

گزارش «جوان» از برداشته شدن موانع توسعه شبکه ریلی درون شهری

احداث مترو روی ریل سرعت

آمد و شد
بیژن سورانی

فعال سازی دریافت فاینانس مترو و همراهی دولت برای توسعه

خطوط مترو با پایتخت می تواند نقطه امیدوی باشد برای توسعه و ساخت مترو در سایر کلانشهرهای کشور که این امر می تواند به عنوان یکی از راهکارهای اساسی برای تکمیل شبکه حمل و نقل عمومی کشور به حساب آید و کاهش آلودگی هوا و کاستن هزینه آمد و شد از جیب شهروندان می تواند سبب جلب رضایت شهروندان شده تا شهروندان کمتر از خودروهای شخصی در شهرهای پر جمعیت و آلوده استفاده کنند. هر چند با توجه به نرخ تورم کشور هر کیلومتر مترو ۷۰ میلیارد تومان هزینه ساخت دارد اما به دلیل آنکه مترو از زیرسطح شهر عبور کرده از یکسو خود بر بار ترافیکی نیفزوده و از سوی دیگر به دلیل قابلیت بالا در جابه جایی تعداد زیاد مسافران هم در فاصله زمانی کمتر توانسته است جای خود را در میان سایر وسایل نقلیه عمومی باز کند.

بر این اساس توسعه خطوط ریلی شهری می تواند بر رفاه و آسایش شهروندان بیفزاید، استقبال و تکمیل و راه اندازی خطوط و ایستگاه های مترو در پایتخت سبب شده تا در سایر کلانشهرها نیز مترو بتواند به عنوان وسیله ای ایمن و مقید در ترافیک مورد استفاده قرار گیرد. متأسفانه به دلیل نبود اعتبارات لازم و بودجه همواره احداث خطوط مترو چه در پایتخت و چه در سایر کلانشهرها با مشکلات بسیاری همراه شده است.

چالش اصلی احداث خطوط مترو زمانی بیشتر خودنمایی کرد که نمایندگان مجلس شورای اسلامی مصوبات مربوط به اختصاص اعتبارات را به تصویب رسانده و دولت را موظف به اجرای مصوبات کرد تا خطوط مترو توسعه و گسترش یابد. متأسفانه بی توجهی دولت به مصوبات مجلس، چالش ها و معضلات مترو را افزایش داده و همچون گوی قرمز و آتشین به سایر دولت ها پاسکاری شده که این اقدام علاوه بر افزایش شبکه حمل و نقل عمومی، توان مدیران را نیز تا حدودی گرفته و بیشتر زمان مسئولان به بیان چالش های میان دولت، مجلس و شهرداری اختصاص یافته و توسعه خطوط مترو به صورت خط و نقطه ادامه یافته است.

■ ضرورت شناسایی موانع احداث لاک پستی مترو
بر این اساس، در سایر کلانشهرها نیز احداث و راه اندازی خطوط مترو دست کمی از پایتخت نداشته بلکه به دلیل درآمد پایین این کلانشهرها مشکلات بیشتر نمود کرد تا جایی که خطوط مترو بسیاری از کلانشهرها در انتظار اعتبارات برای راه اندازی و تکمیل خطوط به حرکت لاک پستی خود ادامه می دهند. در این ساره علیرضا صولاتی، مدیر منطق معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان به «جوان» گفت: خطوط مصوب مترو برای شهر اصفهان تاکنون ۲۲ کیلومتر در نظر گرفته شده است و در حال حاضر حفاری خط یک تمام شده و با احداث ایستگاه ها نیز با پیشرفت ۷۰ درصد در حال تکمیل شدن است، ریل گذاری در این خط نیز ۲۰ درصد انجام شده و تنها مشکل ورود واگن برای تست و راه اندازی اولین خط مترو اصفهان باقی مانده است. وی با اشاره به راه اندازی اولین خط مترو اصفهان در واگن های خریداری شده اگر روزی ریل بارگذاری شود در حدود ۵۰ درصد از سهم خود رابر یادزد و شهرداری دفتر اصفهان نیز به کلانشهرهای دارای شبکه حمل و نقل ریلی (مترو) خواهد پیوست.

صلواتی با اشاره به مشکلات پیش رو برای احداث خطوط مترو در اصفهان گفت: متأسفانه براساس قانون باید دولت ۵۰ درصد از سهم خود رابر یادزد و شهرداری

بهره برداری بهینه از بافت های فرسوده برای عرضه مسکن ضروری است

تجمیع بافت های ریزدانه و ناپایدار شهری برای مقابله با بحران

از شهر
سیدحسین موسویان

تا روند نوسازی بافت های متراکم، بر زدانه و ناپایدار همچون مغفل اعتیاد نخب نما شود و تیعات آن دامن شهر را بگیرد.

به واقع با توجه به شرایط ویژه شهر تهران و احتمال وقوع حوادث طبیعی و غیر متربقه و همچنین خطرات ناشی از بافت های ناپایدار لازم است تا از احیای بافت های فرسوده شهری، اقدامات صورت گرفته از قالب جلسات و همایش ها بیرون آمده و بیشتر جنبه اجرایی و کار کردی به خود بگیرد. البته نگاه علمی و تخصصی به احیا و نوسازی بافت های فرسوده شهری می تواند زمینه تسریع در انجام اقدامات را برای احیای بافت ها به دنبال داشته باشد به شرط آنکه توجهی اقتصادی احیای بافت های فرسوده برای ساکنان این املاک در کنار تسهیلات ارائه

اقتصاد شهر
بیژن تنیا

از آنجایی که شهر به مثابه یک موجود زنده است و توجه به نوسازی و رفع نیازهای ضروری و اساسی آن نیازمند منابع در آمدی است بنابراین انتظار می رود که در دوره جدید مدیریت شهری شورای اسلامی شهر تهران، شهرداری، بحث توسعه منابع در آمد پایدار را مورد توجه جدی قرار دهد. اگر به این مهم توجه صورت نگیرد نه تنها امکان ارائه خدمات مناسب برای مدیریت شهری کاهش می یابد بلکه اجرای پروژه های توسعه ای که منجر به از تقای توسعه و زندگی شهری می شود نیز با مشکل مواجه خواهد شد.



توافق مشکلی بزرگ می شود، لذا ساخت و گسترش متروی یکی از اساسی ترین اقداماتی است که می تواند روان بودن ترافیک در شهر تهران را محقق کند.

وی تصریح کرد: وقتی شریان و خطوط مترو در تمام نقاط شهر گسترش یابد، مردم می توانند برای تردد های خود برنامه ریزی زمانی داشته باشند و قطعاً از حجم تردد با خودروهای شخصی کاسته خواهد شد.

طلا با اشاره به اینکه تأمین اعتبار و فاینانس مشکل احداث مترو تهران است، گفت: این مورد از چند طریق قابل حل است؛ شهرداری از منبع درآمدهای خود که پول خود مردم است می تواند بخشی از کمبودها را جبران کند، در عین حال در خصوص فاینانس هم اخبار خوبی بعد از سفر اخیر معاون مالی و اداری شهرداری تهران رسیده است اما در خصوص مصوبه هزار میلیاردی که قرار بود به مجموعه مترو پرداخت شود، تأکید می کنم نمایندگان باید با همت و قدرت بیشتری پیگیری مطالبات شوند. وی گفت: توسعه خطوط مترو نیازمند توجه به سهم خود پیمان اول در جازده و از سوی دیگر به دلیل نبود مدیریت یکپارچه شهری تصمیم گیری برای خطوط مترو در شهر اصفهان از سوی یک مدیریت واحد صورت نگرفته که این امر نیز چالش ها را در این زمینه تشدید کرده است. این کارشناس ارشد ترافیک معتقد است که شهروندان اصفهان منتظر به سر آمدن ۱۴ سال انتظار برای جابه جایی با مترو هستند که به دلایل متعدد همچنان مترو راه اندازی نشده است. وی تصریح کرد: با یکپارچه سازی و مدیریت واحد در زمینه مترو می توان جلوی سلیقه ای عمل کردن را گرفت و مشکلات را از پیش رو برداشت. در ضمن باید حق السهم شهرداری به ۳۰ درصد کاهش یابد و دولت بخش زیادی از بودجه مترو که طرح ملی و عام المنفعه است را بپردازد تا مشکلات حمل و نقل عمومی تا حدودی کاهش یابد.

هم به همین میزان اعتبار اختصاص دهد. در این زمینه شهرداری اصفهان با توجه به مشکلات مالی سهم خود را به صورت کامل پرداخته است ولی دولت در پرداخت سهم خود باجابه جایی اول در جازده و از سوی دیگر به دلیل نبود مدیریت یکپارچه شهری تصمیم گیری برای خطوط مترو در شهر اصفهان از سوی یک مدیریت واحد صورت نگرفته که این امر نیز چالش ها را در این زمینه تشدید کرده است. این کارشناس ارشد ترافیک معتقد است که شهروندان اصفهان منتظر به سر آمدن ۱۴ سال انتظار برای جابه جایی با مترو هستند که به دلایل متعدد همچنان مترو راه اندازی نشده است. وی تصریح کرد: با یکپارچه سازی و مدیریت واحد در زمینه مترو می توان جلوی سلیقه ای عمل کردن را گرفت و مشکلات را از پیش رو برداشت. در ضمن باید حق السهم شهرداری به ۳۰ درصد کاهش یابد و دولت بخش زیادی از بودجه مترو که طرح ملی و عام المنفعه است را بپردازد تا مشکلات حمل و نقل عمومی تا حدودی کاهش یابد.

■ مجلس معوقه هزار میلیاردی مترو با پایتخت را پیگیری می کند

حسین طلا، نماینده مجلس و عضو نمایندگان تهران در زمینه پیگیری مسائل خطوط مترو گفت: در تهران که ظرفیت معیار نسبت به وسایل نقلیه یک به هشت است و بیش از ۴/۵ میلیون خودرو در حال تردد است، طبیعتاً



مشکلات مالی اشاره کرد و افزود: خوشبختانه هم اکنون متروی تهران با وجود مشکلات مالی که دچار آن است همچنان به حیات خودش ادامه می دهد و با همان روحیه جهادی اوایل انقلاب، کار توسعه خطوط متروی تهران در حال انجام است. طبیب زاده در خصوص مشکل اعتبارات متروی تهران خاطرنشان ساخت: طبعاً به عنوان مجمع نمایندگان تهران این مسئله را در بودجه ۹۳ پیگیری خواهیم کرد تا آن شاء الله بتوانیم اعتبارات قابل قبولی برای متروی تهران در نظر بگیریم. نماینده مجلس شورای اسلامی افزود: خوشبختانه توسعه مترو، مناطق جنوبی و همچنین متراکم تهران را نیز تحت پوشش در آورده و بخشی از خلوطی که در شرف افتتاح یا در حال احداث است، در این مناطق قرار دارد که با احداث آنها کمک بسیاری به ترده مناطق این مناطق خواهد شد.

■ تأکید بر همکاری سه جانبه مجلس، دولت و شهرداری

هر چند با اقدامات صورت گرفته این امید می رود که مترو بتواند از ایستگاه بودجه نیز عبور کند ولی ادامه توسعه و احداث و تجهیز مترو نیازمند همکاری سه جانبه مجلس، دولت و شهرداری است. در این خصوص معاون

حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر لزوم همکاری سه جانبه مجلس، دولت و شهرداری در بحث توسعه و تأمین بودجه مترو گفت: دولت نهم و دهم بارها مصوبات مجلس را در خصوص توسعه خطوط حمل و نقل ریلی شهری نادیده گرفت، به طوری که امروز مشکلات آلودگی هوا افزایش یافته است. وی با اشاره به توان ساخت سالانه ۳۰ کیلومتر یادآور شد: با وجود چهار دستگاه تپی ام، می توان امیدوار بود که سالانه در صورت تأمین اعتبارات، شهرداری بتواند بیش از ۳۰ کیلومتر مترو بسازد و در حال حاضر تهران دارای ۱۵۲ کیلومتر خطوط مترو است که ظرفیت جابه جایی آن به ۳ میلیون نفر افزایش یافته که با تکمیل سایر خطوط بر حجم این جابه جایی ها افزوده خواهد شد. با احداث خطوط مترو می توان امیدوار بود تا سایر شبکه های حمل و نقل عمومی نیز تکمیل شود و دسترسی شهروندان به حمل و نقل عمومی آسان تر شود تا شهروندان هم بتوانند در کاهش مسائل زیست شهری ایفای نقش کنند.



وقتی شریان و خطوط مترو در تمام نقاط شهر گسترش یابد، مردم می توانند برای تردهای خود برنامه ریزی زمانی داشته باشند و قطعاً از حجم تردد با خودروهای شخصی کاسته خواهد شد

گفت و گوی «جوان» با مسئول ورزش بانوان شرق تهران

تأثیر ورزش بانوان بر استحکام خانواده برکسی پوشیده نیست

در شهر
بهروز یانچشمه

استرس زندگی شهری نشینی سبب شده است تا شهروندان کمتر به بحث ورزش و تندرستی توجه کنند، در این میان جامعه زنان به دلیل برخی محدودیت ها نسبت به آقایان، کمتر می توانند از فضاهای ورزشی استفاده کنند. از این رو به دلیل آنکه زنان، مادران جامعه هستند و تربیت نسل آینده نیز از وظایف آنان به حساب می آید، برای حفظ و ارتقای سلامت جامعه و داشتن فرزندان سالم لازم است تا زمینه فعالیت های ورزشی را برای این قشر فراهم آورد. به واقع با حضور یکی از افراد خانواده به خصوص زنان و دختران در فعالیت های ورزشی سایر اعضای خانواده نیز تشویق می شوند در این فعالیت ها شرکت کنند. مرجان میرزایی قاضی داورنده عناوین قهرمانی در رشته شمشیربازی و کسی که سال ها در کسوت مربی و مدیر اداره ورزش بانوان منطقه ۱۳ در حال فعالیت است، گنجاندن فعالیت های ورزشی را در سبب خانوار شهروندان به منظور حفظ و ارتقای سلامت آنها و تقویت و استحکام بنیان خانواده را از اهداف شهرداری در پرداخت به ورزش بانوان می داند. در زیر گفت و گوی «جوان» را با وی می خوانید.



لزوم توجه به ورزش بانوان را بیان کرده و ارتقای سلامت مادران جامعه چه تأثیری می تواند در حفظ سلامتی و تندرستی خانواده داشته باشد؟

زنان علاوه بر آنکه نیمی از جمعیت را تشکیل می دهند وظایف مادری و تربیت فرزندان و حفظ سلامت خانواده را نیز عهده دار هستند، بر این اساس از سوی شهرداری تهران به خصوص سازمان ورزش بر بحث توسعه ورزش بانوان تأکید شده است.

از طرفی به دلیل استرس و فشارهای زندگی شهری و تشدید و بروز برخی بیماری ها، ورزش به عنوان ابزار و پیشگیری و حتی در مان ایفای نقش می کند و بنابراین توسعه به ورزش به خصوص ورزش همگانی می تواند سبب کاهش استرس های ناشی از زندگی ماشینی و شهرنشینی شده و به حفظ سلامت و تندرستی فرد و خانواده کمک کند.

اشاره ای به شروع فعالیت های ورزشی بانوان داشته باشید و چگونگی اجرای برنامه های ورزشی در سطح سلامت را توضیح دهید؟

شروع فعالیت های ورزش بانوان هم زمان با آغاز به کار فعالیت سازمان ورزش مناسب با این اقشار به اجرا بوده در ابتدا اولین ایستگاه تندرستی بانوان در شهر تهران در پارک پیروزی راه اندازی شد بعدها ایستگاه های تندرستی در سایر



بوستان ها، مساجد، مدارس و اماکن سرپوشیده راه اندازی شد و برای حضور و انجام فعالیت های ورزشی برنامه ریزی های صورت گرفت، در حال حاضر در بیش از ۴۰ ایستگاه زنان حضور یافته و به فعالیت های ورزشی می پردازند.

استقبال از ایستگاه های ورزشی، از سوسوی بانوان چگونه بوده و روند توسعه ورزش بانوان چگونه دنبال شد؟

با برنامه ریزی های انجام شده و تربیت مربی ورزش بانوان و همچنین با توسعه ایستگاه های ورزشی و نصب و راه اندازی ست ها و دستگاه های ورزشی توسعه ورزش بانوان به صورت فردی و جمعی گسترش یافته کرد و جامعه، امر موجب حضور فعال زنان خانه دار، به همراه فرزندان خود به صورت منظم در این ایستگاهها شده است.

آیا برنامه ریزی های ورزشی برای آقایان و بانوان به یک گونه صورت می گیرد؟

براساس چارچوب سازمان ورزش، و فعالیت به چهار دسته ایستگاه های تندرستی، مسابقات محلات، آموزش و ورزش کارکنان و همچنین در کنار آنها تفریحات تقسیم بندی شده است، و واقع در تمامی این تقسیم بندی های چهارگانه به دنبال درگیر کردن زنان خانه دار به ورزش، تشویق اکثر رده های سنی از جمله نونهالان، نوجوانان، جوانان و بزرگسالان به ورزش همگانی بوده تا بتوانیم از همه ظرفیت ها و پتانسیل های موجود برای ارتقای سلامت شهروندان بهره ببریم.

در حوزه مسابقات محلات نیز علاوه بر استعدادیابی در صدد هستتیم تا مسابقات چهار محله، ناحیه و منطقه و بین مناطق شهر تهران نیز بر گزار کنیم که این امر می تواند به توسعه ورزش همگانی و تخصصی و تثبیت

نموند جایگاه آن کمک کند.

چه نظرات و سیستم ارزیابی برای انجام فعالیت های ورزش همگانی و تندرستی صورت می گیرد؟

تمامی ایستگاه های ورزشی توسط مربیان آموزش دیده اداره می شود و علاوه بر آموزش صحیح ورزش کردن، مباحثی همچون انجام چکاپ پزشکی، تست قند خون، فشار خون به صورت دوره ای نیز انجام می گیرد.

همچنین برای سالمندان و بیماران نیز برنامه های ورزشی متناسب با این اقشار به اجرا در می آید. علاوه بر حضور مربیان و بازرسان، فرم های نظرسنجی نیز برای ارزیابی توزیع می شود و نتایج آنالیز شده، به سازمان ارسال



شده تا موارد به دست آمده در برنامه ریزی های کارشناسی مورد توجه قرار گیرد.

ورزش چه تأثیری می تواند روی استحکام کانون خانواده ها داشته باشد؟

یکی از ابعاد رویکردی ورزش بانوان بحث ایجاد آرامش روحی و روانی برای اشخاص است، این امر خود می تواند عاملی برای استحکام روابط خانواده و افزایش روحیه نشاط و شادابی در کنار ارتقای سلامت جسمی باشد و همچنین این اقدام می تواند علاوه بر هویت بخشی، سبب کاهش و کنترل برخی از آسیب های اجتماعی را به دنبال داشته باشد و باید توجه داشت که ورزش علاوه بر ارتقای سلامتی فرد و جامعه، باعث پرنگ شدن نقش تربیتی نیز می شود.

به عنوان یک کارشناس حوزه ورزش بانوان چه اقداماتی می تواند به توسعه ورزش همگانی و به خصوص ورزش بانوان کمک کند؟

افزایش سرانه های ورزشی شهروندان به همراه برنامه های آموزشی و اجرایی دقیق برنامه های ورزشی می تواند بانوان را به سمت ورزش سوق داده و زمینه مشارکت و تعامل آنان در فعالیت های تفریحی و ورزشی را افزایش دهد. به واقع توسعه امکانات ورزشی متناسب با جمعیت هر محله، امکان دسترسی آسان به امکانات و فضاهای ورزشی ارائه سایر فعالیت های ورزشی برای انجام فعالیت های فردی و جمعی از جمله مواردی است که می تواند زمینه جلب و تشویق شهروندان به ویژه بانوان را فراهم سازد در ضمن باید به گونه ای عمل شود که احساس نیاز به ورزش در سبد خانواده ها به وجود آید و همچنین نباید از برنامه های تفریحی ورزشی غافل شده چرا که این برنامه ها می تواند فعالیت های ورزشی را نیز توسعه و گسترش دهد.