

مخاطره‌ها

سلام بر شما مخاطبان همیشگی «جوان». دلگویه‌های شما عزیزان را از طریق شماره ۸۴۹۸۴۰ شنوا و پندیرا هستیم. این ستون را مسئولان و مدیران با حساسیت ویژه می‌خوانند.

.....

■ **ساماندهی دست فروشان فراموش نشود**

احمدی - تهران- چرا شهرداری و سازمان‌های مربوطه برای ساماندهی دست‌فروشان که در بسیاری از معابر پر تردد بساط پهن کرده‌اند، کاری انجام نمی‌دهند. خیابان ولی‌عصر (عج) و میدان صادقیه و خیابان‌های اطراف و … همچنان در این ایام پر از دست‌فروش شده‌است. بهتر نیست طرح ساماندهی برای این افراد در طول سال اجرا شود.

.....

■ **رسیدگی به خانواده‌های محروم فراموش نشود**

شیراز- تهران: در این ایام پایان سال، مسئولان به فکر اقبال کم درآمد هم‌باشند، با حقوق و مزایای دریافتی نمی‌توان از عهده‌مخارج یک خانواده چهار نفره برآمد. گرانی کالاها و اجناس خوراکی به خانواده‌های محروم فشار وارد می‌سازد. نهادهای حمایتی کاری کنند تا آدم شرمند خانواده خودنشود!

.....

■ **قانون کار حامی کارگران نیست!**

محمدی -تهران: آیا در شرایطی که به پایان سال نزدیک می‌شویم بایداز کار بیکار شویم. چراقانون کار را به نفع کارگران اصلاح نمی‌کنند. مگر پس از چند سال کار کردن برای یک نهاد عمومی باز هم باید دغدغهٔ اخراج از کار داشته‌باشیم این هم به دلیل مازاد نیروی کار، مگر در این کشور زندگی نمی‌کنیم و حق زندگی نداریم!

مخبرها

معاون سازمان اوقاف و امور خیریه:

«**سوگواره یاس نوی**»

در ۲۱۸۹امامزاده و بقعه برگز ار می‌شود

طرح آراشش بهیاری ۲۸ اسفندماه تا ۱۴ فروردین در ۲ هزار و ۳۳۶ امامزاده و بقعه و طرح سوگواره یاس نوی برای ششمین سال در ۲ هزار و ۱۸۹ امامزاده و بقعه بر گزار می‌شود. به گزارش «جوان»، حجت‌الاسلام والمسلمین احمد شرفخانی، معاون سازمان

اوقاف و امور خیره در نشست خبری تشریح طرح ملی «آراش

بهاری و سوگواره یاس نوی» با بیان اینکه چند سالی است بحث طرح آراش بهاری را برای خدمت‌رسانی مطلوب به زائران نوروزی و ارتقای فکری و باوری مردم و تبدیل شدن بقاع متبرکه به قطب فرهنگی اجرا می‌کنیم، گفت: برنامه‌ها ما در طرح آراش بهاری مراسم ویژه تحویل سال است که این مراسم در ۱۶۶۵ امامزاده و بقعه بر گزار می‌شود و برنامه‌ریزی شده که در مراسم تحویل سال قرائت قرآن، صلوات خاصه حضرت زهرا (س)، تواشج و سخنرانی و تشریح اعمال لحظه تحویل سال را داشته‌باشیم. همچنین گل افشانی قبور شهدا در برخی از امامزادگان نیز انجام می‌شود و مراسم یکسری از امامزادگان به صورت مستقیم از رسانه‌ها پخش می‌شود.

معاون فرهنگی اجتماعی سازمان اوقاف و امور خیریه ادامه داد: در طرح نوروزی آراش بهاری هدف اصلی ما تحقق حضور روحانیون در باق معنیه که برای تبلیغ و ترویج مکتب اهل بیت (ع) است تا مردم بتوانند شهادت خود را از طریق این روحانیون بر طرف کنند و به همین جهت که در ۱۸۰ امامزاده و بقاع متبرکه بحث طرح خیمه‌های معرفت را داریم امامزاده‌ها مشاوره‌های خانواده، کودک و تبلیغات چند رسانه‌ای را داریم و اسنال از نظر کمی و کیفی این طرح از نظر تعداد به بیش از ۵ هزار روحانی را برای طرح خیمه‌های معرفت اعزام کرده‌ایم.

وی گفت: در ۹۷۰ بقعه هم دفتر مشاوره و پاسخگویی به مسائل شرعی را داریم و در ۵۷۵ امامزاده و بقعه نیز نمایشگاه عرضه محصولات فرهنگی بهاری در سوگ یاس نوی داریم که در این نمایشگاه کارهای گرافیکی و محتوایی سبک زندگی فاطمه زهرا (س) را به نمایش می‌گذاریم. همچنین ۵۶۸ نمایشگاه عفاف و حجاب را در بقاع متبرکه که در این طرح‌ها در بر می‌خیزد از اماکن مساجد و تفریحی نیز به‌همراهی کرده که انجام شده برپا می‌شود. معاون فرهنگی اجتماعی سازمان اوقاف و امور خیره در ادامه با اشاره به برنامه‌های طرح سوگواره یاس نوی، گفت: اسنال ششمین سال است که این طرح بر گزار می‌شود و در ۲ هزار و ۱۸۹ امامزاده و بقعه طرح سوگواره یاس نوی در ۲ هزار و ۱۸۹ امامزاده و بقعه نیز به‌راهی شده که در این طرح‌ها روز شهادت حضرت زهرا (س) می‌شود و هدف ما ترویج فضائل حضرت و سبک زندگی فاطمی (س) است. و اولویت اصلی ما تبیین و ترویج خلیفه فدک‌قیه حضرت زهرا (س) است. حجت‌الاسلام شرفخانی تأکید کرد: ما در روز شهادت هم در ساعت ۹ صبح تجمع عزاداران را داریم و همچنین ۱۵۰۰ امامزاده و حیدود و دعوات معاندانه به‌اذان مغرب همایش رهروان یاس نوی است که این همایش ویژه بانوان است و شب شام غربیان شهادت حضرت هم در ۹۲۰ امامزاده با حضور سادات برنامه ویژه شام غربیان حضرت زهرا (س) را برگزار می‌کنیم. معاون سازمان اوقاف و امور خیره گفت: اولویت اصلی اسنال ما این است که در بحث مشاوره ووقف برای ایجاد وقفهای فاطمی گام‌هایی برداریم چراکه به نظر می‌رسد در این راستا وقفهایی که مربوط به حضرت زهرا (س) است کم‌است و ما در صدد مستقیم که همان رنج روز عزاداری را که مقام معظم رهبری در حسینیه حضرت ام‌حسینی (ره) بر گزار می‌کنند، با همی روش در امامزادگان و بقاع متبرکه داشته‌باشیم.

وزیر بهداشت خبر داد

اورژانس از هوا و زمین در خدمت مردم است

دکتر سیدحسین هاشمی وزیر بهداشت، از آماده‌باش ۴هزار و ۲۷۰ دستگاه آمبولانس به هسراه ۱۵ بالگرد برای خدمات‌رسانی به مردم در تعطیلات نوروزی خبر داد و گفت: همکاران من در حوزه بهداشت و درمان و اورژانس کشور به صورت شبانه‌روزی و ۲۴ ساعته آماده خدمات رسانی به شهر وندان هستند. وی با اشاره به اینکه تمام دستگاه‌های متولی در امر خدمات رسانی به مردم با افزایش توان در صحنه حضور دارند، افزود: نوروز اسنال اورژانس کشور با ۲ هزار و ۱۱۹ آمبولانس پیش‌بیمارستانی و همچنین ۱۵۷۰ اورژانس بیمارستانی در تمام مسیرها و جاه‌های مواصلاتی آماده خدمات‌رسانی به مسافران نوروزی و عموم مردم است. هاشمی در ادامه با بیان اینکه ۴ هزار و ۲۷۰ دستگاه آمبولانس در کنار ۵۷۷ اتوبوس آمبولانس و دو دستگاه آمبولانس دریایی و همچنین ۱۵ بالگرد ویژه به عنوان آمبولانس هوایی مسافران نوروزی را در هوا، زمین و دریا پشتیبانی می‌کنند. ادامه داد: علاوه بر افزایش تجهیزات پزشکی و ایمنی اسنال نظارت بر اغذیه‌فروشی‌ها و رستوران‌ها از ماقبل اهل از آغاز تعطیلات شروع شده تا جایی که در مسیرهای مواصلاتی و رستوران‌های بین راهی کارشناسان و بازرسان بهداشت به صورت مستمر و شبانه‌روزی حضور دارند. وزیر بهداشت با اشاره به اینکه مردم نقش اول و طبیعی را در سفرها و ایمنی سفر بر عهده‌دارند، تصریح کرد: لازمه یک سفر ایمن و کم‌خطر به همراه داشتن تمام تجهیزات لازم است و تغذیه مناسب و وسایل گرمایشی و سرماایشی است. هاشمی با توصیه به شهروندان برای استفاده از غذای سالم در طول سفر گفت: برای کاهش میزان مسمومیت‌ها در حین سفر به شهروندان توصیه می‌کنم از مکان‌های نامطمئن به هیچ‌عنوان برای تغذیه استفاده نکنند.

شمشنبه ۲۶ اسفند ۱۳۹۲ | ۲۶ جمادی‌الاول ۱۴۳۲ | شماره ۴۹۹۱

سرویس اجتماعی ۸۸۴۹۸۵۴

معاون دادستان کل:

برخی تغییر کاربری‌ها با امضای طلایی مسئولان است

عضو شورای شهر: تغییر کاربری در شهر معادل زمین‌خواری در حومه است

معاون اوقاف: بسیاری از زمین‌خواری‌ها به نهادهای قدرت وابسته است

.....

بعد از بیانات مقام معظم رهبری در این حل مسائل و مشکلات زیست‌محیطی به خصوص در رابطه با دست‌اندازی به جنگل‌ها و مراتع و فضا‌های سبز و تأکید ایشان بر نیازمندی به برنامه‌ریزی، تدبیر، پیگیری مستمر و جدی و قاطعیت دستگاه‌های مرتبط در این زمینه، قوه قضائیه را باید یکی از فعال‌ترین نهاده‌ها در جهت توجه به منویات رهبری و عملی کردن مطالبات ایشان در نظر داشت، به خصوص زمانی که معاون قضایی دادستان کل کشور با بیان اینکه هیچ خط قرمزی در برخورد با جرائم مربوط به اراضی بیت‌الصال وجود ندارد، گفت: دادسرا‌های قوه قضائیه با جدیت گزارش‌های ایسن موارد را پیگیری می‌کنند.

■ ■ ■

بعد از آنکه حضرت آیت‌الله‌خانه‌ای در دیدار مسئولان و دست‌اندر کاران منابع طبیعی و محیط زیست، حفظ محیط‌زیست را یک وظیفه حاکمیتی معرفی و تأکید کردند که باید با تهیه سند ملی محیط‌زیست و پیوست زیست‌محیطی برای همه طرح‌های عمرانی و صنعتی و همچنین جرم‌انگاری تخریب محیط‌زیست، به این وظیفه بسیار مهم، عمل شود، در اولین واکنش به این بیانات رئیس قوه قضائیه با صدور دستور اکید به رؤسای کل دادگستری‌ها و دادستان‌های سراسر کشور خواستار برخورد قاطع با متجاوزان به اراضی ملی، منابع طبیعی و جنگل‌ها شد. آیت‌الله آملی لاریجانی با اشاره به تلاش‌های دستگاه قضایی در برخورد با متجاوزان به اراضی ملی و جنگل‌ها بر لزوم افزایش برخورد‌های قضایی در این زمینه تأکید کرد و افزود: «همانطور که مقام معظم رهبری بر برخورد با متجاوزین به اراضی طبیعی و جنگل‌ها تصریح کرده‌است، دستگاه قضایی نیز در این خصوص اقدامات لازم را انجام خواهد داد.»

هنوز یک روز از بیانات رهبری نگذشته بود که رئیس قوه قضائیه در دستوری اکید به مراجع قضایی سراسر کشور، از آنها خواستند تا از تعدی و تخریب منابع طبیعی و تغییر کاربری‌ها جلوگیری

شود. آیت‌الله آملی لاریجانی در بخشنامه به مراجع قضایی سراسر کشور تأکید کردند: «در پی بیانات مهم مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) در اهمیت جنگل‌ها، مراتع، منابع آبی و جلوگیری از تعدی و تخریب منابع طبیعی و تغییر کاربری بی‌رویه اراضی کشاورزی و لزوم جدیت و هماهنگی کلیه مسئولین کشور در حفظ و سلامت محیط‌زیست و با توجه به وظایف ذاتی دستگاه قضایی، مراجع قضایی سراسر کشور مکلفند: ۱- ضمن رسیدگی سریع و قاطع به پرونده‌های ارجاعی، با جدیت بیشتری نسبت به برخورد با متخلفین از قانون، خصوصاً افراد ذی‌نفع‌اقدام نموده و نباید هیچ‌گونه کوتاهی و اغماضی در این رابطه صورت پذیرد. ۲- دادستان‌های سراسر کشور حسب وظیفه ذاتی مکلفند در صورت عدم شکایت دستگاه‌های اجرائی در موارد وقوع جرم در زمینه اسنال اسنال است»
«باید سباز و به تعقیب متهمین اقدام قانونی به عمل آورند. ۳- رؤسای کل دادگستری استان‌ها مسئولیت نظارت بر اجرای این بخشنامه را عهده‌دار بوده و موظفند نتیجه اقدامات به عمل آمده را به صورت مرتب به حوزه ریاست قوه قضائیه گزارش نمایند. ۴- سازمان بازرسی کل کشور مکلف است با توجه به وظیفه سازمانی و با استفاده از ظرفیت وسیع



دهند. وی با اشاره به تشکیل کمیته اطلاعات و عملیات در سال‌های قبل در شورا‌های حفظ حقوق بیت‌المال افزود: «این کمیته مسئول تهیه محدوده‌های اراضی و تغییرات در آنها و در صورت وقوع تخلف، بر خوردن جرم با متخلفان شد و اکنون نیز انتظار داریم تا چنین کمیته‌هایی در نهادهای متولی تشکیل شود.»
«ذبحی یکی از انگیزه‌های اصلی برای تغییر کاربری را ارزش افزوده بسیار بالا و فوق‌العاده‌ای عنوان کرد که براساس این تغییرات تخریب‌ها و ساخت‌وساز ایجاد می‌شود. این مقام قضایی تأکید کرد: «شوراها باید آغاز تخلف و جرم را رصد و اعلام کنند و نباید در سال آینده به هیچ وجه اجازه بدهیم که ساخت‌وساز غیر قانونی، تصرف و تجاوز اراضی رخ بدهد و اگر مواردی در آغاز جرم یا در هر مرحله‌ای است باید کنترل شود. ضمناً نسبت به جرائمی که تا سابق بر این انجام شده‌است، نیز باید مراجع قضایی پیگیری کنند تا وضعیت به وضع سابق بازگردد.»

«هیچ ملاحظه و مسامحه‌ای در برخورد با متخلفان ذبحی، معاون قضایی دادستان کل کشور است که صاحب امضایی در اعطای مجوز و ترکیب جرم و یا تخلف شود، قابل تعقیب است و دستگاه قضایی با آن برخورد خواهد کرد.»
«اینها صحبت‌های حسین ذبحی، معاون قضایی دادستان کل کشور است که یکی از مشکلات اساسی در حوزه زمین‌خواری را اعطای مجوزهایی می‌داند که با تغییر حریم با اجازه‌های ساخت و ساز باعث ارزش افزوده قابل توجه در ساخت‌وساز می‌شود. جانشین گفت: شورای کارگروه حفظ حقوق بیت‌المال در اراضی و منابع طبیعی با اشاره به بحث امضاهای طلایی گفت: «اشخاص، مسئولان و مقاماتی امضاهای طلایی در اختیار دارند و با صدور مجوز از یک کمیسیون یا مسئول، اشخاصی می‌توانند با تغییر کاربری در محیط‌زیست تغییر ایجاد کنند و ارزش افزوده تحصیل کنند و این مجوزها باید تحت کنترل قرار بگیرند.»
«ذبحی ادامه داد: «باید سباز و کاری اندیشیده شود که اعطای این نوع مجوزها برای اراضی خاص با یک نظارت و تأیید نهایی مرجع عالی‌بر خوردار باشد و از خودمختاری برخیزد. اولویت‌های اقدامات به عمل آمده را به صورت مرتب به حوزه ریاست قوه قضائیه گزارش نمایند. ۴- سازمان بازرسی کل کشور مکلف است با توجه به وظیفه سازمانی و با استفاده از ظرفیت وسیع



را در بحث مشاهدات سطحی و همچنین پرونده‌های پیچیده و سازمان یافته دنبال می‌کنیم، گفت: «تحقیقات نشان می‌دهد که مهم‌ترین علت زمین‌خواری در تهران، فساد اداری است که در برخی از دستگاه‌ها وجود دارد و پیشنهاد می‌کنیم فساد در درون دستگاه‌ها ریشه کن شود.»
مرتضی تورک گفت: «متأسفانه شهرداری‌ها بوجه خود را بر اساس توانایی فروش حریم تنظیم می‌کنند و این حریم‌خواری مشکل بزرگی برای تهران محسوب می‌شود. این در حالی است که قانون می‌گوید هرگونه ساخت‌وساز در حریم شهری تهران ممنوع است، اما آنها را به کمیسیون ماده: ۱۰۰ می‌برند تا جلوگیری کنند. همچنین واگذاری آب، برق و گاز به زمین‌های تجاوز شده هم ممنوع است، اما قانون، مجازاتی برای آن تعیین نکرده است.»

■ **تغییر کاربری معادل زمین‌خواری است**

در همین راستا، عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران در گفت‌وگو با مهر با اشاره به دیدار مقام معظم رهبری و سخنان ایشان در خصوص پدیده زمین‌خواری و کوه‌خواری، گفت: «آنچه که ما بیشتر در شهرداری‌ها با آن روبه‌رو هستیم، تغییر کاربری زمین‌هاست؛ تغییر کاربری فضای سبز به مجتمع‌های تجاری و اداری. در واقع تغییر کاربری در شهر معادل زمین‌خواری در حومه و منابع طبیعی است.»

اقبال شاکری با تأکید بر اینکه باید با فروش پلاک، تغییر کاربری و افزایش طبقات که به نوعی تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.

همچنین مدیرعامل شرکت مترو تهران چندی پیش نیز در خصوص تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.

همچنین مدیرعامل شرکت مترو تهران چندی پیش نیز در خصوص تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.

همچنین مدیرعامل شرکت مترو تهران چندی پیش نیز در خصوص تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.

همچنین مدیرعامل شرکت مترو تهران چندی پیش نیز در خصوص تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.

همچنین مدیرعامل شرکت مترو تهران چندی پیش نیز در خصوص تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.

همچنین مدیرعامل شرکت مترو تهران چندی پیش نیز در خصوص تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.

همچنین مدیرعامل شرکت مترو تهران چندی پیش نیز در خصوص تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.

.....

کلاهبرداری از بیماران دیالیزی با نقاب فروش کلیه

کلیوی مجوز آن را صادر کرده باشد. وی با اشاره به ایجاد شبکه‌ای به منظور جمع‌آوری اطلاعات اهدا کنندگان کلیه می‌افزاید: یکی از برنامه‌های وزارت بهداشت در سال ۹۴ که در مهر سال ۹۳ آغاز شده‌است ایجاد شبکه فراهم‌آوری به منظور ثبت اطلاعات و آمار اهدا کنندگان و نیازمندان پیوند کلیه است. شبکه قبلی یک چهارم از افراد را در سطح کشور پوشش می‌داد اما با طراحی‌های صورت گرفته قرار است ۵۲ مرکز فراهم‌آوری در کشور ایجاد شود. به گفته مدیرکل دفتر امور بیماران کلیه وزارت بهداشت اطلاعات افرادی که قصد اهدای عضو دارند با افرادی که متقاضی دریافت هستند در سامانه‌ای ثبت می‌شود و هیچ‌گاه فرد اهدا کننده با گیرنده از تباطی ندارد و تا زمان پیوند این دو فرد همدیگر را نمی‌بینند و فقط به شکل ترافزاری امکان پیوند میان این دو فرد بررسی می‌شود.

به‌تازر با این اقدام تا حد زیادی زمینه‌های دلایی پیوند کلیه در کشور از بین می‌رود. وزیر بهداشت با اشاره به این‌نکته که هر چه بر سال‌های دیالیز یک بیمار افزوده می‌شود، موفقیت پیوند کمتری خواهد شد، می‌افزاید: من نیز امیدوارم روزی در ایران عزیز، لیست پیوند کلیه نداشته باشیم اما

اقتصاد

شهرام غروی

صرفه‌جویی ۷ میلیاردی در سوخت با افتتاح

خطوط ۶ و ۷ مترو پایتخت

تکمیل خطوط مترو پایتخت

۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار می‌خواهد



به گفته مدیرعامل شرکت مترو در صورت پرداخت اعتبارات مورد نیاز برای احداث خطوط مترو تا پایان سال ۹۵ پرونده ساخت مترو در تهران بسته می‌شود که برای تحقق آن به ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است و باید به صورت میانگین ماهانه ۶۰۰ میلیارد تومان برای ساخت مترو پرداخت شود.

هابیل درویش در مراسم ورود دستگاه حفاری به میدان صنعت که با همت قرارگاه خاتم‌الانبیا صورت گرفت، اظهار داشت: در حال حاضر ۲۰۰ کیلومتر مترو در حال ساخت‌است که با افتتاح خطوط ۶ و ۷ متروی تهران روزانه ۷ میلیارد تومان صرفه‌جویی در سوخت انجام می‌شود.

وی با اشاره به اینکه دولت باید ۵۰ درصد ساخت مترو را پرداخت کند، گفت: دولت در تخصیص فاینانس‌ها اقدامات لازم را انجام دهد و این در حالی است که شهرداری تهران در بوجه سال آینده اعتبار خوبی را برای ساخت مترو پیش‌بینی کرده‌است به طوری که بیشترین سهم را در بوجه ساخت مترو داشته‌است.

وی دربارهٔ آخرین اقدامات صورت گرفته در ساخت مترو اظهار داشت: ۹۰ درصد بخش شمالی خط ۳ مترو و ایستگاه فرودگاه مهرآباد انجام شده و تنها ۱۰ درصد از برنامه افتتاح بخش شمالی خط ۳ مترو فرودگاه امام (ره) عقب هستیم. امید است تا پایان خرداد این عقب‌ماندگی نیز جبران شود.

درویش خاطر نشان کرد: در این خط ۳ هزار کارگر فعالیت می‌کنند که گمنام هستند و این خط دارای ۲۵ ایستگاه به طول ۲۷ کیلومتر است و خط ۷ مترو شرق تهران را به شمال غرب متصل می‌کند که قرار است بر اساس زمانبندی از یادگان تجریش تا میدان صنعت تا پایان سال ۹۴ به بهره‌برداری برسد.

■ **جایه‌جایی ۱۰ میلیون مسافر در صورت تأمین اعتبار**

همچنین مدیرعامل شرکت مترو تهران چندی پیش نیز در خصوص تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.

همچنین مدیرعامل شرکت مترو تهران چندی پیش نیز در خصوص تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.

همچنین مدیرعامل شرکت مترو تهران چندی پیش نیز در خصوص تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.

همچنین مدیرعامل شرکت مترو تهران چندی پیش نیز در خصوص تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.

همچنین مدیرعامل شرکت مترو تهران چندی پیش نیز در خصوص تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.

همچنین مدیرعامل شرکت مترو تهران چندی پیش نیز در خصوص تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.

همچنین مدیرعامل شرکت مترو تهران چندی پیش نیز در خصوص تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.

همچنین مدیرعامل شرکت مترو تهران چندی پیش نیز در خصوص تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.

.....

همچنین مدیرعامل شرکت مترو تهران چندی پیش نیز در خصوص تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.

همچنین مدیرعامل شرکت مترو تهران چندی پیش نیز در خصوص تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.

همچنین مدیرعامل شرکت مترو تهران چندی پیش نیز در خصوص تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.

همچنین مدیرعامل شرکت مترو تهران چندی پیش نیز در خصوص تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.

همچنین مدیرعامل شرکت مترو تهران چندی پیش نیز در خصوص تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.



همچنین مدیرعامل شرکت مترو تهران چندی پیش نیز در خصوص تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.

همچنین مدیرعامل شرکت مترو تهران چندی پیش نیز در خصوص تکمیل خطوط متروی پایتخت گفت: اگر ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار به مترو اختصاص پیدا کند تا سال ۹۵، پنج خط در دست احداث را به اتمام می‌رسانیم.