



استقرار اکیپ‌های نوروزی راهداری

با استقرار ۱۴۰ اکیپ راهداری در ۳۳ نقطه استان یا **۲۸۷ نفر نیروی انسانی** و **۱۹۸ دستگاه خودرو** در **طرح نوروزی** به استقبال بهار می‌رویم. جواد حق لطفی مدیر راهداری اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین در جمع خبرنگاران رسانه‌ها گفت: استان قزوین با قرار گرفتن در محورهای مواصلاتی ۱۲ استان کشور از جایگاه خاصی برخوردار است و با توجه به اهمیت راه‌ها اقدامات آماده‌سازی با تلاش بیشتری ممکن شده است. حق لطفی افزود: با استخراج ساعات شلوغی تردد در جاده‌ها برای مسافرت در محورهای مختلف پیشنهاد می‌کنیم رانندگان از ساعت ۶ امداد تا ۱۰ صبح و ۱۲:۳۰ و ۱۵:۳۰ در این مسیر تردد کنند.

■ **استقرار اکیپ‌ها نوروزی در ۳۳ نقطه**

مدیر راهداری راه و شهرسازی استان قزوین گفت:با استقرار اکیپ‌های راهداری در ۳۳ منطقه استان بااستفاده از ۲۸۷ نفر نیروی انسانی در طرح نوروزی به استقبال بهار می‌رویم. وی افزود: ۲۴ راهدار خانه با استفاده از ۱۹۸ دستگاه تجهیزات خودرویی سبک و سنگین با ۱۴۰ اکیپ شامل ۹ اکیپ امدادی، تعمیراتی و ۱۰۰ دستگاه ردیاب نیزسر در این ایام مورد استفاده قرار می‌گیرد. حق لطفی ادامه داد: در استقبال از طرح نوروزی ۱۲۸ کیلومتر مسیر خط‌کشی گرم و ۲۱۰۰ کیلومتر خط‌کشی سرد صورت گرفته، هفت کیلومتر نصب گار دریل و ۵۹ هزار و ۵۲۵ عدد تابلو و علائم انجام شده‌است. وی افزود: همچنین ۱۲ هزار تن لکه‌گیری راهپل و اصلی، فرعی و روستایی استان به پایان رسیده و با شست‌وشوی ۱۳۷ هزار عدد علائم ضمن ذخیرسازی ۵ هزار تن نمک، ۱۵ هزار تن ماسه دیو شده تادر صورت تغییر شرایط جوی و بارش برف و باران مورد استفاده قرار گرفته معاون راهداری راه و شهرسازی استان قزوین گفت از شکل‌گیری کمیته ایمنی راه‌های استان هم خبر داد و اظهار داشت:با تشکیل پنج جلسه این کمیته ۳۴ مصوبه برای اجرا عملیاتی شد که نقش مهمی در ایمن‌سازی جاده‌های استان داشته‌است. حق لطفی یادآورشد: امسال ۲۶ نقطه پرداخته در استان شناسایی شد که با۴میلیارد و ۵۰۰میلیون تومان نسبت به رفیع ۱۸ نقطه اقدام شد. وی بیان کرد:رفع تمامی نقاط پرداخته استان ۲۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان هزینه دار که در صورت تأمین اعتبار نسبت به آن اقدام خواهد شد. معاون راهداری استان قزوین اظهار داشت: امسال ۲۵ میلیارد تومان در حوزه نگهداری راه‌های استان هزینه شده که ۱۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان آن ملی و ۷میلیارد و ۷۰۰میلیون تومان استانی است که برای روکنش، مرمت، نصب علائم، درزگیری و آماده‌سازی ماشین‌الات هزینه شده است. وی از بازگشایی روستاها در برف و کولاک اخیر هم خبرداد و افزود: در برف و کولاک شدید اخیر با استفاده از ۱۵ هزار تن ماسه و نمک و عملیات امدادی ۱۴۰ خودروی گرفتار در برف نجات یافتند و ۴۴۰ روستای مسیر بازگشایی شدند. حق لطفی گفت:اجرای طرح نوروزی از ۲۵ اسفندماه تا ۱۵ فروردین ماه در استان اجرایی‌شود که نفلن گویای ۱۴۱ به صورت شبانه‌روزی و تلفن‌های ۱۳۶۵۹۲۵۵ تا ۵۸ هزار و ۵۸۰ ارتباط مسافران و رانندگان و اعلام نیاز رانندگان پیش‌بینی شده‌است.

سرویس دهی ۲۴ ساعته قطار شهری مشهد در ساعت تحویل سال ۹۴

مدیرعامل شرکت راه‌آهن سراسری مشهد از **سرویس دهی ۲۴ ساعته قطار شهری** در ساعت تحویل سال **۹۴** خبر داد.

قاسم طاهری گفت: از آنجا که سال جدید بعد از ساعت سرویس دهی قطار شهری تحویل می‌شود لذا تمهیداتی اندیشیده شده تا برای رفاه حال زائران و مجاوران که قصد تشرّف به حرم مطهر یا سایر مسیرهای خط یک قطار شهری را دارند، بتوانند از این وسیله حمل و نقل عمومی استفاده کنند. به گفته وی سرویس دهی قطار شهری در روز جمعه ساعت ۷ صبح آغاز می‌شود و به صورت ۲۴ ساعته ادامه خواهد داشت. مدیرعامل شرکت راه‌آهن سراسری مشهد از سرویس دهی قطار شهری ایام نوروز از ساعت ۶ صبح الی ۲۲ با فاصله زمانی ۴ تا ۷ دقیقه به زائران و مجاوران سرویس دهی می‌شود. مدیرعامل شرکت راه‌آهن سراسری مشهد بیان اینکه قیمت بلیت مترو برای سال ۹۴ قلاً تغییر نخواهد کرد، ادامه داد: در ایام نوروز صد ایستگاه‌های مختلف با سیستم نظارت مرکزی انجام می‌شود تا در صورت نیاز وجود انبوه مسافرا، مدت زمان سرویس دهی افزایش یابد.



اولین برج آتی‌تی کشور در مازندران راه‌اندازی می‌شود

با همفای تفاهمنامه همکاری در حوزه توسعه فناوری اطلاعات و **ارتباطات**، **اولین برج آتی تی کشور** در **مازندران** ایجاد می‌شود.

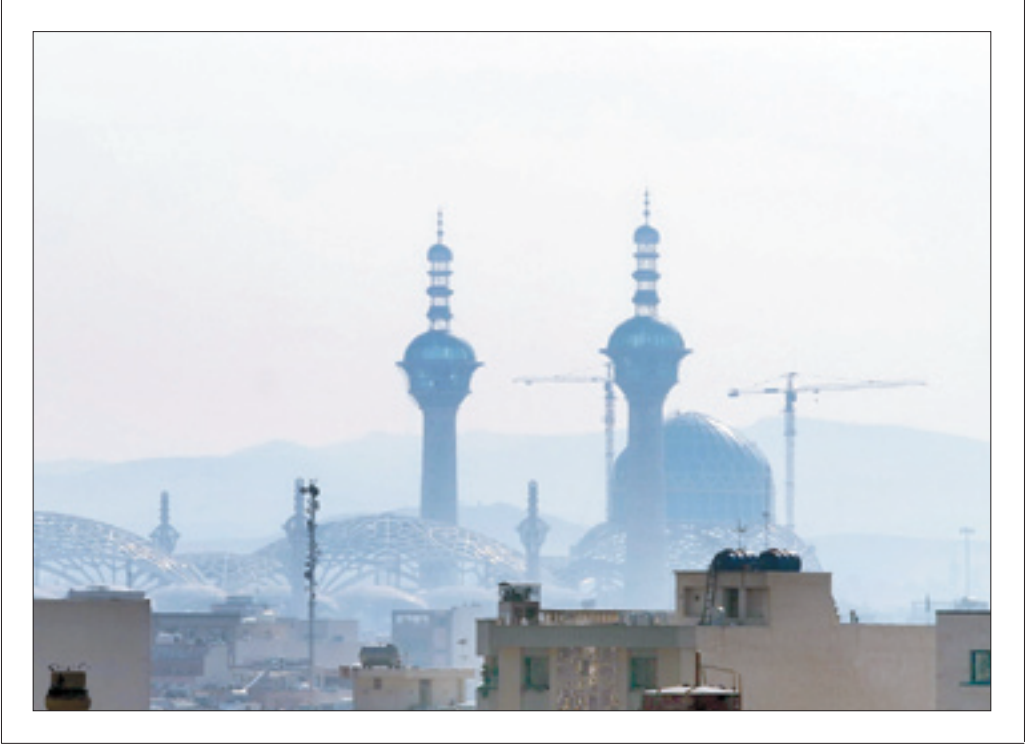
ربیع فلاح جلودار، استاندار مازندران با اعلام این خبر گفت: با عنایت به سفرانسانی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در بهمن ماه ۱۳۹۲ به استان مازندران و توافقات و تأکیدات صورت گرفته بر اساس امضای تفاهتنامه همکاری بین استانداری مازندران و شرکت پرورش داده‌ها، مازندران به عنوان پایلوت توسعه آی تی کشور انتخاب شد. وی ادامه داد: بر اساس این توافقنامه استان به‌عقب‌میلی و منطقه کنشورهای تازه استقلال یافته در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات تبدیل خواهد شد و کارآفرینی و ایجاد اشتغال مولد در سطح استان با ایجاد مراکز توسعه نرم افزار در حد استانداردهای بین‌المللی به صورتی که مراکز ایجاد شده به عنوان مرکز نمونه کشوری شود مورد توجه قرار خواهد گرفت. به گفته فلاح افزایش سطح مهارت و دانش حرفه‌ای دانش آموختگان دانشگاهی و مراکز آموزش فنی و حرفه‌ای در سطح استان، کشور و کشورهای مجاور، ایجاد اکوسیستم سرمایه‌گذاری در حوزه فاوا در سطح استان، اجرای نمودن ایده‌های کسب و کار نوین در حوزه فاوا، صادرات خدمات مهندسی و محصولات فاوا و راهیابی استان به بازارهای داخلی و بین‌المللی و گسترش دامنه و انتقال فعالیت‌های فناوریانه شرکت پرورش داده‌ها به منطقه مازندران و سایر مناطق کشور و کشور‌های خارجی از جمله اهداف این موافقتنامه است. استاندار مازندران گفت: امروز مازندران با سرمایه‌گذاری در حوزه آی تی و ایجاد زیرساخت‌ها آمادگی کامل را برای فعالیت در زمینه صادرات خدمات مهندسی و محصولات فاوا دارد.

ششمین ۲۶ اسفند ۱۳۹۳ | ۲۶ جمادی‌اول ۱۴۳۶

گزارش یک راضیه کشاورز

اصفهرانی‌ها هنوز در میدان دوران صفوی نماز اقامه می‌کنند!

مصلاى ۲۰ ساله اصفهان معطل اعتبار

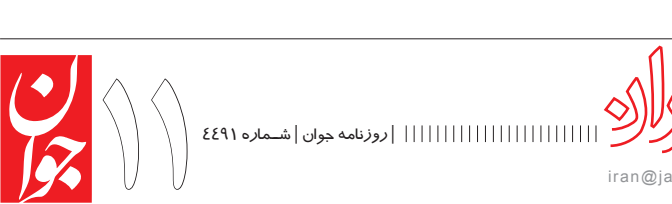


در بسیاری از شهرها نماز جمعه در مصلاى شهر برگزار می‌شود اما در شهر اصفهان مردم همچنان از داشتن یک مصلاى مناسب محرومند و نماز را در میدانی تاریخی که از دوران صفوی به یادگار مانده است، برگزار می‌کنند. کمی‌نستند پروژه‌هایی که در شهر اصفهان سال‌هاست کلنگ‌زنی شده و با دارا بودن عمری ۲۰ تا ۳۰ ساله هنوز به بهره‌برداری نرسیده‌اند. عملیات ساخت مصلاى اصفهان از سال ۱۳۷۴ یعنی حدود

برای ساخت این پروژه تخصیص داد. وی در خصوص نصف‌جهان که به گفته طراحان آن بر گرفته از معماری سنتی اصفهان است و قرار بود پس از هشت سال به اتمام برسد، امروز پس از حدود ۲۰ سال پیشرفت چندانی نداشته‌شد و پروژه ۳۰ساله هنوز اندرخم اعتبار مانده‌باشد.

در این میان مدیر عامل مصلاى اصفهان با انتقاد از اینکه هیچ یک از مسئولان قدیمی برای بهره‌برداری از مصلاى اصفهان بر نمی‌تازند، می‌گوید: پیش‌بینی می‌کنم با توجه به شرایط فعلی نه تنها تا چند روز دیگر شمع کیک تولد ۲۰ سالگی مصلى را فوت خواهیم کرد بلکه کیک تولد ۹۰ سالگی را برای این پروژه نیمه‌کاره خواهند خرید. ابراهیم پرچمی در گفت‌وگو با «جوان» با بیان اینکه مسئولان حتی به مصولات قول‌هایی که در خصوص تخصیص اعتبار به مصلاى داده بودند، عمل نکرده‌اند ادامه می‌دهد: کل اعتبار تخصیص یافته به مصلاى اصفهان از ابتدای سال ۹۳ تاکنون ۱۷۵ میلیارد تومان بوده‌است. مدیرعامل پروژه مصلاى اصفهان اعتبار مورد نیاز برای بهره‌برداری از فاز اول این پروژه را ۴۰ میلیارد تومان اعلام می‌کند و می‌افزاید: با توجه به اینکه در حال حاضر تنها مشکل مصلاى اصفهان تأمین اعتبار است چنانچه اعتبار مورد نیاز تأمین شود تا ۱۰ الی ۱۲ ماه آینده سیستم اصلی مصلى به همراه سرویس بهداشتی راهاندازی خواهد شد. وی نجات مصلى را به مثابه نجات میراث فرهنگی اصفهان می‌داند و می‌گوید: کارشناسان معتقدند در گزارى نماز و ایجاد صداى بلند در میدان امام(ره) با بقت تاریخی آن آسیب می‌زند و در این راستا باید یادآور شوم که بهره‌برداری از این پروژه می‌تواند ناجی میراث تاریخی اصفهان نیز باشد.

پرچمی در خصوص مستغلات مصلاى اصفهان نیز می‌گوید: مصلاى اصفهان موقوفات خوبی دارد که از آن جمله می‌توان به زمینى در خیابان چهارباغ عباسی اشاره کرد که چنانچه شهرداری این زمین را با قیمتی مناسب خریداری کند می‌توان اعتبار خوبی را



ششمین ۲۶ اسفند ۱۳۹۳ | ۲۶ جمادی‌اول ۱۴۳۶

گزارش یک راضیه کشاورز

اصفهرانی‌ها هنوز در میدان دوران صفوی نماز اقامه می‌کنند!

مصلاى ۲۰ ساله اصفهان معطل اعتبار

رساند، می‌افزاید: نابین اعتبار فقط می‌تواند هزینه‌های جاری مصلى را تأمین کند. وی ادامه می‌دهد: انتظار دارم مسئولانی که برای بهره‌برداری از پروژه مصلى وعده‌های بسیاری داده‌اند عملیاتی کنند. مدیرکل اوقاف و امور خیریه استان اصفهان اضافه می‌کند: شورای سوم شهر اصفهان مبلغ یک میلیارد تومان و شهردار اصفهان نیز به صورت شفاهی قول کمک ۱۰ میلیارد توملی به پروژه مصلاى اصفهان را داشتند که هیچ‌کدام عملیاتی نشده‌است.

اما گفته‌های یکی از اعضای شورای اسلامی شهر اصفهان حاکی از آن است که شهرداری اصفهان ردیف بودجه‌ای را برای کمک به ساخت مصلاى اصفهان نداشته است، اما شهرداری در این راستا زمینی را در چهارباغ عباسی که از املاک وقف شده برای ساخت مصلى است با توجه به قیمت هیئت کارشناسی به میزان ۲۵ میلیارد تومان برای خرید در نظر گرفته‌است. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان در این باره اظهار می‌کند: شهرداری زمین موقوفه مصلى را به قصد راه‌اندازی تئاتر شهر و مجتمع فرهنگی در دستور کار قرار داده‌است. فتح‌الله معین می‌افزاید: شهرداری با توجه به لایحه‌ای که به شورا برای این زمین ارائه داده قصد دارد این زمین را پس از خریداری به پاساژ و مجتمع فرهنگی تئاتر شهر تبدیل کند. وی ادامه می‌دهد: لایحه خرید زمین مصلاى اصفهان تاکنون دو بار به شورای اسلامی شهر اصفهان ارائه شده و از آنجایی که ابهاماتی در نحوه خرید و همچنین نحوه‌الگزارى بوده‌است هنوز موفق به دریافت مصوبه نشده‌است.

■ **بهره‌برداری بخشی از پروژه مصلى**

استاندار اصفهان نیز در این باره می‌گوید: می‌توان امیدوار بود که پروژه مصلاى اصفهان با سرعت تمام کار خود را جلو ببرد و بخشی از این پروژه در اواسط سال آینده به بهره‌برداری برسد، چرا که انعام این پروژه از مطالبات بحق مردم است.

رسول روزز پرور در گفت‌وگو با خبرنگار «جوان» با

بیان اینکه این پروژه با توجه به وسعت و تنوع مسائل فنی، مهندسی و معماری نیازمند منابع مالی زیادی است تصریح می‌کند: در طول یک سال گذشته اقدامات مصفهان تأکید کرده‌اند و بدیناى مصلاى اصفهان را مظهر بینش فرهنگی و توانایی‌های تأمین‌کنند و در پیشرفت این پروژه تأثیری ندارد. پرچمی که معتقد است بسیاری از مسئولان شهر اصفهان از جمله امام جمعه، استاندار، شهردار و برخی دیگر از مسئولان عضو هیئت‌امناى مصلاى اصفهان هستند، ادامه می‌دهد: در این راستا استاندار و امام جمعه‌اصفهان که به صورت جدی پیگیری بهره‌برداری از پروژه مصلى هستند قدرتی می‌کنم. مدیرعامل مصلاى اصفهان می‌گوید: بسیاری از مسئولان در خصوص عدم بهره‌برداری از پروژه مصلى اظهار نظر کرده‌اند و بدیناى مصلاى اصفهان باید از محل اعتبارات ملی تأمین شود، می‌گوید: از مسئولان بلندپایه کشور می‌خواهم

همانطور که برای مصلاى تهران ردیف بودجه تعریف می‌کنند نسبت به پروژه مصلاى اصفهان نیز توجه داشته باشند. حجت‌الاسلام رضا صادقی با تأکید بر اینکه با دریافت مال‌الاجاره مستغلات، موقوفات و رقبات مصلى نمی‌توان این پروژه را به بهره‌برداری رساند.



بزرگ‌ترین سفره هفت‌سین خاکی در هرزگان

بزرگ‌ترین سفره هفت‌سین با خاک‌های رنگی در جزیره هرمز به‌پهن خواهد شد. فریدون دریانورد مسئول ستاد تسهیلات نوروزی هرمز در جلسه ستاد هماهنگی سفرهای نوروزی در جزیره هرمز گفت: این جزیره با برخورداری از

جاذبه‌های گردشگری سواحل بکر و کوه‌های رنگی و آثار باستانی مانند قلعه برتقالی‌ها، قصر بی‌گل، قصر صورت، بازار زعفرانی، برج گلک، برج تیر انداز و فرش خاکی در ایام نوروز می‌توان مورد استقبال گردشگران و مسافران بسیاری قرار بگیرد. رئیس ستاد هماهنگی خدمات سفرهای جزیره هرمز با تأکید بر ارائه خدمات به مسافرین بیان کرد: تمام کمیته‌ها در امر خدمات‌رسانی به گردشگران و مهمانان نوروزی در راستای برپایی هرچه مطلوب‌تر برنامه‌های نوروز ۹۴ برای مسافرین تلاش خواهند کرد. وی گفت: سال گذشته بیش از ۶۰ هزار نفر از این جزیره زیبا و تاریخی دیدن کردند، که در مقایسه با سال‌های قبل رشد چشمگیری داشته است. این مسئول ادامه داد: امسال فضای اسکان برای ۱۲۰۰ نفر مهمان نوروزی پیش‌بینی شده‌است که در قالب دو مدرسه با ۱۰ کلاس درس و اداره پهن‌بستی هرمز و خوابگاه اداره ورزش و جوانان از طرف کمیته اسکان مهمانان در نظر گرفته شده‌است.

۱۴ هزار فرصت شغلی در استان مرکزی ایجاد شد

افزود: کمیته اشتغال و سرمایه‌گذاری شهرستان‌ها در پیشبرد اهداف صندوق بسیار مؤثر است. وی با بیان اینکه تعامل دستگاه‌های اجرایی با فرمانداران بسیار صعب‌است، تصریح کرد: در این راستا کمیته اشتغال و سرمایه‌گذاری در شهرستان‌ها باید به صورت مستمر بر گراز شده و مشکلات در وهله اول به صورت شہرستانی بررسی‌شود. سرپرست استانداری مرکزی گفت: امنیت‌خوبی برای بانگ‌های خصوصی در استان عامل معرفی شده‌اند.



اتمام عملیات ایمن‌سازی جاده اردبیل – سرچم

مدیر کل راه و شهرسازی استان اردبیل گفت: عملیات احداث **جاده خلخال – فیروز آباد** که **سهال گذشته ۵۴** در **صد پیشرفت** داشت، در **حال حاضر به ۹۰** در **صد پیشرفت** رسیده است. علی حیدری در نشست مطبوعاتی باصحاب رسانه در اردبیل اظهار کرد: ما در ارتقای ایمنی و تسهیل عبور و مرور در محورهای ارتباطی در سال جاری کارهای مهمی را انجام دادیم به طوری که ۳۰ کیلومتر احداث بزرگراه و راه اصلی ۷۰ کیلومتر راه روستایی و همچنین آسفالت ۲۵۳ کیلومتر راهی اصلی و فرعی را شاهد بودیم. وی با بیان اینکه در جاده‌های استان اعم از روستایی و اصلی ۹۰ کیلومتر بهسازی و مناسب‌سازی انجام شده است، تصریح کرد: اتفاقی که امسال افتاده ارتقای محورهای ارتباطی و ایمنی محور اردبیل – سرچم است که با ۸ میلیارد تومان اعتبار ابلاغ شده به انجام رسیده است. مدیر کل راه و شهرسازی استان به اجرای باند دوم محور پارس آباد – سرزند و تخصیص اعتبار از محل ردیف ۱۹ اشاره کرد و گفت: عملیات احداث باند دوم این محور آغاز شده و ادامه پیدا می‌کند. حیدری با بیان اینکه تا هفته دولت آینده از جاده خلخال – فیروزآباد با ۹۰ درصد پیشرفت عبور داده می‌شود، افزود: ما سعی کردیم در سال ۹۳ در تمامی جاده‌ها با حضور اکیپ‌های راهداری و راهسازی فعالیت‌ها به صورت جدی انجام شود. وی به محدودیت ترددی در محور اردبیل – سرچم که به مدت ۴۰ روز اشاره کرد و ادامه داد: در این جاده مهم و استراتژیکی که عملیات ارتقای ایمنی آن انجام شده شاهد ترانسفـه‌برداری و ایمن‌سازی جاده بودیم به طوریکه ۱۰۰ هزار متر مکعب در این مدت سنگ‌برداری شده و از لحاظ ریالی نیز مرمت ترانشه‌ها ۲ میلیارد تومان هزینه در بر داشته است. حیدری گفت: سعی ما بر این است تا محور اردبیل – سرچم را به طول ۱۸۰ کیلومتر از لحاظ ایمنی و شاخص‌های اصلی ارتباطی که مهم و حیاتی است آماده‌سازی کنیم.

■ **افتتاح ۳۶ هزار و ۸۰۰ واحد مسکن مهر**

مدیر کل راه و شهرسازی استان اردبیل اظهار کرد: با اعتباری بالغ بر یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان ۳۶ هزار و ۸۰۰ واحد مسکن مهر تاکنون افتتاح شده و ۶۰۰ واحد مشارکتی دیگر نیز با مشارکت بخش خصوصی آماده شده است تا تکمیل و راه‌اندازی شود. حیدری به برگزاری دو آزمون سنجش توان مهندسان با همکاری نظام مهندسی ساختمان اشاره کرد و افزود: ۳۰ پروژه کارشناسی شده در ماده ۳۵ تخلفات مورد بررسی قرار گرفته تا پهنه‌سازی و کیفی‌سازی پروژه‌ها به انجام برسد. وی با بیان اینکه واحدهای تولیدی بتن تا ۶۰ درصد استاندارد را در یافت کردند و در بخش مسکن نیز نسبت به سایر استان‌ها استفاده از بتن آماده در این استان به ۹۰ درصد رسیده است، تصریح کرد: این امر بسبب شده نامود کیفی ساخت و سازها در این استان اتفاق بیفتد.

راه اندازی نخستین اورژانس موتوری در تبریز

رئیس مرکز مدیریت حوادث و فوریتهای پزشکی آذربایجان شرقی خبر کرد که **نخستین اورژانس موتوری** در تبریز با اختصاص ۱۰ میلیون ریال خیر داد.

روزبه رجایی گفت: میانگین زمان رسیدن اورژانس موتوری بر سر بالین متقاضیان در مأموریت‌های درون شهری ۴ دقیقه و ۲۷ ثانیه است. رئیس مرکز مدیریت حوادث و فوریتهای پزشکی آذربایجان شرقی با اشاره به اینکه در این نوع خدمات اورژانسی تجربه موفق داشته‌ایم در ۱۰ درصد درخواست آمبولانس صورت گرفته و بقیه موارد با مراجعه اورژانس موتوری نیازهای بیمار رفع و مشکلات او حل شده است. روزبه رجایی ادامه داد: در ۷۰ درصد مأموریت‌های اورژانس نیازی به اعزام اکیپ‌هایی با تجهیزات آمبولانسی وجود ندارد و با مراجعه تکنسین و مأمور اورژانس می‌توان نسبت به رفع مشکل بیمار اقدام کرد. این مقام مسئول در حوزه بهداشت و درمان استان از افزایش ناوگان موتوری حوزه مأموریتش تا پنج پایگاه طی سال آینده خبر داد.



رفع خطر در ۵۵ نقطه حادثه‌خیز استان بوشهر

سرپرست اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر از شناسایی و رفع خطر ۵۵ نقطه حادثه‌خیز در محورهای مواصلاتی استان بوشهر خبر داد. فرزاد رستمی با بیان اینکه محورهای مواصلاتی استان بوشهر خیر داد. لازم بر خوردار است، گفت: این استان دارای بیش از ۹ هزار کیلومتر راه هستند است که ایمن بودن این راه‌ها از مزیت آنها است.

وی با بیان اینکه اکنون طرح‌های مهم راهسازی در استان بوشهر در حال اجراست، افزود: با تخصیص اعتبارات لازم در سفر رئیس‌جمهور به بوشهر تا دو سال آینده تحول مهمی در راه‌های استان بوشهر ایجاد می‌شود. سرپرست اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر با اشاره به اینکه نقاط حادثه‌خیز استان بوشهر رفع خطر شده، ادامه داد: امسال ۵۵ نقطه حادثه‌خیز در محورهای مواصلاتی استان بوشهر شناسایی و رفع خطر شده است. رستمی با بیان اینکه وجود جاده‌های ایمن یکی از مهم‌ترین مؤلفه‌ها و زیرساخت‌های توسعه استان است، گفت: کاهش تلفات و تصادفات جاده‌ای مستلزم کارشناسی نواقص فنی محورهای ارتباطی و تلاش برای تأمین اعتبار از منابع استانی و ملی است. وی با تأکید بر توجه به طرح‌های راهداری، افزود: جاده‌ها باید در کوتاه‌مدت آماده‌سازی شوند تا سالی بی‌خطر و بدون حادثه را با رعایت نکات ایمنی و رانندگی در ایام تعطیلات نوروز آغاز کنیم. سرپرست اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر، ادامه داد: ایمن‌سازی، پاکسازی و نصب علائم باید تا قبل از شروع سفرهای نوروزی به پایان برسد و مسافرانی که در ایام نوروزی به استان ما سفر می‌کنند باید بدون دغدغه در جاده‌های استان تردد کنند.