نکته

مهران ابراهیمیان

جلو سوءاستفاده از عنوان سال‌ها را بگیرید

برج‌سازی حماسه اقتصادی نیست

تجربه نشـان داده که اساس نامگذاری سـال‌ها بر اساس ملزومات و شرایط حاکم بر کشور استوار است و رهبر معظم انقلاب بر پایه شرایط حاکم بر کشور نامگذاری می‌کنند.

در حقیقت نامگذاری یک سال از سوی رهبری فراخوان دولتمردان و همه کسانی است که دغدغه انقلاب اسلامی و کشور را دارند تا با تمرکز بر نام سال مسیر را طی طریق کنند.

متأسفانه سالی که ماه نهم آن نیز رو به اتمام است در جریان تحولات سیاسی، حماسه‌سازی در بخش اقتصادی از سوی دولتمردان به عنوان مانیفست اصلی به فراموشی سپرده شد و تنها از این نام در راضی کردن نمایندگان بر سر نحوه تقسیم بودجه عمرانی یاد شد.

اما این تمام ماجرا نیسـت و به غیر از اینکه نامگذاری سال‌ها از سوی دولتمردان کمتر سرلوحه کارهایشـان قرار می‌گیرد، پدیده زشت و نامیمونی در حال وقوع اسـت که بدون شـک باید جلو آن را گرفت؛ پدیده‌ای که از نامگذاری سال‌ها برای خود کیسه می‌دوزند یا دغدغه رهبری را دسـتمایه توجیه کارهای خلاف و مقابله با قانون می‌کنند. شیوه کثیف حرمت‌شکنی و بی‌بار کردن القاب سال‌ها و واژه‌هایی که باید بار معنایی عمیق داشته باشـد چیزی جز خیانت و سوءاستفاده قابل پیگیری از سوی مراجع قانونی نیست.

باید مراقب کسانی که حرمت‌شکنی و بی‌توجهی به حماسه اقتصادی می‌کنند باشیم و ببینیم که این اعمال در شـرایط حاضر به نفع چه کسانی است و چگونه از آن بهره‌برداری می‌کنند.

نمونه قابل پیگیری آن را می‌توان در جریان برج‌سـازی بابک زنجانی در شهرک غرب دانسـت. بر اساس مصوبه شـورای عالی معماری و شهرسازی مجوز احداث برج ۳۸ طبقه در پروژه ایران‌زمین به اتفاق آرا به دلیل مغایرت‌های طرح تفضیلی و طرح جامع شهر تهران لغو شد.

این پروژه در شـرایطی آغاز شـده بود که تمامی ویلاهای مسکونی اطراف پروژه دو یا سـه طبقه هسـتند، این پروژه ۲۷ طبقه بالاتر از خط خیابان مجوز داده شده بود که این اقدام منجر به آسیب رسانی جدی به سـاختمان‌های مسـکونی اطراف از نظر اشـراف و سیمای شهری می‌شد و عملاً خیابان‌های اطراف این پروژه به پارکینگ برج مبدل می‌شد.

وی که طی ماه‌های اخیر به طرز مشـکوکی در رسانه‌های زنجیره‌ای داخلی و خارجی قدرت نمایـی می‌کند در واکنش بـه ابطال مجوز سـاخت برجش با اطمینان بیش از حـد به خود گفته اسـت: پروژه ایران‌زمین با سرعت پیش خواهد رفت.

به گزارش ایسنا، بابک زنجانی در پی انتشار خبر لغو مجوز پروژه ایران زمینش در صفحه فیس بوک خود به این اقدام واکنش نشـان داده و نوشته اسـت: «پروژه ایران زمین با سرعت پیش خواهد رفت. سلیقه و احترام به عقاید مسـئولان واجب است ولی قبلاً باید فکر می‌کردند و مجوز نمی‌دادند.»

زنجانی تأکید کرده اسـت: بعد دو سـال که ۴۰۰ میلیارد تومان نقد گرفتند و رأی کمیته داده‌اند و ۴۷هزار کامیون خاکبرداری شـده و ۹۰۰ میلیون یورو هزینه شده امکان این زورگویی‌های سیاسی وجود ندارد. وی با بیان اینکه «سرمایه‌گذاران ایرانی را به خاطر قدرت‌نمایی نمی‌توانند به چالش بکشند» یادآوری کرد: «سورینت اجازه زورگویی و حرف غیرمنطقی به هیچ کس نخواهد نداد کسی نمی‌تواند حماسه اقتصادی موظف شـده امسـال را که به عهده مردم و سرمایه‌گذاران است، به پوچی ببرد.»

به عبارت دیگر بابک زنجانی با سوءاستفاده از شرایط و پولی که دارد نه تنها احداث بـرج غیرقانونی را تاکنون پیش بـرده بلکه در ادامه با سوءاستفاده از نامگذاری امسال که به نام حماسه اقتصادی مزین شده، برج‌سازی را جزو حماسه اقتصادی دانسته و لغو مجوز برج سازی‌اش را زورگویی و مغایر با حماسه اقتصادی تلقی می‌کند.

باید کسی باشد که به وی یادآوری کند؛ زمان حاضر نه زمان شاه است که می‌گفتند «پول که داشته باشـی می‌توانی روی سبیل شاه نقاره بزنی» و نه صدایی که از نقاره شما در پروژه برج‌سازی ایران زمین‌تان بیرون می‌زند صدای «حماسه اقتصادی» است.

خبر

تخفیف ۳۰ درصدی بلیت قطار برای خرید زودتر

مدیرعامل راه‌آهـن اعـلام کـرد: در پـی آزادسـازی بلیـت قطـار مقـرر شـد مسـافرانی کـه زودتـر از حرکت خـود بلیت بخرنـد از تخفیف‌هـای ۳۰ درصـدی برخـوردار شـوند.

به گزارش ایسنا، محسن پورسید آقایی با اشاره به آزادسازی قیمت بلیت قطار گفت: از ابتدای امسال قطارهای مسافری افزایش قیمت نداشته‌اند و در راه‌آهن با افزایش قیمت‌ها موافقت نشده بود.

وی افزود: با توجه به حجم درخواست‌ها، هفته گذشته با شرط افزایش سطح کیفیت سـفرها، حضور پزشـک در قطارها و اعمال جریمه در صورت کوتاهی، پیشنهاد افزایش قیمت بلیت قطار پذیرفته شد.

به گفته مدیرعامل راه‌آهن پیشنهاد این شرکت‌ها به صورت شناور بود و مشکلی در افزایش قیمت‌ها ایجاد نشد. وی افزود: در این مدت برای مسافرانی که زودتر از حرکت خود بلیت بخرند تخفیف‌های ۳۰درصدی در نظر گرفته شـده است. پورسـیدآقایی تأکید کرد: این اقدام برای جلوگیری از زیان شـرکت‌های مسـافری ریلی صورت گرفت. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به صرفه‌جویی سوختی که در بخش ریلی در مقایسه با جاده داریم، گفت: در حال حاضر ۱۰ هزار و ۵۰۰کیلومتر ریل داریم و راه‌آهن در مقایسه با جاده و حمل و نقل عمومی ۱۷ درصد حمل مسافر و ۱۰ درصد حمل بار کشور را برعهده دارد و میزان مصرف سوخت در خط آهن هفت برابر کمتر از جاده است.

قول شفاهی دولت برای حذف یارانه یک دهک

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس از رشد موجودی خزانه در تیر و مرداد، خالی نبودن خزانه، وارد شدن ۲۰میلیارد دلار درآمد نفت به کشور طی امسال، قول شفاهی دولت برای حذف یارانه یک دهک و منتفی بودن شناسایی درآمد مردم از حساب بانکی خبر داد.

به گزارش تسـنیم، غلامرضا مصباحی مقدم رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در پاسخ به این پرسش که آیا طبق گزارش‌های دریافتی مجلس از وضعیت خزانه کشور و ریز دخل و خرج‌های دولت واقعاً حساب خزانه آنطور کـه رئیس‌جمهور اعلام کرده خالی اسـت، افزود: بعضی از حرف‌ها را ممکن اسـت رئیس‌جمهور بگوید ولی بازتاب وسیعی داشته باشد اما ما (مجلس) این اظهارات را جدی نمی‌گیریم. رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با اشاره به واریز پیش‌بینی درآمد نفتی توسط بانک مرکزی در سه ماهه اول هر سـال اظهار داشت: بنابراین در آغاز هر سال دولت درآمد بیشتری دارد اما درباره اظهارنظر رئیس‌جمهور درباره خزانه خالی می‌توانم این را بگویم که شاید مراد رئیس‌جمهور این بوده است که دولت قبل تا توانسته از این خزانه برداشت کرده و به دنبال آن هزینه‌ها افزایش یافته است. رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در پاسخ به این پرسش که آیا دولت قولی به مجلس مبنی بر ارائه لایحه هدفمندی یارانه‌ها قبل از اجرای بررسی بودجه ۹۳ در صحن علنی مجلس داده است، یا خیر، گفت: دولت ابتدا اعلام کرد که قبل از پایان سال جاری این لایحه را به مجلس می‌رساند اما تأکید نمایندگان این است که قبل از آغاز بررسی کلیات لایحه بودجه در کمیسـیون تلفیق مجلس لایحه هدفمندی به بهارستان برسد. ولی هنوز دولت قولی در این باره نداده است.

وزیر راه و شهرسازی خبر داد

وام مسکن بدون پس‌انداز نداریم

گزارش یک
وحید حاجی‌پور

عکس: امید تنها/ جوان

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه از این پس با هرگونه پدیده تورمی در حوزه مسکن برخورد خواهیم کرد، گفت: تمامی سیاست‌های کلان به گونـه‌ای تدوین شـده اسـت که تـورم در کشـور فروکش کند. از این رو به درخواسـت رئیس جمهور هیچ‌گاه برای تسهیلات مسکن بـه بانـک مرکـزی متوسـل نخواهیم شـد و باید اخذ تسـهیلات بـه وسـیله صندوق‌های پس‌انـداز و سـرمایه‌گذاری دنبـال شـود.

عباس آخوندی روز گذشـته در جریان نشسـت خبری خود به مناسـبت روز حمـل و نقل اظهار داشـت: برنامه‌های ضد تورمی دولـت در تمامی حوزه‌ها درحال اجراست و صندوق‌های پس‌انداز و سـرمایه‌گذاری نیـز می‌توانند در ایـن زمینه کمک‌کننده این جریان باشند.

■ وام فعلی ۱۰ درصد قیمت خانه را شـامل می‌شود

وی با اشـاره به وام مسـکن و افزایش تسهیلات مسکن در کشور گفت: به هیچ وجه برای افزایش وام مسـکن به بانک مرکزی متوسـل نمی‌شویم چراکـه ایـن اسـتراتژی کلـی کشـور و هدف رئیس‌جمهور است.

به گفته آخونـدی این کار به این مفهوم نیسـت که در حـوزه مسـکن صندوق‌هـای پس‌انداز و سرمایه‌گذاری فعال نشوند چراکه در اکثر کشورها سـهم تسـهیلات بانکی از قیمت مسکن بیش از ایران است و در برخی از کشورها این سهم به ۹۰ درصد می‌رسـد. به گفته وی در ایران اعطای وام مسکن در شهرهای کوچک ۳۰ تا ۴۰ درصد قیمت مسکن و در شهرهای بزرگ حدود ۱۰ درصد قیمت واحد مسکونی را شامل می‌شود.

■ خروج وام مسکن از انحصار بانک مسکن

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: باید صندوق‌های پس‌انداز و وام مسکن را از انحصار بانک مسکن جدا کنیم و تمامی بانک‌ها بتوانند پس‌انداز مسـکن داشته باشند و منابع از داخل اقتصاد بدون ایجاد تورم فراهم شود.

به گفته وی، این ایده کلی اسـت که مطرح شده و به زودی جزئیات آن ارائه می‌شـود و نیازمند به تصویب رسیدن در هیئت وزیران است.

■ تأمین ۵۰ درصد قیمت خانه از طریق وام

آخوندی معتقد اسـت: هدف کلی این اسـت که طبقه متوسـط جامعه حداقل ۵۰ درصد قیمت مسـکن را تسـهیلات بگیرد اما بایـد در مقابل پس‌انداز هم داشته باشند.

■ فقط معامله ساختمان مسـکن مهر آزاد است

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به آزادسازی خرید و فروش مسکن مهر گفت: این آزادسازی در بخش اعیان صـورت می‌گیرد و دربـاره عرصه صحبتی نمی‌شود.

وی با بیان اینکه برنامه جامع مسکن در حال فعال شـدن و بازنگری اسـت و هدف عمده در بخش مسکن فعال شدن بازار مسکن است، تصریح کرد: اینکه تنها دهک خاصی در جامعه برای صاحبخانه شدن مد نظر باشد را نداریم بلکه نگاه ما فعال شدن کل حوزه مسکن است که این امر منجر به خروج از وضعیت رکود تورمی می‌شود.

■ وجود ۱۰۰ هواپیمای زمینگیر

وزیـر راه و شهرسـازی با بیـان اینکـه بیش از ۵۷فـرودگاه فعـال در کشـور داریـم، اظهـار کرد: هم اکنـون ۲۴۴ فروند هواپیمـا داریم که حـدود ۱۰۰فروند زمینگیر اسـت کـه به حجم سرمایه‌گذاری زیادی در این صنعت نیاز داریم.

■ تهاتر نفت با پروژه حمل و نقل

وزیر راه و شهرسـازی از مذاکره با چینی‌ها برای انجام شـش پروژه بزرگ حمل و نقلـی خبر داد و گفت: امیدواریم گشـایش جدی در این زمینه صورت گیرد و به واسـطه این پروژه‌ها و از طریق تهاتر نفت با بقیه کشورها بتوانیم بخشی از منابع را تأمین کنیم.

■ مترو پرند به سرعت در حال ساخت است

وزیر راه و شهرسـازی با بیان اینکـه مترو پرند با سرعت در حال پیشرفت است، اظهار کرد: توافقات ما با شرکت مربوطه در حال انجام است و پروژه در مسیر خود به خوبی پیش می‌رود.

وی درباره پروژه شـهر فرودگاهـی گفت: هیئت وزیران اساسنامه شهر فرودگاهی را تصویب کرد که مـا منتظریم فرآیند تصویـب نهایی آن انجام شود.

■ سیاسـت ضد تورمـی دولـت در همـه حوزه‌ها

اگرچه برخی کارشناسـان حوزه مسـکن رکود در بازار مسـکن را عامل کاهـش قیمت‌ها عنوان می‌کنند اما به اعتقاد برخی کارشناسان اقتصادی، روند معکوس قیمت مسـکن خیلـی ارتباطی به رکود نداشته و این امر نشانه کاهش علائم بیماری هلندی در اقتصاد ایران است. در این بین اظهارنظر وزیر راه و شهرسازی مبنی بر اینکه ارائه تسهیلات مسـکن از این به بعد تنها از طریق صندوق‌های سپرده‌گذاری تعقیب خواهد شد، نویددهنده عدم بازگشت نوسان صعودی به این بازار است.

به گزارش «جـوان»، با نگاهی به مـواردی چون کنترل رشد نقدینگی، تلاش برای رفع تحریم‌ها، تلاش برای زنده کردن مطالبات ۷۰هزارمیلیاردی بانک‌ها، جلوگیری از تزریق نقدینگی به پروژه‌هایی که مقوله توجیه و بازده اقتصادی در آنها مدنظر قرار نگرفته است، جلوگیری از ارائه تسهیلات تکلیفی و دستوری از سوی بانک مرکزی و همچنین نحوه تنظیم لایحه بودجه سال ۹۳ می‌توان دریافت که کنترل تورم از مهم‌ترین اولویت‌های دولت فعلی به شمار می‌آید.

■ فقط صندوق پس‌انداز

با عنایت به توضیح فوق می‌توان متوجه شد که مقوله افزایش وام مسـکن هم از سوی دولت و هم از سوی بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار چندان مورد استقبال قرار نگیرد اما افزایش وام مسکن از طریق پس‌انداز بلندمدت و میان‌مدت بی‌شـک مورد توجه نهادهای فوق قرار خواهد گرفت چراکه از این طریـق نقدینگی در قالب پس‌انداز به بانک بازمی‌گردد و این امر می‌تواند خود عاملی برای کاهش بیشـتر نـرخ تورم در کشور شود.

■ برنامه‌های بخش مسکن اعلام می‌شود

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: اجرای طرح جامع مسـکن با کلیات آن در حال برنامه‌ریزی اسـت. همچنین برنامه‌های مسکن با دولت و بانک مرکزی برای سال آینده در حال بررسی است و به زودی به تصمیمات رسمی و قانونی در این باره می‌رسیم.

■ خاتم‌الانبیا قرارداد نـدارد، مصوبه بنیاد هم لغو شد

وزیـر راه اعـلام کـرد: قـرارگاه سـازندگی خاتم‌الانبیا(ص) در پروژه آزادراه تهران ـ شـمال قراردادی ندارد و با توجـه به ایراد رئیس مجلس، مصوبه فعالیت بنیاد مسـتضعفان نیز لغو شـد و بنیاد بر اساس مصوبه لغو شده در قطعات ۲ و ۳ این پروژه فعالیت می‌کند. عباس آخوندی با تأکید بر اینکه دولت برای انجام مأموریت‌های خود اقتدار لازم را دارد، اظهـار کرد: زمانی کـه از این پروژه بازدید کردم، قرار شد گزارش‌هایی در این زمینه تهیه و براساس آن تصمیمات لازم را اتخاذ کنیم که اکنون این گزارش تهیه شده و به محض اینکه دولت درباره آن تصمیم‌گیری کند، اقدامات لازم را انجام خواهیم داد.

■ اعتبار ۶ هزار میلیاردی راه

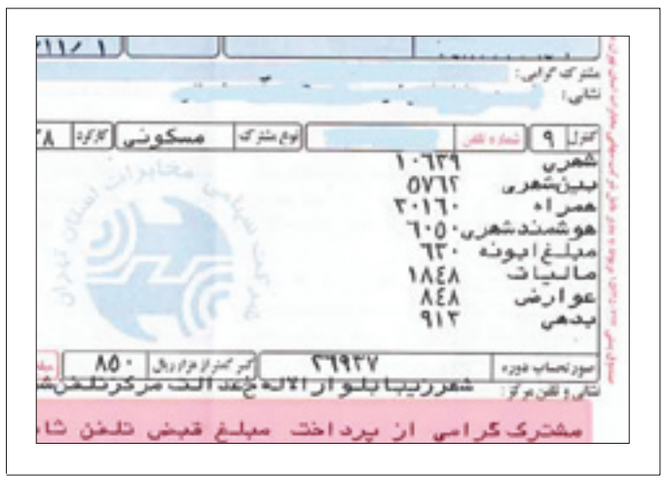
وی با بیان اینکـه اعتبار در نظر گرفته شـده در بودجه برای بخش حمل و نقل کفاف انجام پروژه‌ها را نمی‌دهد، اظهار کرد: برای اتمام پروژه‌های ملی در کشـورمان حدود ۱۲۰ هزار میلیـارد تومان اعتبار نیاز اسـت درحالی که کل اعتبـار در نظر گرفته شده در بودجه امسال ۵ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان است.

مخابرات

علی طالب‌زاده

مخابرات: از دوره بعد تعرفه‌ها دوباره درج می‌شود

تعرفه از قبوض تلفن ثابت پر کشید



دعـوای مخابـرات و وزارت ارتباطـات بر سـر نرخ تعرفه‌هـای تلفن ثابـت و همراه شـاید در نهایـت بـه سـود وزیر تمام شـد، اما بر ابهـام در این بـاره افزوده اسـت. پس اینکه مخابـرات قصـد افزایـش تعرفه‌ها را کـرد تغییراتـی در شـکل نحـوه محاسـبه کارکرد تلفن ثابـت و همراه صـورت گرفت.

به گزارش «جوان» این تغییرات زمانی که وزیر جدید بر مسـند صدارت در خیابان شـریعتی ننشسـته بود با حمایت شـورای رقابت شـکل گرفته بود اما با رأی مثبت بهارستانی‌ها به واعظی موضوع گرانی تعرفه‌ها به دوئل مخابرات و وزیر جدید مبدل شد؛ دوئلی که با نمایش قدرت وزیر به اتمام رسید.

اما مخابرات و همراه اول همچنان بر طبل افزایش قیمت می‌کوبند و حتی کار به جایی رسـید که شرکت مخابرات طرح حذف کدهای بین استانی در برخی نقاط را متوقف کرد.

اما اخیـراً شـرکت ارتباطات ثابت کـه وظیفه اصلی‌اش حوزه تلفن ثابت است، قبوض دوره‌ای مشترکان را با یک تغییر جدی و ماهوی مواجه کرده اسـت. این تغییر حذف نـرخ تعرفه روی قبوض اسـت که از چند وقت پیش مشـترکان دیگر نمی‌دانند که نرخ تعرفه‌های تلفن ثابت‌شان چه میزان است!

حال اگر شما به نرخ قبض خود ایرادی وارد کنید باید سـردرگم بمانید. با شـیوه جدید مخابرات نمی‌توان نرخ ارسالی از سوی را محاسبه کرد. باید یا به این شـرکت اعتماد داشـته باشید که هیچ‌گونه خطایی ندارد یا اینکه از قید حساب و کتاب کردن و محاسبات فنی بگذرید.

این روش مخابرات حس عدم اعتماد به مشترک و به نوعی فقط پول گرفتن به انسان دست می‌دهد. چرا شـرکت بزرگی چون مخابرات تعرفه‌ها را از روی قبوض خود حذف می‌کند؟ چه دلایلی وجود داشته که مخابرات در قبض‌های جدید خود این موضوع را از مشترکان خود که در واقع به نوعی سهامدار شرکت هستند، مخفی کند.

در همین بـاره دکتـر داود زارعیـان، مدیرکل روابط عمومی مخابرات ایران به «جوان» گفت: تعرفه‌های تلفن ثابت در استان تهران و البرز هیچ تغییری نکـرده بود و اکنون نیز بـا همان تعرفه قبلی قبوض محاسبه و ارسال می‌شود.

وی ادامه داد: به دلیل ایجاد تغییرات شـکلی در قبض‌ها امکان دارد نرخ تعرفه در بخشی از قبوض درج نشده باشـد. این تغییرات در جهت بهبود اطلاع‌رسانی به مشترکان صورت گرفته است.

زارعیان اظهار داشت: از دوره بعد نرخ تعرفه تلفن ثابت در قبوضی که فاقد این گزینه هستند دوباره درج خواهد شد.

خبر کوتاه

درآمد هزار میلیارد تومانی دولت از واردات خودرو

دولـت در لایحـه بودجـه سـال ۱۳۹۳ کل کشـور درآمـد حاصـل از حقـوق ورودی خودرو را برای سـال آینـده بیـش از هزار میلیـارد تومـان پیش‌بینـی کرده اسـت.

به گزارش ایسنا، بر این اسـاس در لایحه بودجه سال ۱۳۹۳ درآمد حاصل از حقوق ورودی خودرو معادل هزار و ۱۶۴ میلیارد تومان برآورد شده است. این در حالی است که در لایحه بودجه سال جاری دولت به صورت جداگانه درآمد حاصل از حقوق ورودی خودرو را اعلام نکرده بود. در عوض حقوق ورودی خودرو و سـایر کالاها (براساس موضوع بند ۳ مـاده ۱۲۱ آیین‌نامه اجرایـی قانون امور گمرکی - خرده‌فروشی ۱۲درصد - عمده‌فروشی ۸ درصد) برای سال جاری معادل ۸ هزار و ۷۷۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده بود. طبق آخرین آمار گمرک ایران در هشـت ماهه سـال جاری واردات انواع خودروی سـواری به کشـور با رشد ۳۲/۲۹ درصدی به ۳۶ هزار و ۲۱۲ دستگاه رسید. همچنین ارزش خودروهای سواری وارداتی هم با رشد ۲۱/۱۱ درصدی به مرز ۷۵۱ میلیون دلار رسـید. در حال حاضر تعرفـه واردات خودرو به کشور ۴۵ درصد است و پیش‌بینی می‌شود روند صعودی واردات خودرو به کشور دست‌کم تا پایان سال ادامه یابد.

دستور روحانی برای گران نشدن کالاها

معاون بازرسی سازمان حمایت با بیان اینکه بـر اسـاس دسـتور رئیس‌جمهـور هرگونه افزایش قیمت تا پایان سال غیرقانونی است، گفت: در آستانه شب یلدا جلسات متعددی با اتحادیه میوه و تربار و آجیل برگزار شده تا خود بر نحوه عرضه و قیمت‌ها نظارت کنند.

مجتبی فراهانی در گفت‌وگو با تسنیم، در مورد برنامه سازمان حمایت در آسـتانه شب یلدا با بیان اینکـه «اتاق اصناف و سـازمان صنعت را توجیه کردیم که خود نیز نظارت‌های لازم را در بازار داشته باشـند»، گفت: از مردم درخواست می‌کنیم که در این روزها هندوانه را که مصرف بالایی دارد، از وانت‌هـا و دوره‌گردها خریداری نکنند و بیشـتر از واحدهای صنفی که کیفیت آنها تضمین شده است، اقدام به خرید کنند.

معاون بازرسی سـازمان حمایت با بیان اینکه دست‌فروشـان و دوره‌گردهـا علاوه بـر اینکه کالاهای‌شـان کیفیت ندارد، گران نیز هست، خاطرنشـان کـرد: کنتـرل دست‌فروشـان و دوره‌گردها دشـوار اسـت و باید با هماهنگی پلیس اماکن و راهور باشد، بنابراین مردم سعی کنند از واحدهـای صنفی که امـکان نظارت روی آنها وجـود دارد، میوه مورد نیـاز خود را خریداری کنند.

عقبگرد

اولاد آدم

۲ میلیارد و نیم داری قرض بدی؟!

ابوی می‌گوید: به قول شـاعر: هر کس که از این طایفهٔ بنز سوار است / شایستهٔ تشویقی و تخصیص دلار است!

می‌گویم: باز چه شده پدر من. باز پولشـان را کجا دور ریخته‌اند که تو سوخته‌ای؟ یعنی دلارها هنوز نیامده بازگشته‌اند؟ به کجا؟ کدام آدم خائنی این کار را کرده؟

می‌گوید: تو می‌دانی اصلاً بنز چیست؟

می‌گویم: واحد درسی برندشناسی را پاس کرده بودم. مرسدس بنز، که در فارسی بیشتر به بنز معروف اسـت، نام خودروهای ساخت شرکت دایملر است. این شـرکت ادامه قدیمی‌ترین سازنده خودرو در جهان است. گوتلیب دایملر و کارل بنز، دو مخترع آلمانی موتور چهارزمانه، پس از مدتی کار مستقل، شرکت دایملر ـ بنز را در سال ۱۹۲۶ تأسیس کردند و محصولات خود را به پیشنهاد نخستین نماینده فروش خود، مرسدس گذاشتند که از نام دختر این نماینده گرفته شده بود.

ابوی می‌گوید: خفـه خون بگیر ببینم، تا وقتی کـه تحصیلکرده‌های مملکت مثل تو باشند، حقمان است که چهار تا دلال و بساز و بفروش پول نفتمان را بالا بکشند و دولت و سـایر قوا تمام وقتشان را بگذارند روی اینکه بالاخره بالا کشیده‌اند یا نه؟... نخیر بنز همان است که با آن می‌روند برای ریاست جمهوری ثبت‌نام می‌کنند.

می‌گویم: آن بنزها دیگر قدیمی شده است پدر من. بنز که دیگر هواپیما نیست که پولشان را بریزند و بروند کلنگی‌اش را بخرند.

ابوی با غضب آگهی روزنامه را جلویم می‌گیرد که ببین. و نگاه می‌کنم. آگهی پیش‌فروش مرسدس بنز مدل ۲۰۱۴. چند؟ به صورت قسطی و با قیمت کل میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان و در اقسـاط ماهانه شش میلیون تومان و با پیش‌پرداخت یک و نیم میلیارد تومان.

ابوی که می‌بیند داغ کرده‌ام، می‌گوید: خـب ایرادی ندارد. می‌گویند در کل کشور ۳۰۰ پزشک داریم که درآمدشان میلیاردی است. نوش جانشان! شاید چندتا از آنها ماشین بازتشریف داشته باشند. تو هم که طنز می‌نویسـی یک زمانی در تناسخ صدمت شـاید چیزکی شدی و آمپول توانستی بزنی. از درآمد مشـاغل دیگر هم که جزئیات شفافی در دست نیسـت جز حقوق مدیران سـازمان تأمین اجتماعی! یعنی می‌شود خیلی.

می‌گویم: مگر حالا چند تا ماشین است؟ کجاست؟ برویم با آنها عکس بیندازیم!

ابوی می‌گویـد: دو گمرک اختصاصـی مأمور صدور جـواز ترخیص خودروها شـده‌اند. در هفت ماهه اول امسـال تعداد ۳۰ هزار و ۳۶۹ دسـتگاه خودروی سـواری به ارزش ۶۲۰/۵ میلیون دلار وارد کشور شده که بعیده بخش خصوصی بدون هم‌کاسه‌ای با دولت یک همچین سرمایه‌ای را بگذارد.

می‌گویم: پس مشکلات عدیده ناشی از رکورد تورمی، تحریم و کمبود ارز و... یعنی کشک!

می‌گوید: پسرم این دولت دیگر مرد عمل است مگر وعده‌های انتخاباتی را فراموش کرده‌ای. این تازه اولین بارقه‌های منشور حقوق شهروندی است. از فردا حضور امثال من و تو در بعضی از خیابان‌ها و مراکز خرید و رستوران‌ها خود به خود ممنوع می‌شود. مگر اینکه برویم ژنش را تزریق کنیم. یا کارت آقازاده‌ای داشته باشیم یا...

می‌گویم: ژن چی؟

می‌گوید: می‌گویند بعضی از چیزها ژنی است. مثل مدیر شدن، پولدار شدن، خوشبخت شدن، بنزدار شدن و....

می‌خندم و می‌گویم: راستی آن یای آخری که گفتی چه بود؟

ابوی می‌گوید فوت کوزه‌گری است نمی‌شود هر چیزی را گفت. بعد دل خودش به رحم می‌آید و می‌گوید: برو زنـت را طلاق بده بیفت دنبال اینکه با یکی از اینها وصلت کنی. نانت در روغن اسـت. من هم به یک نوایی می‌رسم. حداقل یک بوق با بنزشان می‌زنم.

می‌گویم: عجـب! پس یعنی اینها بـا این پول‌ها خانواده‌دار تشـریف دارند؟

ابوی می‌گوید: تازه داری معنی آزادسازی اقتصادی را می‌فهمی.

فالگوش

۱/۷ میلیون شغل در اختیار خارجی‌هاست

در حالی که بـه گفته مقامـات دولتی، بـازار کار کشـور به دلیل ورود صدها هزار جوان کارجو به سـمت انفجار بیـکاری و بحران واقعی پیش مـی‌رود، طبـق آخرین سرشـماری رسـمی حدود ۱/۷ میلیون تبعـه خارجی که بیشـتر آنها از افغانسـتان، عراق، پاکسـتان و ترکیه هسـتند، در بازار کار ایران فعالیت دارند و به همین تعداد متقاضی شغل ایرانی هنوز فرصت اشتغال نیافته‌اند.

به گزارش مهر، بر اسـاس آخرین سرشماری رسـمی کشور در سال ۹۰، یک‌میلیون و ۶۸۸هزار و ۱۹۵ خارجی در بازار کار ایران مشغول به فعالیت هستند که از این تعداد یک میلیون و ۴۵۲ هزار و ۵۱۲ نفر فقط از کشور افغانستان هستند. بر پایه این گزارش، ۵۱ هزار و ۵۰۶ نفر از اتباع کشور عراق نیز به همراه ۱۷ هزار و ۷۳۱ نفر تبعه پاکستانی در بازار کار ایران فعالیت دارند. در کنار اتباع کشورهای یاد شده، وزارت کار تعداد اتباع کشـور ترکیه را در بازار کار ایران هزار و ۶۳۹ نفر اعلام کرده است.

خروج سالانه ۱۸۰ هزار نخبه از کشور

معـاون وزیـر صنعـت و رئیـس کل سـازمان توسـعه تجـارت از خـروج سـالانه ۱۸۰ هـزار نخبـه از ایـران خبـر داد.

به گزارش فارس، ولی‌الله افخمی در سـومین جشنواره پژوهش صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: در سال ۲۰۱۲ ایران ۳۷ هزار مقاله منتشر کرده اسـت در حالی که ترکیه با عنوان اصلی‌ترین رقیب ایران ۳۱ هزار مقاله منتشر کرده است. رئیس کل سازمان توسعه تجارت افزود: در سال ۲۰۱۲ ایران از نظر مهاجرت نخبگان رتبه اول را در جهان داشته است و بر اساس آمار صندوق بین‌الملل پول هر سال ۱۸۰ هزار نخبه از ایران خارج می‌شود و این در حالی است که یکی از شـاخص‌های مهم بانک جهانی اقتصاد دانش‌بنیان است یعنی مبنای میزان حضور دانش و استفاده مؤثر در اقتصاد یعنی جایی که دقیقاً صنعت ما گیر و گرفت دارد که اگر این گره نباشد شاهد ارتقای رشد اقتصادی در کشور خواهیم بود. افخمی گفت: در شاخص اقتصاد دانش بنیان امارات، بحرین، عربستان و رژیم اشغالگر قدس رتبه بالاتری از ایران دارد به نحوی که میانگین شاخص اقتصاد دانش‌بنیان در خاورمیانه ۴/۷۴ است اما شاخص ایران ۳/۹ است.

مصرف گاز کشور به اندازه کل مصرف صنعت نفت اروپا

رئیس پژوهشـگاه صنعت نفت، ایران را جزو کشورهای پرمصرف انرژی در دنیـا توصیف کرد و گفت: عدم اسـتفاده از فناوری‌های نوین موجب شـده اسـت که اگر به روند فعلی ادامـه دهیم ایران تا سـال ۱۴۰۴ روزانه ۲/۵ میلیارد متر مکعب گاز مصرف می‌کند.

به گزارش شانا، حمیدرضا کاتوزیان در سـمینار بررسی به کارگیری تکنولوژی‌های نوین در تجهیزات فرآیندهای عملیاتی پالایشـگاه‌ها و تأسیسـات تقویت فشار با اشاره به وضعیت کشـور به لحاظ مصرف افزود: ایران به لحاظ مصرف انرژی جزو کشـورهای پرمصرف است و شدت انرژی در کشور ما موجب شده اسـت تا ایران در رده‌های بالای مصرف انرژی و همچنین در رده‌هـای پایین به لحاظ کیفیت مصرف انرژی نیز قرار گیرد.