

سلام بر شما مخاطبان همیشگی «جوان». دلگوه‌های شما عزیزان را از طریق شماره ۸۴۴۹۸۴۴ شتوا و پدیرا هستیم. این ستون را مسئولان و مدیران با حساسیت ویژه می‌خوانند.

■ **چاله‌های حفاری آب و فاضلاب را در دست پر کننید**

میانی - تهران - شرکت آب و فاضلاب در برخی خیابان‌ها پس از حفاری به درستی چاله‌ها را پر نمی‌کند. بر این اساس پس از چندی مجدداً این نقاط نشست می‌کنند و مشکلاتی را برای رانندگان به‌وجود می‌آورند. آیا نظارت برای ارائه خدمات و افزایش خدمات درمانی نمی‌گیرد؟

■ **بیمارستان‌های دولتی و تأمین اجتماعی ملو از بیمار**

حسینی - تهران: از زحمات دولت و وزیر بهداشت در خصوص توجه به حوزه سلامت تشکر می‌کنم. می‌خواستم اعلام کنم که بیمارستان‌های دولتی و مراکز درمانی تأمین اجتماعی ملو از جمعیت است. آیا نظارتی برای ارائه خدمات و افزایش خدمات درمانی در آن مراکز صورت می‌گیرد!

سیرتاری

ممنوعیت ورود موتورسیکلت به بازار تهران

عضوهیئت رئیسه شورای شهر تهران جزئیات طرح ممنوعیت ورود موتورسیکلت به بازارهای مسقف خیابان ۱۵ خرداد را تشریح کرد. ابوالفضل قناعتی با بیان اینکه ورود موتورسیکلت به‌داخل حریم مسقف بازار موجب افزایش آلودگی صوتی و هوا می‌شود، گفت: علاوه بر تولید ذرات معلق در داخل بازار مسقف که به سلامت اصناف و مردم صدمه می‌زند، موجب ایجاد سروصدا و آلودگی صوتی می‌شود.

وی با بیان اینکه تردد موتورسیکلت در داخل حریم بازار رفت و آمد مردم را با مخاطره روبه‌رو می‌کند، گفت: بنا به درخواست اصناف و مردم، بررسی طرح ممنوعیت ورود موتورسیکلت به داخل بازارهای مسقف مورد رسیدگی قرار گرفت و تصویب شد.

قناعتی افزود: بر این اساس به منظور حفظ امنیت مردم و کسبه در محدوده بازار مرکزی شهر تهران، ورود انواع موتورسیکلت از شمال به خیابان ۱۵ خرداد، از شرق به خیابان مصطفی خمینی، از غرب به خیابان خیام و از جنوب به خیابان مولوی ممنوع خواهد شد.

پرداخت وام به متقاضیان خرید موتور برقی

در همین راستا رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران از پرداخت وام به متقاضیان خرید موتور برقی به منظور کاهش آلودگی هوای شهر تهران خبر داد.

علیرضا دبیر با اشاره به ضرورت ایجاد محدودیت برای ورود موتورسیکلت‌های بنزینی به بازارهای مسقف محدوده خیابان ۱۵ خرداد، بیان کرد: هر موتورسیکلت بنزینی به اندازه هفت ماشین ۲۰۶ تولید آلودگی می‌کند و ما باید تردد این موتورها را در نقاط پرتردد شهر محدود کنیم.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به بودجه ۴۰ میلیارد تومانی پرداخت وام به مردم اظهار داشت: برای ایجاد انگیزه دررفت این وام‌های بی‌بهره و تبدیل موتورسیکلت‌های بنزینی به برقی باید طرح ممنوعیت تردد موتورسیکلت‌ها تصویب شود و به شورای عالی ترافیک برود.

وی تأکید کرد: شرایط اجرایی این کار دیده شده و در واقع راهمایی و رانندگی منتظر مصوبه ما در شورا است.

عضو کمیسیون آموزش مجلس:

مجلس نگران قطع یارانه مدارس است

عضو کمیسیون آموزش مجلس در خصوص «واگذاری مدارس دولتی به مؤسسان مدارس غیر دولتی» گفت: در این خصوص نگرانی‌هایی داریم و آن این است که دولت آرام آرام یارانه خود به این مدارس را قطع کند و آموزش و پرورش را به سمت خصوصی‌سازی سوق دهد.
حجت‌الاسلام والمسلمین علیرضا سلیمی اظهار داشت: چند نکته در این خصوص وجود دارد که یکی از این موارد، مدیریت مدارس است به عنوان مثال در بعضی کشورها، مدارس تحت مدیریت شهرداری‌ها اداره می‌شوند.

وی ادامه داد: در کشور ما مشخص نیست که می‌خواهند چه کاری انجام دهند ولی بر اساس نص قانون اساسی باید آموزش و پرورش عمومی و رایگان در کشور باشد و در این میان کسانی که توانایی مالی بهتری دارند در مدارس غیرانتفاعی که از سرویس‌دهی ویژه‌ای برخوردارند، تحصیل می‌کنند.
حجت‌الاسلام والمسلمین سلیمی افزود: دولت‌ها معمولاً نگاهشان به آموزش و پرورش یک نگاه واقعی نیست، چراکه بودجه آموزش و پرورش را هزینه می‌دانند نه سرمایه و این نوع نگاه، آسیب‌های فراوانی در کشور داشته است.
عضو کمیسیون آموزش مجلس یادآور شد: دولت‌های مختلف به دنبال برداشت از جیب مردم برای جبران کسری بودجه آموزش و پرورش برآمدند و روش‌های مختلفی توسط دولت‌ها پیش گرفته شده که یکی از آنها واگذاری مدارس دولتی به بخش غیردولتی است.

وی اضافه کرد: در این خصوص نگرانی‌هایی داریم و آن این است که دولت آرام آرام دست حمایتی و یارانه خود به این مدارس را قطع کرده و آموزش و پرورش را به سمت خصوصی‌سازی سوق دهد و این نگرانی جدی است که امروز کشورمان را تهدید می‌کند.

حجت‌الاسلام والمسلمین سلیمی خاطر نشان کرد: در این طرح هنوز هیچ گزارشی از عملکرد سال گذشته داده نشده است و از ۴۰۰ تا ۵۰۰ مدرسه‌ای که سال گذشته اقدام واگذاری را انجام داده‌اند، هیچ گزارشی به مجلس داده نشده است و در حالی‌ا از ابهام قرار دارد.

عضو کمیسیون آموزش مجلس تصریح کرد: در حال حاضر در بودجه نیز همین مسئله را تکرار کردند که با توجه به ابهاماتی که برای مجلس وجود دارد، مجلس با یک نگاه تردیدآمیز به این مسئله نگاه می‌کند و از سویی این نگرانی وجود دارد که دولت در آینده نهنچاندن دور به دلیل مشکلات مالی که دارد یارانه مدارس را راندهد.

۲۶درصد جوانان کشور بیکار هستند

راه‌اندازی مراکز مشاوره کسب و کار در کشور

مشاور معاونت ساماندهی امور جوانان وزارت ورزش و جوانان با بیان اینکه ۲۶ درصد از جوانان کشور گرفتار معضل بیکاری در جامعه هستند، از راه‌اندازی مراکز مشاوره کسب و کار در سراسر کشور خبر داد.
یزدان سیف گفت: هدف از راه‌اندازی این مراکز بهره‌گیری و بهره‌وری از ظرفیت بالای جوانان کشور عزیزمان و ترویج سبک زندگی سالم و فعال برای جوانان خواهد بود. سیف تصریح کرد: راهبرد کلان راه‌اندازی این مراکز ایجاد فرهنگ مشاوره با محوریت جوانان، توانمندسازی جوانان در حوزه اشتغال، تربیت‌محوری در ساماندهی اشتغال و تقسیم‌کار ملی در این زمینه خواهد بود.
یزدان سیف افزود: به گزارش مرکز آمار ایران درصد بیکاری بین جوانان ایران حدود ۲۶ درصد اعلام شده است و بالاترین درصد بیکاری بین استان‌های کشور را استان لرستان با ۵۰ درصد داراست که امیدواریم با راه‌اندازی مراکز خدمات مشاوره کسب کار بتوانیم گره‌گشای کسب و کار جوانان عزیز کشورمان باشیم.

سیف اظهار داشت: در این مراکز به جوانان ایران اسلامی، مشاوره‌های سازوکار راه‌اندازی مشاغل در سطوح مختلف ارائه می‌شود.

بنج‌شنبه ۱۸ دی ۱۳۹۳ | ۱۶ ربیع‌الاول ۱۴۳۶ | روزنامه جوان | شماره ۴۴۴

جامعه

سرویس اجتماعی ۸۸۴۹۸۴۴

ناکسی‌ها می‌تازند و می‌برند

ناکسی‌های تهران

در سایه بی‌تدبیری تاکسیرانی آفتاب می‌گیرند



گزارش یک

محمدرضا هادیلو

عکس: علی بوردهقان/ جوان

دیگر فرقی نمی‌کند چه روز و چه ساعتی است. اگر تا دیروز در روزهای بارانی و برقی با مناسبت‌ها و تعطیلات یا نیمه‌شب‌ها قحطی تاکسی می‌آمد، حالا از اول صبح تا آخر شب، حتی غروب جمعه‌ها و در زبیر باران و برف خیابان‌ها ملو از تاکسی‌هایی است که با ژست خاصی، بی‌توجه از کنارت می‌گذرند و هیچ چیز نمی‌تواند این رژه منظم آنها را خراب کند الا واژه «دریست!» کنار هر خیابان و سرچهارراه‌ها و دور میدان‌ها ملو از مسافرائی است که با دیدن تاکسی‌ها تا کم‌تر می‌روند و مقصد را فریاد می‌زنند، اما این راننده است که حتی زیر چشمی هم به این رانندگان نظر ندارد. مردم از وضعیت خدمات‌رسانی تاکسی‌ها ناراضی‌اند و می‌گویند تعداد زیادی از تاکسی‌ها فقط دنبال کار کم و پول زیادند و نظارت‌ها هم ضعیف است.
باینکه در طول شبانه روز بارها و بارها از شهروندان خواسته می‌شود که برای رفت و آمدشان در سطح شهر از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده کنند، اما به جرئت می‌توان گفت که نظارت بر نحوه خدمات‌رسانی این وسایل خیلی ضعیف است، از اتوبوس‌های شرکت واحد گرفته تا تاکسی‌های خطی و گردشی…

بحث تاکسی‌های شهر ما داستان «یک دولت و هزار پادشاه» شده. گویی سازمان تاکسیرانی فقط امتیاز می‌دهد و بدون نظارت به نحوه عملکرد و خدمات‌رسانی مجموعه تحت امرش، آنها را به جان مردم می‌اندازد. از کمبود قایم باشک بازی آنها در بعضی ساعات روز تا قطع درستی و دعوا بر سر پول خرد.

گزارش ۲

زهرا چیدری

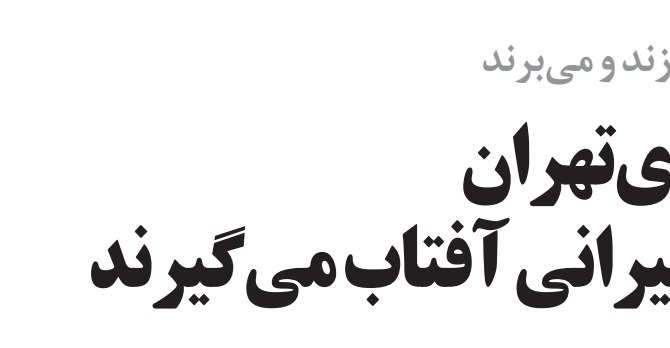
سقوط آزاد جمعیت در سایه غفلت از شاخص‌های اجتماعی مؤثر در باروری

تنها جایزه سازمان ملل به ایران در بحث کنترل جمعیت بود!

چالش‌های جامعه است. رئیس سابق مرکز مطالعات جمعیت با استناد به آمار و ارقام در همایش سلامت و تعالی خانواده‌ها که به همت بسیج جامعه پزشکی در بیمارستان طالقانی برگزار شد، درباره چالش‌های جمعیتی جامعه گفت: در حال حاضر ۲۳ درصد جمعیت کشور را افراد زیر ۱۵ سال تشکیل می‌دهند، در حالی که جمعیت‌ها تحمیل کرده و این مسئله به زنگ خطر جدی‌ر در درباره رشد جمعیت و کانون خانواده به صدا در آورده است.

سقوط، سقوط آزاد و چاله جمعیتی تعبیراتی است که این روزها مسئولان جامعه می‌کوشند تا با به کارگیری آن، سیمای بهتری از بحران پیری ارائه کنند. در حال حاضر نرخ باروری در کشورمان به ۱.۷ رسیده است و با ادامه چنین روندی جمعیت کشورمان در چاله‌ای سقوط می‌کند که بیرون آمدن از آن آسان نیست، به باور دکتر ناصر سیم‌فروش، رئیس قطب اروپوزی کشور، شعار فرزند کمتر؛ زندگی بهتر، شعار انحرافی بود که از قبل از انقلاب به بعد از آن منتقل شد و سازمان ملل نیز تنها جایزه‌ای که به ایران اهدا کرد، در بحث کنترل جمعیت بوده است، همانطور که رفاه‌طلبی شعار استیکار برای تأخیر در ازدواج و کم‌فرزندی است. به گفته محمد اسحاقی، عضو شورای عالی انقلاب فرهنگی نیز تلاش نظام سلطه در نهایت در جهت حذف دین در تمامی حوزه‌ها و مسائل است؛ تحولاتی همچون کاهش و بالارفتن سن ازدواج، تک‌فرزندی و بی‌فرزندی، طلاق و سقط جنین تحولاتی است که امروز در همه کشورها و حتی کشورهای اسلامی در عرصه خانواده مشاهده می‌کنیم.

■ **ایران کشوری به سوی سالخوردگی**
آیینۀ آسار بی تردید بهترین ابزار برای نمایش



کنند چون «حوصله‌شان نمی‌کشدا»

تاکسی‌های آژانس‌ی

مطمئناً شهروندان خوب می‌دانند که می‌توانند برای رسیدن به مقصدشان از آژانس‌های تلفنی استفاده کنند اما حتماً پرداخت این نوع کرایه‌ها برایشان مقدور نیست، به همین خاطر دقایق زیادی را در انتظار تاکسی‌ها صرف می‌کنند. حال اگر قرار باشد تاکسی‌ها هم به دنبال درستی بگردند و مثل آژانس‌ها پیش بروند که دیگر «قوز بالا قوز» می‌شود.

باین‌ن تصور که اغلب تاکسی سواران از قشر دانش‌آموز، دانشجوی، کارمند و کارگر هستند، آیا این افراد می‌توانند روزانه مبالغ زیادی را صرف درست سوار شدن هایشان بکنند؟ از طرف دیگر اگر بپذیریم گروهی از شهروندان که دارای وسیله نقلیه شخصی هستند، به احترام سایر هموطنان و خواست مسئولان، ترجیح می‌دهند از وسایل نقلیه عمومی استفاده کنند آیا نباید متقابلاً مورد احترام قرار گیرند و حداقل شرایط طوری مدیریت شود که در بهره‌مندی آنان از وسایل نقلیه عمومی خللی ایجاد نشود؟

گل‌های بی‌ثمر از تاکسیرانی

دیگر نیازی نیست در مورد تاکسی‌ها به گراف چیزی بگوییم زبر اوضاع طوری شده که صحنه سوار نکردن مسافران و صف‌های طولانی، در تمام خیابان‌ها و مراکز اصلی و شلوغ شهر به چشم می‌خورد. این‌یک حقیقت است که وضعیت تاکسیرانی تهران مطلوب نیست و گل‌ها و شکایات مردم از درستی‌خواهان و گیرندگان کرایه‌های گزاف و بیشتر از نرخ مصوب، زیاد است. هر چند مسئولان آن قول‌هایی در رابطه با ساماندهی این اوضاع آشفته داده‌اند اما هرگز اقدامات آنها برای مردم ملموس نبوده و شهروندان ترجیح می‌دهند به جای پذیرش قول‌های بی‌ثمر، آنچه را که هر روز می‌بینند و با آن درگیرند را قبول کنند.

در صف‌های سازمان تاکسیرانی و خدمات اعصاب ۳۰ یا ۴۰هزار تومانی صید کنند. با این روش هم در مصرف سوخت صرفه‌جویی کرده‌اند و هم از استهلاک ماشین‌شان جلوگیری شده و صد البته خستگی به تن‌شان ننشسته و یک مسافر درستی ۱۰۰ تومان چانه زده‌اند.

خطی‌ها در مسیر راهی‌ها

تاکسی‌های خطی هم به مانند برادران راهی خود، با برنامه‌ویزیایی هستند می‌روند. از دحام جمعیت در ایستگاه‌ها به خصوص در اول صبح و غروب آفتاب که زمان رفت و برگشت به محل کار است، حکایت از انتظار یا بهتر بگوییم، عارفی شهروندان برای سوار شدن به این وسیله دارد.

به عقیده مردم، سازمان تاکسیرانی در انتخاب و گزینش راننده‌هایش هیچ معیار و اصولی را در نظر نمی‌گیرد. اکثر رانندگان تاکسی‌های خطی افرادی مسن و بازنشسته هستند که نیازی به درآمد ندارند و به این کار به دیده تنفنی می‌نگرند. به همین خاطر ترجیح می‌دهند در ساعات اولیه صبح و عصرها که خیابان‌ها شلوغ‌تر هستند از کار کردن خودداری کنند.

شاخص‌های مؤثر بر کاهش باروری

بنا به تأکید معاون برنامه‌ریزی دبیرخانه شورای عالی انقلاب فرهنگی، پیر شدن جمعیت در ایران برخلاف سایر کشورها به سرعت در حال رخ دادن



هنوز فرصت باقی است

به گفته این عضو شورای عالی انقلاب فرهنگی با تمام اینها در بهترین فرصت از نظر جمعیتی قرار داریم و اجرای سیاست‌های جمعیتی می‌تواند انقلابی سیاسی و فرهنگی در کشور ایجاد کند. بنا به تأکیدوی پوشش بیمه‌ای برای درمان ناباروری، سبب تعدیه رایگان، حق تأهل از برنامه‌هایی است که باید تعریف شوند. همچنین هم‌کنون ۳ میلیون زوج ناباور داریم که دولت باید به درمان آنها کمک کند. با وجود این موضوع افزایش مرخصی مادران شاغل که آغاز شده هنوز در برخی از بخش‌های وزارت بهداشت اجرا نمی‌شود و مرخصی دو هفته‌ای پدران به تاگی اجرا شده است.

بیزن سورانی

خواب سبز برای صنعت خودرو

کیفیت هوای تهران در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس جامعه قرار دارد، وسایل نقلیه موتوری همواره در کشور ما بیشترین آلودگی و آلاینده‌ی را به محیط‌زیست به خصوص محیط‌زیست شهری وارد می‌سازند؛ آلودگی که علاوه بر خسارت مالی و خسارت جانی، تشدید بیماری‌های بسیاری را نیز به دنبال دارد.

متأسفانه سال‌هاست با علم به اینکه صنعت خودروسازی در کشور ما به محیط‌زیست ضرر می‌رساند، همچنان به تولید خودروهای اوده‌ادامه داده‌ایم. این روند تا آنجایی ادامه پیدا کرده است که به‌رغم هشدارهای دستگاه‌های متولی همچون سازمان محیط‌زیست و راهمایی و

راندگی باز هم خودروهای بی‌کیفیت تولید و روانه بازار می‌شود. از یک سو برای جلوگیری از آلودگی شهرها، طرح‌های جامع کاهش آلودگی هوار با تصویب می‌سانیم و از سوی دیگر درست در نقطه مقابله‌دست با اقداماتی می‌زنیم که به صورت مستقیم یا غیرمستقیم به آلودگی و آلاینده‌ی محیط‌زیست ضربه‌برند. هر روز با تشدید آلودگی هوا در کلانشهرها، دم از قوانین بارزنده می‌زنیم و برنامه‌ها و طرح‌های مقطعی را به اجرا درمی‌آوریم تا شاید مرهمی بر زخم‌های آلودگی باشد! مدارس را تعطیل می‌کنند و ساعات کاری را کاهش می‌دهند، طرح‌های تردد در طرح ترافیک و زوج و فرد کردن خودروها را با تمام توان به اجرا در می‌آورند ولی آفوس که غول آلودگی با این اقدامات تحت کنترل در نمی‌آید! بلکه به اشکال گوناگون سلبه‌برند. هر روز با تشدید آلودگی شماره گذاری می‌شود و اگر آمار دقیق خودروها را که روزانه در کشور شماره گذاری می‌شود، بتواند به درستی محاسبه کرد، مشخص می‌شود که چه تعداد خودرو به معابر کشور وارد می‌شود و چه میزان آلودگی و آلاینده‌ی به هوای کشور افزوده می‌شود.

در این میان صنعت خودرووسازی در کشور تاکنون نتوانسته است خودروهای مناسبی را تولید کند که از لحاظ مصرف سوخت و آلودگی تناسبی با اقلیم کشور داشته باشد. بنابراین لازم است نمایندگان مردم در مجلس و محیط‌زیست برای صنعت خودرو چاره‌ای را در نظر بگیرند. به واقع تولید خودرو را با توجه به شرایط کنونی کشور نمی‌توان متوقف کرد ولی می‌توان با اعمال نظارت‌های سیستمی و دقیق این صنعت را به سوی صنعت پاک هدایت کرد.

همواره در کشور ما از صنعت خودروسازی به عنوان یک صنعت پرسود نام برده می‌شود و تعیین قیمت خودرو محل مناقشه بسیاری است، با این حال این بازار همواره مشتريان خود را دارد.

بنابراین لازم است به گونه‌ای تصمیم‌گیری شود که خودروسازان در ازای تولید هر خودرو و میزان آلودگی آن موظف به کاشت درخت و احیا و نگهداری از فضای سبز شوند، چرا که در حال حاضر فضای سبز و وجود درختان می‌تواند تا حدودی به کمک کاهش آلودگی هوا بیاید و از مضرات آن بکاهد.

هدایت خودروسازان به سوی کاشت درخت و احیای فضاهای سبز می‌تواند این صنعت را به این سمت هدایت کند که متولیان صنعت خودرو کشور گام‌های اساسی برای کاستن از آلودگی و آلاینده‌ی خودروها بردارند. روندی که می‌تواند در درازمدت به صنعت خودرو و حفاظت از محیط‌زیست کمک شایانی کند، چرا که با حرف‌های بی‌عمل درباره کاستن از آلودگی و آلاینده‌ی هوا و محیط‌زیست هیچ اقدام مثبت و عملی صورت نگرفته است و لازم است برای جلوگیری از این بین رفتن حق الناس (محیط‌زیست) وارد فازهای عملیاتی شویم و باید در نظر داشتند که افزایش جمعیت و تراکم شهری به آلودگی هوا در سال‌های آینده افزوده خواهد شد و چاره‌ای جز حرکت به سوی کاستن از آلودگی و آلاینده‌ی از مبدأ نخواهیم داشت.

گزیده

پروژه‌های مهم غذا و دارو تشریح شد

راه‌اندازی سامانه رهگیری غذا و دارو در سال ۹۴



رئیس سازمان غذا و دارو مهم ترین

برنامه‌های این سازمان را در سال آتی

در راستای ادامه روند طرح تحول

سلامت در حوزه غذا و دارو تشریح کرد

دکتر رسول دیناروند گفت: مهم ترین

کاری که سال آینده خواهیم داشت، بحث

پورتال سازمان غذا و دارو با هم‌انسان

رد و رهگیری داروست. این سامانه در تمام

حوزه‌های غذا و دارو کاربردی جدی خواهد داشت و لازم است در سال ۹۴ اجرایی‌شود. وی در این باره افزود: راه‌اندازی این پورتال از اسامال آغاز شده و در حال پیگیری است. امیدواریم تا قبل از پایان سال این پورتال اجرایی‌شود. هرچند کار سختی است اما در صورت اجرایی شدن آن، تمام فرآیندها به صورت الکترونیکی و شفاف انجام خواهد شد و نیازی به مراجعه مشتریان نخواهد بود، چرا که این امر خود می‌تواند منشأ تخلف و فساد باشد. البته ممکن است عملیاتی شدن تمام بخش‌های این پورتال دو تا سه سال زمان ببرد. وی با بیان اینکه اکنون هم بخشی از اقدامات سازمان غذا و دارو به صورت الکترونیک انجام می‌شود، گفت: الکترونیکی شدن تمام فرآیندها، بزرگ‌ترین گام در زمینه شفاف‌سازی امور است و بروز تخلفات احتمالی را نیز به حداقل ممکن کاهش می‌دهد اما سال ۹۴، سالی است که این موضوع باید به پار بنشیند. دیناروند در این باره افزود: همچنین در مورد نسخه‌الکترونیک و الکترونیکی شدن نسخ طرح پایلوت شهر آن شعله‌ور شده که شهرهای چهارم و پاره در استان کرمانشاه است. در مورد طرحی سه‌گانه نیز هنوز وجود دارد که بالاخره یکی از آنها انتخاب می‌یابد. پس از آن نیز وقتی که به نتیجه رسید طی دو تا سه سال کشوری اجرا می‌شود. وی درباره برنامه‌های نظارتی سازمان غذاو در سال ۹۴ نیز اظهار کرد: برنامه‌های نظارتی ما طبق قانون همیشه انجام می‌شود. منتها باید از ابزارهای نوین و مدرن برای توسعه نظارت‌هایمان استفاده کنیم، برای مثال ما طرح داریم که در حوزه شناسایی آلاینده‌ها و تقلبات در حوزه غذا است و تقریباً ۱۸ میلیارد تومان برای این کار هزینه خواهیم کرد تا آزمایشگاه مرجع در تهران و آزمایشگاه‌های قطب در ۱۰ استان دیگر را تقویت کنیم و از این طریق بتوانیم سرعت شناسایی آلاینده‌ها و سموم را افزایش دهیم. این کاری است که انجام می‌شود و امسال آغاز شده و سال آینده به نتیجه می‌رسد.

از پایان دی‌ماه اعمال می‌شود

افزایش ۲۰درصدی حقوق معلمان ابتدایی

مدیرکل دفتر وزارت سی آموزش و پرورش از تحقق افزایش ۲۰درصدی حقوق معلمان ابتدایی از پایان جاری خبر داد. محمد قاضل گفت: این افزایش حقوق مربوط به آسوزگران مقطع ابتدایی است و تحقق یافته است و این افزایش حقوق از پایان ماه جاری در حقوق آموزگار نمایان خواهد شد. مدیرکل دفتر وزارتی آموزش و پرورش تصریح کرد: سیاست وزارت آموزش و پرورش این نیست که اعلام مطالبات را خبری کند و به همین دلیل به دنبال اعلام این مطالب نیست اما فرهنگیان بدانند آموزش و پرورش در تمام موارد به دنبال استیفای حقوق معلمان است.