفاع ۳ هزار و ۶۰۰ متری قله «گوش» در روستای کامو در ۸۰ کیلومتری جنوب غربی شهر کاشان ساخته می‌شود.



معضل سکونتگاه‌های غیررسمی حاشیه ارومیه

۶۰ درصد سکونتگاه‌های موجود در حاشیه شهرستان ارومیه نیازمند نوسازی و بازسازی هستند.

میرعلی محمدی، رئیس کمیسیون عمران، برنامه‌ریزی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر ارومیه با اعلام خبر فوق گفت: پدیده ساخت سکونتگاه‌های غیررسمی یکی از معضلاتی است که در حواشی شهرستان ارومیه مشاهده می‌شود. وی افزود: نبود هماهنگی بین دستسنگاه‌های اجرایی به‌منظور ساخت و سازهای غیرمجاز، مقابله با تخلفات ناشی از بازسازی و مرمت این سکونتگاه‌ها و وضعیت اقتصادی نامناسب ساکنان این مسکن‌ها از مهم‌ترین دلایلی بوده که باعث تشکیل این سکونتگاه‌ها شده است. رئیس کمیسیون عمران، برنامه‌ریزی و حمل و نقل شورای اسلامی شهر ارومیه گفت: تنها راه ساخت و سازهای غیرقانونی در این مناطق است. محمدی اظهار داشت: به‌منظور حل مشکلات ناشی از احداث سکونتگاه‌های غیررسمی در حاشیه شهر ارومیه، نیازمند همکاری ارگان‌ها و نهادهای مرتبط به‌منظور حمایت، پیگیری و جلوگیری از تخلفات ساختمانی توسط شهرداری هستیم. رئیس کمیسیون عمران، برنامه‌ریزی و حمل و نقل شورای اسلامی شهر ارومیه افزود: به‌منظور جلوگیری از ساخت و سازهای غیرمجاز در شهرستان ارومیه نیازمند پیگیری جدی مسئولان بوده و باید برنامه‌ریزی‌های اساسی در این راستا صورت گیرد. محمدی تصریح کرد: ۶۰ درصد ساختمان‌های موجود در سکونتگاه‌های حواشی شهرستان ارومیه نیازمند نوسازی، بهسازی، مقاوم‌سازی و زیباسازی هستند.

آذربایجان غربی

خبرنگار جوان