

انتقال شرکت تأمین ماسه فیروزکوه به خارج شهر تا سال ۹۴



با عنایت به قرار داشتن شهرستان فیروز کوه در خارج از شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران و وجود اراضی کشاورزی و باغات فراوان، صنعت و کشاورزی به عنوان دو محور اصلی توسعه و اشتغالزایی در منطقه حائز اهمیت فراوان هستند.

ابوالقاسم مه‌ری فرماندار شهرستان فیروز کوه با عنوان کردن مطلب فوق گفت: مدیریت اجرایی شهرستان در اجرای برنامه‌های دولت با حمایت از بخش سرمایه‌گذاری، همه‌هفته جلسات منظمی را در ارتباط با بخش‌های صنعت و معدن و کشاورزی برگزار کرده است. مه‌ری تصریح کرد: در این زمینه تاکنون چند واحد تولیدی در شهرک صنعتی دشت ناصر مجدداً به چرخه تولید برگشته و فاز دوم توسعه شهرک صنعتی علی‌بدره مراحل پایانی کار را می‌گذراند. وی خاطر نشان کرد: پس از اتمام ارزیابی‌های محیطی، در آینده‌ای نزدیک کمپسین واکنداری سازمان جهاد کشاورزی استان تهران مبادرت به واگذاری ۴۰۰ هکتار جدید در فاز دوم توسعه شهرک صنعتی دولتی علی‌بدره می‌کند. مه‌ری در ادامه گفت: حمایت از واحدهای تولیدی صنعتی، رونق و توسعه واحدهای اقتصادی و اشتغالزایی در منطقه را به دنبال دارد. در این زمینه رفع موانع و مشکلات واحدها و فعالان اقتصادی حاضر در منطقه جزواولویت‌های کاری فرمانداری شهرستان است.
نماننده عالی دولت در شهرستان فیروزکوه تصریح کرد:انجام این مهم جز با حمایت، تعامل و همراهی دستگاه‌های متولی بخصوص دستگاه‌های خدمات‌رسان امکانپذیر نمی‌شود. مه‌ری تأکید کرد: همه دستگاه‌ها باید از ظرفیت‌ها و قابلیت‌های قانونی و اختیارات اجرایی خود در این راستا بهره‌گیری کرده و سیاست‌های مناسبی به منظور حمایت از تولیدکنندگان و امر خیر تولید اتخاذ کنند. وی با اشاره به بضاعت اندک شهرستان، محقق شدن این امر را در گرو حمایت‌های مسئولان و مراجع فرادستی برشمرد.

■ **انتقال شرکت ماسه ریخته‌گری به محل جدید**

نمانینده عالی دولت در شهرستان فیروز کوه در ادامه با اشاره به آخرین وضعیت جبهه‌جایی شرکت قدیمی تأمین ماسه فیروزکوه گفت:این شرکت با قدمتی بیش از ۳۰ سال، امروز به دلیل توسعه بافت شهری در قلب شهر فیروزکوه قرار گرفته‌است. هر چند مدیریت این شرکت طی سنوات گذشته نسبت به فیلتر کردن و کاهش آلودگی‌های زیست محیطی آن اقداماتی انجام داده،اما به منظور اطمینان خاطر بیشتر این شرکت به منطقه ماسلی واقع در دهستان پشتکوه و محل معدن سیلیس خود منتقل می‌شود. مه‌ری بیان کرد: به این منظور ۲۰ هکتار زمین از سوی اداره منابع طبیعی به این شرکت واگذار شده و برق و آب اولیه مورد نیاز آن تأمین شده است. وی افزود: به‌همانگی‌های به عمل آمده مبلغ ۵۰میلیارد ریال تسهیلات در اختیار مدیران این شرکت برای جابه‌جایی قرار می‌گیرد و پیش‌بینی می‌شود با تأمین زیرساخت‌های مخارتاری و گاز، جبهه‌جایی این شرکت طی دو سال آینده محقق شود. این مقام مسئول گفت: با انجام این مهم افزایش ظرفیت تولید شرکت به دو برابر میزان فعلی، شاهد رشد چشمگیری در وضعیت اشتغال و به کارگیری نیروها در این شرکت خواهیم بود.

افتتاح طولانی‌ترین پل غیر همسطح شمال

■ **گیلان**

خبرنگار جوان

بزرگ‌ترین و طولانی‌ترین پل غیر همسطح شهید باستانی شعار شمال کشور در رشت افتتاح شد. رئیس شورای اسلامی شهرستان رشت در حاشیه افتتاح این پل گفت: این پل با ۲۷ میلیارد تومان اعتبار در مدت زمان ۳۴ ماه احداث شده است. رضا جمشیدی چاروی با بیان اینکه طول پل مذکور یک‌هزار و ۱۰۰ متر و عرض آن ۱۷/۵ متر است، افزود: ۵۰ درصد هزینه این پل نقدی و ۵۰ درصد دیگر به صورت غیر نقدی در قالب خدمات سازندگان و عوارض احداث بناها پرداخت شده است. وی درباره طراحی پل مذکور خاطر نشان کرد: طراحی این پل بر مبنای آیین‌نامه‌های جهانی انجام شده و مشکلی در طراحی آن وجود ندارد. این مسئول با اشاره به استانداردسازی پل مذکور تصریح کرد: مشکل اخیرى که موجب نگرانى مردم شده بود مشکل پیش با افتاده‌ای بود که در یکی از قالب‌های بتن‌ریزی و اتصالات و وجود آمده بود نه در طراحی شکل پل. وی با ابراز امیدواری نسبت به کم شدن بار ترافیکی رشت پس از بهره‌برداری از این پل بلند، یادآور شد: با افتتاح پروژه قطار شهری نیز بار سنگینی از ترافیک‌های شهر رشت کاسته می‌شود.



آموزش مقابله با ایدز در مدارس دیلم

■ **پوشهر**

خبرنگار جوان

رئیس اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی دیلم از تکنیک تبلیغاتی «فقط سؤال کن» و تشویق و ترغیب دانش آموزان به موضوع ایدز در زنگ پرورشی مدارس جهت آگاه‌سازی و مقابله با خطرات ایدز خبر داد. محمدحسین زندویان در کمیته برون بخشی آموزش و اطلاع‌رسانی ایدز در دیلم، ملزم کردن آرایشگران به استفاده از کیف آرایشی شخصی، توزیع تصاویر بیماران و معنادین مبتلا به ایدز در بین عموم یا در قالب نمایشگاه و آموزش ایدز در زنگ پرورشی مدارس در طول سالار را روش‌هایی برای افزایش آگاهی و پیشگیری از ایدز عنوان کرد.
به‌هزارک تبلیغاتی «فقط سؤال کن» با موضوع ایدز در زنگ پرورشی مدارس می‌تواند دانش آموزان را برای دانستن و فهمیدن بیشتر در خصوص ایدز و خطرات آن تشویق و ترغیب کند. زندویان بر جدیت و استمرار برنامه‌های آموزشی و بهداشتی تأکید کرد و افزود: استفاده از هنر در آموزش مسائل بهداشتی و بیماری‌ها تأثیر بسزایی در افزایش آگاهی و حساس کردن آحاد جامعه نسبت به حفظ سلامتی خود، بخصوص جوانان و دانش آموزان دارد. کارشناس پیشگیری بهزیستی دیلم نیز در ادامه این نشست آموزش دانش آموزان پیش‌دبستانی و دبستانی در خصوص راه‌های انتقال و خطرات ایدز، توزیع کتابچه ایدز در بین دانش آموزان منطقه پیش‌دبستانی و ابتدایی و مشاوره و آموزش همسران معنادین عضو انجمن ANA را از برنامه‌های به‌زیستی برای پیشگیری از ایدز عنوان کرد.
به‌هزارک مدعینی افزود: به‌زیستی دیلم اخیراً کتابچه‌ای با عنوان «سلامت همه آفاق در سلامت توست» با موضوع ایدز به زبان ساده و شیوا تهیه و چاپ کرده و به تعدادی محدود در اختیار آموزش و پرورش و پیش‌دبستانی‌ها قرار داده است.

یکشنبه ۱۷ آذر ۱۳۹۲ | ۵ صفر ۱۴۳۵

ایران

iran@javanOnline.ir

■ **گزارش یک**

محمدرضا قربانی

پیشرفت ۸۰ درصدی تونل توسعه خط یک قطار شهر ملی ایران

ترافیک مشهد با ۴ خط ریلی روان‌تر می‌شود



سال ۷۹ وقتی بعد از انجام مطالعات جامع حمل و نقل، کلنگ احداث خط یک قطار شهری مشهد به زمین خورد شاید مردم تصور نمی‌کردند روزی بتوانند با یک وسیله حمل و نقلی پاک مسیبر وکیل آباد تا انتهای خیابان نخریسی را طی کنند، آن هم بدون

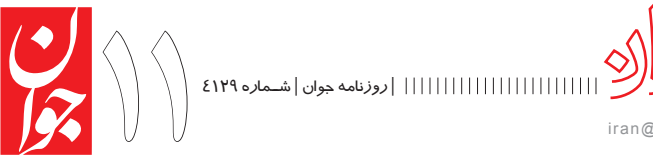
احداث مسیر بخش اول خط یک قطار شهری مشهد از وکیل آباد تا میدان نخریسی در سال ۸۶ به پایان رسید و با رسیدن محموله واگن‌ها و افتتاح رسمی خط در اسفند ۸۹، خدمت‌رسانی آن با چند ساعت در روز و با زمان انتظار نیم ساعت برای مسافران آغاز شد. با افزایش واگن‌ها، ساعات کاری قطار شهری افزایش یافته و به تبع ساعات کاری قطار شهری افزایش یافته و به تبع آن زمان انتظار مسافران کاهش یافت. تلاش‌های بی‌وقفه مدیران قطار شهری مشهد و هم‌راهی شورا و شهردار، فعالیت ۱۵/۵ ساعته خط یک قطار شهری مشهد با زمان انتظار ۴ دقیقه‌برای مسافران رارقم زمان ادا این پایان کار نبود. طرح توسعه خط یک قطار شهری مشهد در دستور کار گرفت تا با ادامه خط یک از ایستگاه غدیر تا فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد، تردد شهروندان و زائران به یکی از مبادی اصلی ورودی و خروجی مشهد آسان‌تر و روان‌تر از گذشته صورت گیرد. عملیات احداث طرح توسعه خط یک قطار شهری مشهد به طول پنج کیلومتر سال ۹۰ و از پایانه غدیر در انتهای خیابان نخریسی به سمت فرودگاه شهید هاشمی‌نژاد کلید خورد و به خاطر بالا بردن سرعت کار چهار پیمانکار برای انجام احداث تونل به کار گرفته شدند.

■ **حفر ۴ کیلومتر از تونل توسعه خط**

مسئعود بیژنی، مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد در همین راستا از رشد ۸۰ درصدی سازه تونل طرح توسعه خط یک قطار شهری مشهد خبر می‌دهد و می‌گوید: چهار پیمانکاری از سال ۹۰ اجرای ریلی توسعه خط یک قطار شهری مشهد را بر عهده دارند که احداث این تونل به روش احداث تونل خط یک با روش برش و پوشش انجام می‌شود. وی می‌افزاید: مسیر تونل در زیر باند شمالی بلوار فرودگاه به اجرا درمی‌آید که در موقعیت‌های خاص محدودیت‌های ترافیکی ایجاد شده بود و در حال حاضر بخش اعظمی از این محدودیت‌ها برطرف شده است. جهت تسریع در کار در کنار تکمیل احداث تونل، نسبت به مشخص کردن پیمانکاران ایستگاه‌ها نیز اقدام کرده‌ایم تا کار با سرعت بیشتری انجام شود.

■ **نیاز به اعتبار ۱۹۰ میلیارد تومانی**

بر آورد مالی انجام شده برای اتمام پروژه طرح



روزنامه جوان | شماره ۴۱۲۹

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان

جوان