یادداشت

هادی غلامحسینی

بانک؛ بهشت سرمایه‌داران و جهنم تولیدکنندگان

نرخ بهره در کشورهای توسعه یافته بین یک تا ۵درصد است، این در حالی است که در کشور ایران اگر سرمایه هنگفت باشد بانک‌ها نرخ سود ۳۰درصدی را نیز پرداخت می‌کنند، همین ویژگی در اقتصاد ایران موجب شده تا برخی از تحلیلگران ایران را بهشت سرمایه‌داران معرفی کنند.

بانک‌های ایرانی بسیاری از سرمایه‌داران را از کار و تلاش بی‌نیاز کرده‌اند، زیرا با پرداخت سودی معادل ۳۰درصد در سال به سپرده‌های کلان و ۲۰تا ۲۳درصد به سپرده‌های خرد به نوعی پول روی پول سرمایه‌داران می‌گذارند و همین امر موجب شده تا از جمعیت ۸۵میلیون ایرانی داخل و خارج از کشور بین ۱۰تا ۱۵میلیون نفر احساس رضایت قابل ملاحظه‌ای از شرایط اقتصاد ایران داشته باشند.

در این بین برخی از ایرانی‌هایی که در کشورهای خارجی زندگی می‌کنند، عملاً درآمد خود را از اقتصاد ایران کسب می‌کنند، به طوری که با سپرده‌گذاری سرمایه خود در بانک‌ها بدون هیچ گونه زحمتی سود قابل ملاحظه‌ای به دست می‌آورند و همین سود ناشی از سپرده‌گذاری در بانک‌ها رضایتمندی آنها از شرایط اقتصادی را در پی داشته است.

به طور نمونه اگر سرمایه داری یک میلیارد تومان در بانک‌های ایران با نرخ سود ۳۰درصد در سال سپرده‌گذاری کند، به طور تقریبی در ماه ۲۵میلیون تومان سود دریافت می‌کند، همین سود موجب شده تا دهک‌های بالای درآمدی جامعه که ما آنها را با عنوان سرمایه دار می‌شناسیم احساس رضایت قابل ملاحظه‌ای از شرایط اقتصادی داشته باشند و به گفته برخی از کارشناسان مسائل این بخش از جامعه ایرانی که عمدتاً نیز چند ماه از سال را فقط در ایران سپری می‌کنند با سایر مردم جامعه متفاوت باشند.

با توجه به اینکه حداقل دستمزد در سال جاری در حدود ۶۱۰هزار تومان تعیین شده است، متوجه می‌شویم درآمد فردی که یک میلیارد سپرده در بانک دارد برابر است با دستمزد ۴۰کارگر. شرایط اقتصادی رقم خورده در اقتصاد ایران اگرچه مشخص نیست پس چگونه به شکل فعلی درآمده است، باید عنوان داشت که ارزش سرمایه تا جایی رشد یافته است که به هیچ عنوان با کار برابری نمی‌کند و این سرمایه‌داران هستند که بیشترین بهره را از اقتصاد ایران می‌برند. در این بین باید عنوان داشت که در هیچ کشور توسعه یافته‌ای امکان ندارد بهره بانکی معادل بهره بانکی در ایران به سپرده‌گذاران پرداخت شود. در کشورهای توسعه یافته همانطور که گفته شد نرخ سود سپرده بین یک تا ۵درصد در سال بیشتر نیست که از تمامی سپرده‌ها نیز به نسبت میزان سپرده مالیات گرفته می‌شود، اما متأسفانه در ایران، دولت در رابطه با بررسی حساب‌های بانکی با اشکال و تردید رو به رو است، حال چه برسد به آنکه بخواهد برای قطع یارانه افراد سرکی به حساب آنها بکشد!

مسائل طرح نشان می‌دهد که چگونه خواسته یاناخواسته شرایط اقتصاد ایران به سود سرمایه‌داران درآمده و بانک‌های ایرانی به محلی جهت کسب درآمد رؤیایی سرمایه‌داران بدل شده است.

از مضرات پرداخت نرخ سود بالا به سپرده‌ها نیز باید عنوان داشت که هرچقدر بانک‌ها نرخ سود بیشتری به سپرده‌ها پرداخت کنند، باید نرخ بهره تسهیلات را نیز افزایش دهند، همین امر موجب می‌شود تا تسهیلات در اقتصاد ایران به گران قیمت‌ترین بهای ممکنه به وام‌خواهان و تولیدکنندگان پرداخت شود و همین افزایش قیمت وام موجب می‌شود فعالیت‌های تولیدی یکی پس از دیگری از عرصه تولید خارج شوند.

با توجه به توضیحات فوق به این نتیجه می‌رسیم که چگونه نظام بانکی ایران به بهشت سرمایه‌داران و جهنم تولیدکنندگان داخلی بدل شده است، از این رو پیشنهاد می‌شود تا تتمه تولید فعلی نیز به دلیل تأمین مالی گران دست از تولید نکشیده است، اصلاح نظام بانکی را در دستور کار قرار دهیم.

خبر کوتاه

واردات فولاد با ارز مبادله‌ای منتفی شد

رئیس هیئت عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) گفت: بر اساس آخرین مصوبه دولت قرار بر این شده که به هیچ عنوان با ارز مبادله‌ای فولاد وارد کشور نشود.

به گزارش ایسنا، مهدی کرباسیان در مراسم امضای تفاهمنامه با خانه صنعت و معدن اظهار کرد: در برخی از اقلام ظرفیت سود بازرگانی بین ۱۰ تا ۲۰ درصد قرار داده شده که تا چند روز آینده نتایج قطعی آن ابلاغ خواهد شد.

وی در خصوص صادرات فرآورده‌های معدنی با ارزش افزوده بالا اظهار کرد: این مسئله در وزارتخانه بسیار مطرح است و در جلسه‌ای که هفته گذشته با فولادی‌ها برگزار شد، قرار براین شد که برخی از مشکلات آنها، همچون عدم فروش بعضی از محصولات و نقدینگی برطرف شود.

کرباسیان ادامه داد: این امر باعث می‌شود که ظرفیت تولید فولاد افزایش پیدا کند، ضمن اینکه سال گذشته تصمیم خوبی در خصوص آزادسازی صادرات فولاد گرفته شد.

رئیس هیئت عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران با اشاره به آخرین وضعیت این مصوبه گفت: بر اساس این مصوبه رقم صادرات فولاد در سال ۱۳۹۳ بیش از ۲ میلیون تن بوده که این امر موجب حرکت رو به جلوی شرکت فولادی شد.

وی با بیان اینکه در سایر حوزه‌ها نیز سیاست عدم‌خام‌فروشی وجود دارد، اظهار کرد: برخی از اقلام که هنوز ظرفیت تولید در داخل کشور را ندارند، صادر می‌شوند و سیاستگذاری ما در این راستا این است که به جای پول صادرات در طرح‌های توسعه‌ای هزینه شود.

کرباسیان با اشاره به طرح گل گهر و چادرملو گفت: این شرکت‌ها که صادرات سنگ آهن دارند، پول صادرات را در طرح‌های توسعه‌ای گندله، کنستانتره و فولاد استفاده می‌کنند.

رئیس هیئت عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران اظهار کرد: در حال حاضر سهم معدن از تولید ناخالص داخلی ۶درصد است و این درحالی است که این رقم در کشورهای معدنی از ۱۶ درصد بیشتر است.

وی با بیان اینکه ظرفیت ایران در حوزه معدن بسیار بالاست، گفت: باید در حوزه اکتشافات ذخایر معدنی بیشتری را کشف کنیم تا بتوانیم به یک عدد کیفی مناسب در این حوزه دست یابیم.

کرباسیان با اشاره به امضای تفاهمنامه با خانه صنعت و معدن گفت: در راستای امضای این تفاهمنامه قصد داریم بخش خصوصی را به سرمایه‌گذاری در حوزه معدن و صنایع معدنی ترغیب کنیم و فعالیت‌ها را در حوزه استخراج و فرآوری مواد معدنی ارتقا بخشیم.

■ تزریق ۱۲۰۰ میلیارد تومان نقدینگی به طرح‌های فولادی

رئیس هیئت عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در خصوص هفت طرح فولادی گفت: ال سی تمام هفت طرح فولادی باز و تأمین مالی شده است.

کرباسیان با بیان اینکه در سال ۱۳۹۳ نزدیک به ۱۲۰۰ میلیارد تومان نقدینگی در این پروژه‌ها تزریق شده است، اظهار کرد: طرح‌های احیای آهن اسفنجی این طرح‌ها کم و بیش فعال شده‌اند.

وی با بیان اینکه سه طرحی که در این زمینه متوقف شده بود در اواخر سال فعال شد، پیش‌بینی کرد: در انتهای سال ۱۳۹۴، چهار طرح آهن اسفنجی به بهره‌برداری می‌رسد. رئیس هیئت عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران با بیان اینکه متأسفانه هنوز مشکلاتی در مبادلات مالی بین ایران و چین وجود دارد، ادامه داد: به همین دلیل هیئتی را به چین اعزام کرده‌ایم تا بتوانیم از منابع مالی ایران که در چین است استفاده کنیم.

۶۶ میلیارد دلار جنس خارجی در بازار یک سال کشور

کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با «جوان»: کم‌کاری دولت در اقتصاد مقاومتی محرز است

گزارش یک

هادی غلامحسینی

اگرچه اطلاع دقیقی از ارزش کالاهای ایرانی موجود در بازارهای کشور نیست اما با جمع کردن ارزش کالاهای وارداتی و قاچاق به این نتیجه می‌رسیم که به طور تقریبی در یک سال ۶۶میلیارد دلار کالای خارجی در بازارهای ایران عرضه شده است. بدان معنی است که تولیدکننده داخلی سهم خود را از بازارهای ایران از دست داده و این امر در حال تشدید است.

به گزارش «جوان» طبق جدیدترین آمارهای گمرک، میزان واردات کالاها به کشور به صورت رسمی در ۱۱ ماهه ابتدای امسال ۴۸ میلیارد و ۲۵۸ میلیون دلار گزارش شده است. از سوی دیگر بر اساس آمارهای رسمی وزارت کشور و اعلام شده توسط ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، کشورمان سالانه با حدود ۲۰ تا ۲۵ میلیارد دلار کالای قاچاق روبه‌رو است و حدود ۱۸میلیارد دلار از این میزان کالا و ارز ورودی و ۸ میلیارد دلار کالا و ارز خروجی است. در این بین مجموع آمار واردات قانونی ۴۸میلیاردی دلاری کالا و ۱۸میلیون دلاری قاچاق کالا بیانگر آن است که ۶۶میلیارد دلار کالای وارداتی در اقتصاد ایران وجود دارد که ارزانی این کالاها به نسبت کالاهای تولید داخل، عملاً تولید ملی را از عرضه رقابت در حال حذف کردن است.

■ ۸۰ درصد بازار ایران در دست خارجی‌هاست

به اعتقاد کارشناسان مستقل اقتصادی در حدود ۷۵الی ۸۰درصد بازارهای ایران تحت سیطره کالاهای خارجی قرار دارد که این تصاحب همزمان با روی کار آمدن دولت یازدهم نیز تشدید شده است.

کارشناسان برای اثبات ادعای خود مبنی بر تشدید سیطره کالاهای خارجی در بازار ایران ادله اقتصادی مبنی بر کاهش ۲۵ درصدی تورم به رغم افزایش ۱۸۰هزار میلیارد تومانی نقدینگی در مدت فعالیت دولت یازدهم را عنوان می‌کنند. گفتنی است که دولت یازدهم از زمان روی کار آمدن تاکنون، ۱۸۰هزار میلیارد تومان بر حجم نقدینگی افزوده است، به طوری که نقدینگی از مرز ۵۰۰هزار میلیارد تومان در ابتدای دولت یازدهم تا کنون که در ماه پایانی سال قرار داریم به بیش از ۱۸۶ هزار میلیارد تومان رسیده است. افزایش نقدینگی بالطبع در اقتصاد تقاضای جدید ایجاد می‌کند و از آنجایی که تولید امری زمانبر است، رشد نقدینگی عملاً تورم را تشدید می‌کند. به اعتقاد کارشناسان، رشد ۱۸۰هزار میلیاردی نقدینگی می‌بایست بر تورم موجود در اقتصاد ایران می‌افزود اما تورمی که در ابتدای دولت یازدهم در محدوده ۴۰درصد قرار داشت، هم اکنون در مرز ۲۵ درصد قرار گرفته است.

این امر بدان معناست که دولت با تشدید عرضه کالاهای ارزان‌قیمت وارداتی روند رشد قیمت‌ها را کندتر کرده است، حال از آنجایی که تولید داخل با توجه به مشکلات عدیده علی‌القاعده نمی‌توانسته با عرضه بیشتری در بازار داشته باشد، به نظر می‌رسد کاهش تورم از طریق آزادسازی واردات و توسعه قاچاق انجام گرفته باشد.

■ مصائب تولید

گفتنی است که تولیدکنندگان طی سال‌های اخیر به دلیل رویارویی با چالش‌هایی چون اجرای قانون هدفمندی یارانه و بالطبع رشد قیمت حامل‌های انرژی، عدم پرداخت یارانه وعده داده شده به تولید در جریان اجرای هدفمندی یارانه‌ها، رشد چند صددرصدی قیمت ارز طی سه سال اخیر، افزایش نرخ بهره بانکی، کمبود نقدینگی، کمبود سرمایه در گردش بنگاه‌ها، عدم تسهیلات‌دهی بانک‌ها، مصوبات ضدتولیدی دولت‌ها، رشد مالیات، افزایش پیوسته نقدینگی و بالطبع بی‌ارزش‌تر شدن ریال، تشدید گرایش متقاضیان برای خرید کالاهای ارزان قیمت‌تر به دلیل ضعف مالی و... به هیچ عنوان یارای تأمین تقاضای موجود در بازار ایران را نداشته است و چه بسا آنکه تولیدکنندگان سهم خود را از بازار ایران در حال از دست دادن هستند.

■ رکود بی‌شک تعمیق می‌شود

این رسانه پیش‌بینی می‌کند که زیرساخت‌های تولیدی ایران در دولت یازدهم بیش از پیش در حال تخریب است و پیش‌بینی می‌شود رکود همچنان در اقتصاد تعمیق شود زیرا دولت سعی می‌کند با واردات کالای ارزان قیمت‌تر خارجی، تورم را بیش از پیش کاهش دهد و این در حالی است که تولیدکننده داخلی به دلیل ناتوانی در رقابت با کالاهای خارجی در حال خروج از عرصه تولید است که این امر تشدید رکود را در پی خواهد داشت.

گزارش ۲

بهناز قاسمی

معاون کیفیت ایران‌خودرو از تدوین برنامه ۷ ساله بهبود کیفیت خودروها خبر داد

خودرو داخلی هندوانه نیست اما کیفیتش نوسان دارد

درپی انتقاد مصرف‌کنندگان از کیفیت خودروهای داخلی، معاون کیفیت ایران‌خودرو نیز با ابراز نارضایتی از کیفیت خودروهای تولیدی این گروه خودروسازی گفت: کیفیت خودروهای صادراتی نیز در حد خودروهای عرضه شده در داخل است و تفاوت معنی‌داری بین این دو وجود ندارد.

مجتبی استاد رحیمی در یک نشست خبری درباره اختلاف موجود بین کیفیت خودروهای عرضه شده در داخل و خودروهای صادراتی گفت: ارزیابی مربوط به تعیین نمره کیفی خودروها به صورت یکجا برای خودروهای داخلی و صادراتی صورت می‌گیرد و تفکیکی در این مورد نداریم. وی ادامه داد: از دو سال پیش برای ایجاد سیستم یکپارچه بهبود کیفیت تولیدات بر مبنای سیستم‌های پژو و رنو برنامه‌هایی در ایران خودرو اجرا شده است. وی تصریح کرد: تفاوت معنی‌داری بین کیفیت خودروهای عرضه شده در داخل و خودروهای صادراتی وجود ندارد و خودروهای داخلی نیز به خوبی صادراتی‌ها هستند. معاون کیفیت ایران خودرو تأکید کرد: پیش از توجه به نمره کیفی خودروها، ابتدا باید مشتریان از ما راضی باشند.

وی در مورد بحث‌های مطرح شده مبنی بر اینکه خودروهای داخلی از نظر کیفیت مانند هندوانه در بسته هستند نیز گفت: این مسئله را قبول ندارم، نوساناتی در زمینه کیفیت بین خودروها وجود دارد که قصد داریم دلیل این نوسانات را مشخص کنیم. وی ادامه داد: سعی می‌کنیم این نوسانات را تا ۱۰ درصد کاهش و کیفیت محصولات را در یک سطح افزایش دهیم.

استاد رحیمی در مورد استفاده از قطعات برخی خودروها در تولید خودروهای دیگر و وجود مشکلات کیفی در این زمینه نیز گفت: این مسئله از نظر فنی بررسی شده است، البته در زمینه سیستم تعلیق و گریبکس مشکلاتی وجود داشت که کارگروهی برای حل این مشکل طی چهار ماه اخیر تشکیل شده است. وی تصریح کرد: در این مورد با یک شرکت مشاور خارجی نیز مذاکره داشته‌ایم و بررسی‌هایی صورت گرفته که قرار است نتیجه آن اعلام شود.

■ کیفیت تولیدات پژو در ایران با کشورهای دیگر رقابتی خواهد بود

وی همچنین در مورد توجه به افزایش سطح کیفی تولیدات مشترک با شرکت پژو در قرارداد جدید ایران خودرو با این شرکت فرانسوی نیز گفت: یکی از الزامات این قرارداد، بحث دانش فنی و

رسیدن به تکنولوژی مورد نظر است. معاون کیفیت ایران خودرو افزود: شرکت پژو نیز باید در این بخش سهیم باشد، به طوری که کیفیت خودروهای تولیدی در ایران با کیفیت خودروهای تولیدی در سایت‌های شرکت پژو در کشورهای دیگر قابل رقابت باشد.

■ به کیفیت محصولاتمان نمره ۷۰ را می‌دهم

وی در مورد دلیل افت کیفی خودروهای تولید ایران خودرو نیز طی سال‌های اخیر گفت: در سال ۹۱ مشکل تأمین قطعه از سازندگان اصلی و حرکت به سمت داخلی‌سازی قطعات با وجود نبود دانش فنی لازم، باعث شد که با افت کیفیت در تولیدات روبه‌رو شویم و این مسئله زمانبر شد و روی کیفیت تولیدات تأثیر گذاشت.

وی ادامه داد: سازندگان قطعات برای افزایش کیفیت تولیدات خود نیازمند حمایت مالی جهت نوسازی تجهیزات و تأمین دانش فنی هستند. استاد رحیمی با بیان اینکه به کیفیت محصولات ایران خودرو نمره ۷۰ از ۱۰۰ را می‌دهد، گفت: کیفیت خودروهای تولیدی در سال جاری از نظر ما و مدیران ارشد ایران خودرو راضی کننده نیست و باید در این بخش بهبود ایجاد شود.

■ تهیه طرح ۷ ساله برای بهبود کیفیت خودروها

معاون کیفیت ایران خودرو در ادامه از تهیه یک طرح جامع ۷ ساله در ایران خودرو به منظور افزایش سطح کیفی تولیدات و خدمات و رسیدن به سطح خودروسازان جهانی خبر داد و گفت: بر اساس این برنامه، تمرکز روی اقدامات پیشگیرانه در جهت بهبود کیفیت و خدمات صورت خواهد گرفت و کنترل نوساناتی که در مسئله کیفیت گاهی مشتریان را اذیت می‌کند نیز در سال ۹۴ صورت خواهد گرفت.

وی ادامه داد: رسیدگی سریع به شکایات و همچنین تعریف طرح‌های بهبود کیفیت محصول و تدوین استراتژی‌هایی در فرآیندهای خدمات و تولید مانند تولید بدون کسری، در قالب این برنامه پیش‌بینی شده است. به گفته استاد رحیمی، برای اجرای این برنامه جامع، یک ستاد کیفیت با حضور مدیران ارشد ایران خودرو تشکیل شده که اقدامات پایشی را به صورت هفتگی انجام می‌دهند.

وی با تأکید بر لزوم سرمایه‌گذاری در راستای افزایش کیفیت تولید قطعات در کشور گفت: این رشد کیفیت در خودروها باید از زنجیره ارزش و تأمین یعنی سازندگان قطعه تا مرحله خدمات پس از فروش صورت گیرد. وی در ادامه با اشاره به تولید ۵۷۴ هزار و ۷۱۴ دستگاه خودرو توسط گروه صنعتی ایران خودرو از ابتدای سال تا ۱۰ اسفندماه گفت: این میزان تولید نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷۰ درصد رشد داشته و به طور میانگین روزانه ۲۴۰۰ دستگاه خودرو در این گروه خودروسازی تولید شده است.

■ ۵ هزار دستگاه خودرو صادر کردیم

معاون کیفیت ایران‌خودرو با اشاره به صادرات ۵ هزار دستگاه خودرو از محصولات ایران خودرو طی سال جاری گفت: ۸۵ درصد این صادرات به صورت SKD و بقیه به صورت CBU صورت گرفته است. وی توضیح داد: صادرات ایران خودرو به کشورهای عراق، آذربایجان، گینه، ونزوئلا، سودان، سنگال و ترکمنستان صورت گرفته و سال آینده نیز صادرات ۳۰ هزار دستگاه سمند، سورن، پژو ۲۰۶ صندوقدار و رانا در دستور کار است.

وی با بیان اینکه تا سال ۹۸ تعداد خودروهای موجود در سبد محصولات ایران خودرو به ۲۱ مورد خواهد رسید، گفت: ۳ خودروی SUV به سبد تولید ما اضافه می‌شود و علاوه بر این، خودروهای دیزلی را نیز در دستور تولید خواهیم داشت. وی تأکید کرد: میزان داخلی‌سازی تولیدات ایران‌خودرو بین ۳۰ تا ۹۵ درصد خواهد بود.

■ توقف تولید وانت پیکان تا پایان سال

مجتبی استاد رحیمی در نشست خبری افزود: با خارج شدن وانت پیکان از خط تولید، وانت جدیدی به جای آن از ابتدای سال آینده تولید می‌شود و در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد. وی اضافه کرد: تولید ۱۱ نوع خودرو در سبد این خودروسازی قرار دارد که قرار است تا پنج سال آینده به ۲۱ نوع خودرو افزایش یابد که تولید خودروهای دنده اتوماتیک و خودروهای با موتوردیزلی از جمله آن است، البته بعضی از خودروها در سه تا چهار تنوع تولید می‌شود.

افزایش ۴۰۰ تا ۸۶۰ هزار تومانی حقوق کارمندان بانک‌های دولتی

خبر

محمدباقر نوبخت معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در قالب دستورالعمل فوق‌العاده خاص، افزایش حقوق کارکنان بانک‌های دولتی را با امضای تمام مدیران بانک‌های دولتی با ۴۰۰ تا ۸۶۰ هزار تومان ابلاغ کرد.

به گزارش فارس، به استناد بند (ج) ماده ۵۰ قانون برنامه پنجم توسعه و بنا به پیشنهاد مدیران عامل بانک‌های دولتی و به منظور ارتقای بهره‌وری کارکنان دستورالعمل نحوه محاسبه و پرداخت فوق‌العاده خاص کارکنان بانک‌های دولتی ملی ایران، سپه، کشاورزی، مسکن، توسعه صادرات ایران، صنعت و معدن، توسعه تعاون و پست بانک ایران تصویب شد.

بنابراین گزارش، فوق‌العاده خاص کارکنان بانک‌های دولتی در تمامی رده‌های شغلی، دو ساله معادل حاصل ضرب امتیاز شغل در ضریب ریالی تعیین می‌شود.

بر اساس این گزارش، از اول اسفند ماه جاری حقوق کارکنان بانک‌ها به میزان ۴۰۰ هزار تومان تا ۸۶۰ هزار تومان افزایش یافته اما نکته‌ای که در این ابلاغیه به وضوح دیده می‌شود این است که بازنشستگان بانک‌های دولتی از این ابلاغیه جا مانده‌اند. جاماندن بازنشستگان بانک‌های دولتی در حالی است که بر اساس قانون قرار بود حقوق کارکنان بانک‌ها و بازنشستگان یکسان شود.

دالان

ستون «دالان» تا ۱۸ اسفند زمان برگزاری انتخابات اتاق بازرگانی و به منظور انعکاس اخبار حاشیه انتخابات اتاق در خدمت خوانندگان فعال در حوزه اقتصادی خواهد بود. این ستون سعی دارد اخبار کوتاه و پشت پرده، لابی‌ها و نگرانی‌ها، تخلفات و... که در جریان انتخابات رخ می‌دهد و انتخابات اتاق‌های بازرگانی را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد، منعکس کند. بدیهی است اعضای اتاق و نامزدهای اتاق می‌توانند در توضیح یا رد این مطالب توضیحات خود را ارسال کنند که به نام آنها چاپ خواهد شد.

■ مثلاً مدیر عامل یک شرکت همراه!

به کارگیری ایده‌های جالب تبلیغاتی از شاخصه‌های بارز این دوره از انتخابات اتاق‌های بازرگانی به خصوص اتاق بازرگانی تهران بود.

کار به جایی رسید که برخی گروه‌ها از چندین رسانه اختصاصی استفاده کردند، رادیو اینترنتی راه اندازی شد و وب‌سایت‌هایی با هزینه‌های چند ده میلیونی و با امکانات چند رسانه‌ای و بولتن‌های صوتی ورنگی به میدان آمدند. برخی نیز حتی در سایت‌هایشان جهت رصد اخبار و بولتن‌های روزانه با شرکت‌های این کاره قرار دادهای چند میلیونی بستند تا در کنار تبلیغات محیطی، شکلی و رنگی آگهی‌های روزنامه‌ای اعضای اتاق بازرگانی را به پای صندوق و به نفع گروه یا فردی بکشانند اما یکی از جالب‌ترین و آخرین متدهای تبلیغاتی استفاده از پیام صوتی با تلفن همراه به شماره ۹۱۹۹۰۰۱۳... بود که در آن با استفاده از صدای یک مجری و دوبلورمعروف از افراد خواسته می‌شود به پای صندوق رأی بیایند و به نماینده‌ای از بخش‌ای –سی – تی رأی بدهند و مجری منشی شده می‌گوید: مثلاً آقای فلانی مدیر عامل شرکت... البته نویسنده این ستون نمی‌داند چرا این پیام را دریافت کرده چون اصلاً حق رأی ندارد با این حال امیدوار است استفاده از تبلیغات خلاقانه برای مردم خیر وبرکت هم داشته باشد.

■ از داستان تشکیل داعش صحبت می‌شود از اقتصاد نه!

یک عضو اتاق بازرگانی با انتقاد از عملکرد این نهاد بخش خصوصی گفته است: صدها میلیون تومان بودجه اتاق بازرگانی صرف اموری شد که هیچ خروجی‌ای نداشته است.

وی با اشاره به برگزاری جلسات ماهانه هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی گفته: این جلسات تنها به خواندن و قرائت مقاله منتهی شده‌است و در آن از داستان تشکیل داعش صحبت می‌شود، در حالی که مملکت ما هزار گرفتاری در حوزه اقتصادی دارد و باید اتاق در حوزه تخصصی خودش متمرکز شده و بخش‌های دیگر به متخصصانش واگذار شود.

■ از نانسی پلوسی تا عطش ریاست

یک سایت تخصصی که از چند ماه پیش از انتخابات اتاق بازرگانی پای به عرصه گذاشته است در قالب ایده‌ای جالب کاریکاتورهای افراد را کشیده و با طنز به تبلیغ آنها می‌پردازد که تاکنون یکی از خانم‌های اتاق بازرگانی را با نانسی پلوسی نامزد شکست خورده ریاست جمهوری امریکا مقایسه کرده ودر کاریکاتور و متن دیگری علاقه شدید آل اسحاق به ریاست رئیس اتاق بازرگانی تهران را دستمایه طنز قرار داده است.

■ آبروی بخش خصوصی در خطر است!

در همین حین یک عضو دیگر اتاق بازرگانی که رقیب جدی نسخه شبیه‌سازی شده نانسی پلوسی است (به روایت سایت اتاق پرس) گفته است: اتاق بازرگانی آبروی بخش خصوصی به شمار می‌رود؛ اما ساختار معیوب آن منجر به ناکارآمدی این پارلمان اقتصادی شده به طوری که هم اکنون آبروی بخش خصوصی در خطر است. وی در جلسه‌ای با معدنی‌ها ادامه داده است: در دوره گذشته بارها شاهد بوده ام که جلسات اتاق هر ماه تنها برای یکبار آن هم حداکثر ۳ ساعت برگزار می‌شد. با این شرایط می‌توان انتظار داشت که شصت عضو هرگز فرصت بیان مشکلات صنف خود را به دست نخواهند آورد. وی گفته: اتاق بازرگانی نه پارلمانی است که اعضا بتوانند در آن از توانایی و ظرفیت‌هایشان استفاده کنند و نه تشکلی که نمایندگان بتوانند در تأیید و تصویب قوانین و مقررات مشارکت داشته باشند.

بدون تیتر

- دولت ۴ هزارتن گوجه‌فرنگی از کشاورزان خرید
- جایگزینی انشعاب‌های غیرمجاز آب با انشعاب موقت
- اساسنامه بانک‌های دولتی و خصوصی تغییر می‌کند
- مهلت دوساله شرکت ملی نفت برای پرداخت بدهی‌ها
- مخابرات تهران ۶۸ میلیارد تومان لاوصولی دارد
- ۴۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در آستانه تعطیلی
- قیمت طلا به ۱۲۲۱ دلار در هر اونس رسید
- مذاکرات دانشگاه امیرکبیر با ایران خودرو درباره پروژه ساخت خودروی هیدرولیکی
- ۹ پروژه مهندسی ایرانی مپنا امروز رونمایی می‌شوند

بورس

شاخص کل بورس پس از ۶ روز مثبت شد

شاخص کل بورس اوراق بهادار در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه پس از گذراندن شش روز منفی با ۹۴ واحد رشد به ۶۳ هزار و ۹۵۴ واحد رسید.

به گزارش مهر، معامله گران بورس اوراق بهادار تهران دیروز ۷۷۶ میلیون برگ سهم را در بیش از ۴۵ هزار دفعه و به ارزش ۱۰۴ میلیارد تومان دادوستد کردند. در حالی که شاخص ۳۰ شرکت بزرگ چهار واحد، آزاد شناور ۲۲۰ واحد، بازار اول ۱۱۵ واحد و صنعت ۱۱ واحد رشد کردند، شاخص بازار دوم ۱۱۶ واحد افت کرد. همچنین شاخص قیمت (وزنی –ارزشی)، شاخص کل (هم وزن) و شاخص قیمت (هم وزن) به ترتیب ۱۴،۴۱ و ۱۳ واحد رشد را تجربه کردند. ارزش روز بازار به ۲۸۶ هزار میلیارد تومان افزایش یافت.

خانم دکتر پردیس امیر عبدالهیان پزشک عمومی درمانگاه دامغان

نظر به اینکه از تاریخ ۹۳/۷/۲۲ بیش از ۲ ماه متوالی غیبت نموده اید، به استناد ماده ۱۷ قانون رسیدگی به تخلفات اداری مصوب ۷۲/۹/۷ مجلس شورای اسلامی، از خدمت در سازمان تامین اجتماعی اخراج می شوید. چنانچه مدعی هستید که عذر موجه داشته اید از تاریخ انتشار این آگهی تا ۳ ماه فرصت دارید که مراتب را بطور کتبی به دفتر هماهنگی هیاتهای رسیدگی به تخلفات اداری سازمان واقع در تهران به نشانی خیابان آزادی، بعد از بهبودی، روبروی ایستگاه مترو آزادی، کوچه زمانی، بن بست حمید، پلاک ۱، کدپستی ۱۳۴۴۶۵۳۸۷۱ اعلام نمایید تا در هیات تجدید نظر بررسی شود.

سازمان تامین اجتماعی

م الف ۴۳۹۱

نوبت اول

شرکت نفت فلات قاره ایران (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای FSS-9340175/MHP

خرید فیلتر استوانه‌ای

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.IOOC.CO.IR بخش مناقصات مراجعه فرمائید.

شماره مجوز: ۱۳۹۳/۱۳۹۵

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران