

خط‌چهارم

سلام بر شما مخاطبان همیشگی «جوان». دلگوه‌های شما عزیزان را از طریق شماره ۸۸۴۹۸۴۴۵ شنوا و پندیرا هستیم. این ستون را مسئولان و مدیران با حساسیت ویژه می‌خوانند.

■ **محمد- یازن‌سسته تأمین اجتماعی** – تهران: یک ماه قبل کارت حساب بانکی یازانه‌ام را دریافت کردم. تاکنون بارها برای دریافت سبد کالا به فروشگاه‌های مختلف مراجعه کرده‌ام و به علت فعال نشدن کارت نمی‌توانم سهمیه‌ام را بگیرم. مسئولان شعبه بانک هم می‌گویند تا فروردین سال آینده امکان فعال کردن کارت حساب سبد کالا را ندارند. از پایان اسفند هم دیگر سبد کالا توزیع نمی‌شود. چه باید بکنم؟

■ **پاسخ شهرداری به پیام مردمی**

روابط عمومی سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهر تهران در پاسخ به پیام مردمی مندرج در روزنامه جوان مورخ ۹۲/۱۳/۱۷ تحت عنوان «آموزش کاشت درخت» اعلام کرد: هر ساله با آغاز هفته منابع طبیعی و روز درختکاری، ضمن تهیه و توزیع بروشورهای نحوه کاشت و نگهداری درختان، آموزش‌های لازم به شهروندان علاقه‌مند در این زمینه داده می‌شود و علاوه بر این کارشناسان مراکز آموزش گل و گیاه مناطق بیست و دوگانه به‌طور مستمر و رایگان آماده ارائه آموزش و مشاوره لازم به تمامی شهروندان محترم تهرانی می‌باشند.

سرخط

۶ هزار و ۴۴۵ نفر در تصادفات نوروژی ۵ سال گذشته جان باختند

در حوادث رانندگی نوروژ پنج سال گذشته ۶هزار و ۴۴۵ نفر جان خود را از دست دادند. در این مدت بیشترین آمار تلفات تصادفات نوروژی یا هزار و ۳۹۱ مورد در نوروژ سال ۱۳۸۹ و کمترین آن یا هزار و ۱۴۱ نفر در نوروژ سال ۱۳۹۱ ثبت شده است. در نوروژ امسال (۱۳۹۲)، ۸۷۳ مرد و ۳۵۴ زن در حوادث رانندگی جان باختند و در نوروژ سال ۱۳۹۱ نیز بیشترین کشته‌های حوادث رانندگی(۶۶۲ نفر) در محروهای برون‌شهری بوده است.

به صورت میانگین مرگ‌های تصادفات نوروژی، بین ۶ تا ۶/۵ درصد کل مرگ‌های تصادفات هر سال را به خود اختصاص می‌دهند. به طور مثال در سال ۱۳۹۱ آمار تلفات حوادث رانندگی ۱۹ هزار و ۸۹ نفر بود که شش درصد تلفات آن (یکهزار و ۱۴۱ نفر) مربوط به حوادث رانندگی نوروژ بوده است. آمار تلفات حوادث رانندگی ایام نوروژ بر اساس میانگین روزانه در سال ۱۳۸۹ بیشترین رقم را داشته است. در این سال به‌طور متوسط در هر روز ۶۹/۶نفر در حوادث رانندگی جان باختند. همچنین به ترتیب نزولی، این آمار در سال ۱۳۹۰ برابر با ۶۵/۹، در سال ۱۳۸۸ برابر با ۶۵/۱، در سال ۱۳۹۲ برابر با ۵۸/۴ و در سال ۱۳۹۱ برابر با ۵۷/۱ نفر بوده است. یادآور می‌شود در حوادث رانندگی نوروژ سال ۱۳۹۲، یکهزار و ۲۲۷ نفر جان خود را از دست دادند، این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل (۱۳۹۰) که تعداد تلفات حوادث رانندگی یکهزار و ۱۴۱ نفر بود، ۲/۴ درصد بیشتر است.

هراس شبکه‌های معاند از اجرای رهنمودهای رهبری

بی‌بی‌سی فارسی با رشد جمعیت ایران مقابله می‌کند!



دشمنان ایران اسلامی عمق فرمایشات مقام معظم رهبری را در صورت نرخ رشد جمعیتی سریعاً بعد از یافت کرده و در تلاشی بی‌سابقه بی‌بی‌اثر کردن این سیاست پر آمده‌اند. به گزارش رسا، شبکه بی‌بی‌سی فارسی بار دیگر در تلاش برآمد تا سیاست‌های کلان نظام را به گمان خود خدشه‌دار کند.

برنامه «ویت‌شما»ی این شبکه با طرح این سؤال که آیا بر عقیده «هر که دندان دهد، روزی دهه» هستیدی یا معتقدید اول باید به نیگاه تکیه کرد و سپس اقدام نمود، ذهن مخاطب خود را به مشکلات قبل و پس از فرزنددار این مطلب بود که مشکلات و پیامدهای فرزند به قدری زیاد است که اکثر خانواده‌های ایرانی اندسانی در پر کردن جیب خود داشته و سپس به فرزند فکر می‌کنند. قابل ذکر است شبکه‌های معاند جمهوری اسلامی بارها در تلاش بوده‌اند که به بهانه‌های مختلف سخنان مقام معظم رهبری در مورد اهمیت فراوان فرزند و نرخ رشد جمعیتی را در چالش کشیده تا شاید بتوانند مائعی پر سر راه جوان تر و در نتیجه پوپاتر شدن جمعیت کشور شوند. به همین مناسبت بی‌بی‌سی فارسی درصداً ایجاد توقیفی بود که ابتدا دولت باید کمک کند سپس مردم با دریافت این کمک‌ها، اقدام به فرزندآوری کنند. همچنین باید گفت اهمیت این موضوع از آنجا روشن می‌شود که اگر مسئله، موضوع بیش از افتاده‌ای می‌بود، نوک پیکان تهاجم فرهنگی غرب هیچ‌گاه به این نکته مهم جلب نمی‌شد و برای آن تنها در شبکه بی‌بی‌سی، ده‌ها ساعت وقت برای معکوس کردن این حرکت صرف نمی‌شد. نکته قابل تأمل اما این است که دشمنان ایران اسلامی عمق نغدغه رهبر فرزانه انقلاب را سریعاً دریافت کرده و در تلاشی بی‌سابقه بر اثر نمودن رهنمون‌های ایشان برآمده‌اند، در حالی که در کمال تأسف با بد گفت جامعه نخبگان کشور و همچنین اکثر دستگاه‌های ذی‌ربط هنوز بر اهمیت استراتژیک این موضوع بی‌نیبرده‌اند، هر چند به عملیاتی کردن این رهنمودها.

هیئت وزیران تصویب کرد

اختصاص ۱۸ هزار میلیارد ریال برای کاهش سهم مردم از هزینه‌های درمانی

هیئت وزیران مبلغ ۱۸ هزار میلیارد ریال بابت کاهش سهم مستقیم مردم در هزینه‌های درمانی و تحقق شاخص عدالت در

اختصاص داد.

در جلسه هیئت دولت که به ریاست محمد جهانگیری، معاون اول رئیس جمهوری تشکیل شد، با تصویب هیئت وزیران مبلغ ۱۸ هزار میلیارد ریال به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی بابت کاهش سهم مستقیم مردم در هزینه‌های درمانی و تحقق شاخص عدالت در سلامت و ایجاد دسترسی عادلانه مردم به خدمات بهداشتی و درمانی اختصاص یافت. همچنین هیئت وزیران با اختصاص مبلغ ۹۰ میلیارد ریال برای تأمین آب کشاورزی و آشامیدنی شهر و روستا در هر یک از شهرستان‌های پارسیان، بندر لنگه، قشم، سیریک، حاجی‌آباد و باشتگرد موافقت کرد. با تصمیم هیئت وزیران مبلغ ۲۷۸هشت میلیارد و ۷۵۰ میلیون ریال تسهیلات بانکی و مبلغ ۴۶۰ میلیارد ریال اعتبار هزینه‌ای و تمکک‌داری‌های سرمایه‌ای بابت جبران خسارات ناشی از سیل، زلزله و آتش‌سوزی در استان چهار محال و بختیاری اختصاص یافت.

شنبه ۲۴ اسفند ۱۳۹۲ | ۱۲ جمادی‌اول ۱۴۳۵

جامعه

سرویس اجتماعی، ۸۸۴۹۸۴۴۵

تیغ جراحی بهداشت بر تن تأمین اجتماعی

تشکل‌های کارگران در انتقاد به ادغام بخش درمان تأمین اجتماعی با وزارت بهداشت از رهبر انقلاب استمداد کردند



سروان پنج تشکل رسمی کارگری طی نامه‌ای به رهبر انقلاب، اعتراض رسمی خود را از طرح ادغام بخش درمان سازمان تأمین اجتماعی در وزارت بهداشت اعلام کرده و از ایشان استمداد طلبیده‌اند. این شکوائیه هم‌زمان با بررسی برنامه پنجم توسعه در مجلس به دفتر رهبری ارسال شده است. در این نامه که به امضای «ولیس‌علی بیگی» رئیس شورای اسلامی کار کشور، «اکبر شوکت» رئیس هیئت‌مدیره کانسون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی ایران، «حسن صادقی» رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری، «علی‌اصغر بیات» رئیس کانسون عالی کارگران بازنشسته کشور و «غلامرزا عباسی» رئیس هیئت‌مدیره کانون انجمن‌های صنفی کارگران ایران رسیده، آمده است:

محضر مبارک مقام عظمای ولایت حضرت آیت‌الله العظمی خامنه‌ای سلام علیکم «رهبر معظم و ممزز جمهوری اسلامی ایران استحضار دارند که اموال، سرمایه‌ها، املاک، منابع و درآمدهای سازمان تأمین اجتماعی نتیجه دسترنج چند نسل کارگران می‌باشد که ماحاصل عرق جبین خویش را در سال‌های دور به بردیت و امانت نزد این سازمان قرار داده و خشت روی خشت گذاشته‌اند و بیمارستان، درمانگاه، رشیه و شرکت سرمایه‌گذاری ساخته‌اند تا بتوانند نسل خویش و نسل‌های آینده خود را از نظر سلامت و درمان، معیشت و... تأمین نمایند. خاطر عالی مستحضر است که یکپارچگی سازمان تأمین اجتماعی در بخش درمان و بیمه بازنشستگی یکی از ثمرات، موابط و عطایای انقلاب و جمهوری اسلامی ایران بود. متأسفانه چندی است که عده‌ای به‌دنبال این هستند که این میوه انقلاب را از سر سفره کارگران بردارند و کام ما ز محنتکشان و تلاشگران عرصه تولید را تلخ نمایند. وقتی که وزارتخانه‌های مختلف از محل بودجه

■ **گذرارش ۲**

نیلوفر امانی

درمانی اختصاصی هستند چرا نبایدستی کارگران بتوانند از بیمارستان‌هایی که با پول خودشان و بدون بودجه و کمک دولتی ساخته‌اند و حتی برای ساخت آنها عوارض تعرفه و حقوق دولتی نیز پرداخته‌اند، برخوردار باشند؟ در حالی که حضرت تعالی بارها تأکید می‌فرماید که بایستی کارها را به مردم واگذار کرد. ما صاحبان واقعی سازمان تأمین اجتماعی که ذی‌نفعان اصلی آن محسوب می‌شویم، دیگر خسته شده‌ایم از اینکه یک روز سازمان ما را در وزارت بهداری (قبل از انقلاب) و یک روز در وزارت بهداری و بهزیستی، یک روز در وزارت کار، یک روز در وزارت رفاه و تأمین اجتماعی و هر یک در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ادغام و رفت و برگشت نمایند و حالا که مدتی است به جایگاه اصلی خود بازگشته، مجدداً دستخوش ادغام سازمان و باز روزی از نو و روزی از نو، فلذا از محض آن مقام عالی استدعا داریم که اجازه ندهید با حق‌الناس و با امانت ما این قدر بازی شود و آن را دست به دست بچرخاند. از شما استمداد می‌طلبیم که به دولتی‌ها و مجلسیان محترم بفرمایید اگر می‌خواهند یا می‌توانند، به اصلاح و ادغام ساختارهای دولتی بپردازند و دست از سر املاک، سرمایه‌ها و اموال ما بردارند. آیا شما و مردم در حال حاضر از اوضاع بهداشت، پیشگیری، درمان، جمعیت، دارو، غذا، آموزش پزشکی و... کشور در بخش دولتی رضایت دارید؟ و آیا وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی توانسته است تمامی انتظارات و توقعات رهبری و معظم و مردم را پاسخ گوید که حالا به‌دنبال گرفتن حوزه رفاه اجتماعی (بیمه‌های درمان و بازنشستگی، سازمان بهزیستی و...) افتاده‌است؟ مگر وضعیت درمان کشور طی سال‌های قبل از انقلاب و تا قبل از سال ۱۳۸۳ که وزارت رفاه و تأمین اجتماعی تشکیل شد، مطلوب و نمر‌هاش بیست‌بوده که باز دوباره می‌خواهند به زمان قبل برگردند!؟

رتبه‌بندی دانشگاه‌های غیرانتفاعی در فهرست اقدامات وزارت علوم

بالاخره دانشگاه‌های غیر انتفاعی به اصلاح اساسنامه تن دادند

از جمله ادغام مؤسسات نزدیک به هم مطرح می‌شود. وی با بیان اینکه ادغام این مؤسسات دانشجویی بی مؤسسات و کمتر شدن میزان دانشجویان در یک کلاس ارائه نشود. به گفته ابری‌نیا ایجاد یک دبیر خانه در مناطقی که این دانشگاه‌ها مستقر هستند از دیگر راه‌کارهای پیشنهادی وزارت علوم به شمار می‌آید.

وزارت علوم به عدم ارائه رشته‌های موازی به عنوان یک راه‌حل دیگر اشاره کرد و در این باره گفت: با توجه به اینکه جمعیت دانشجویی بومی



پاراگراف

بیزن سورانی

ارتقای سبک زندگی شهری با تغییر رفتار شهرنشینی

زندگی شهری با مسائل و مشکلات پیچیده بسیاری روبه‌رو می‌باشد که این عوامل سبب می‌شود ناخواسسته شهروندان نیز بر دامنه مشکلات بیفزایند.

شهر به مثابه موجود زنده‌ای است که شهروندان آن در حکم سلول در حال تکاپو هستند، بنابراین برای حفظ شهر و توسعه آن لازم است به شهروندان توجه ویژه‌ای صورت بگیرد و باید شهر در خدمت شهروندان قرار بگیرد تا امنیت، آسایش و آرامش بر ساکنان شهر حاکم شود. بر این اساس باید به سبک زندگی شهری در شرایط کنونی و مشکلات موجود اهتمام داشت و با تغییر و تحول در شیوه زندگی بر کار آمدی اقدامات صورت گرفته افزود. بسیاری به روند توسعه و ارتقای زندگی شهری مشخص می‌شود، کالبد فیزیکی شهر دائماً در حال تغییر است، سیمای و چهره شهر با تغییرات بسیاری در حال تحول است، هر روز در جمعیت شهری افزوده می‌شود و مشکلات شهری به اشکال مختلف خودنمایی می‌کند، بنابراین لازم است با آغاز سال جدید تک‌تک شهروندان جهت سازگاری بیشتر با مسائل شهری خود را وفق دهند و خود عاملی اساسی باشند برای جهت‌دهی به اقدامات صورت گرفته در شهرها، برای دستیابی به توسعه شهری بر اساس دانایی محوری تا آن زمان که رفتار و کردار شهروندان دچار تغییر و تحول نشود هرگز اقدامات صورت‌گرفته به نتیجه نخواهد رسید.

از زیبایی شهری گرفته تا همراهمی و تعامل با مسئولان برای رفع مشکلات، نیازمند حضور چشمگیر شهروندان است. بیکره شهر بدون در نظر گرفتن شهروندان، موجودی بی‌روح و باری به هر جهت خواهد بود. همواره مسئولان به بحث فرهنگ و ارتقای فرهنگ شهروندی تأکید فراوانی می‌کنند و ریشه حل بسیاری از مسائل و مشکلات شهری را در تغییر نگاه در تک‌تک شهروندان و در مجموع در حرکت جمعی و جهت‌دار شهروندان جست‌وجو می‌کنند، بنابراین ضروری به نظر می‌رسد شهروندان نیز با رفتار‌های هوشمندانه و تغییر سبک زندگی، شهر را خانه خود دانسته و جهت رفع مسائل و مشکلات آن گام بردارند و اینگونه نباشد که به جای همراهی از جایگاه شهروندی و مسئولیت آن شانه خالی کنند و بر دامنه مشکلات و مسائل شهر بیفزایند.

به واقع شهروندان سرمایه‌های ارزشمند شهر به حساب می‌آیند و هر گونه تغییر و تحول در سبک زندگی شهری می‌تواند بر سایه روش سبک زندگی تأثیر بسزایی داشته باشد. آیا تاکنون از خود پرسیده‌اید که هر یک از ما چه نقش و مسئولیتی در ارتقای زندگی شهری عهده‌دار هستیم و تا چه میزان توانسته‌ایم به عنوان یک شهروندان در شهر نقش آفرین باشیم؟ باید بدبیریم که بخشی از مسائل و معضلات شهری نتیجه بی توجهی شهروند به محل سکونت و شیوه زندگی شهرنشینی است که می‌توانیم در سال جدید با تغییر رفتار و کردار شهروندی و نگاه جدید به سبک زندگی شهری بر اینبوه مشکلات غلبه کنیم. نباید فراموش کرد، زمانی می‌توانیم از مسئولان انتظار داشته باشیم که خود به وظایف شهروندی آگاه باشیم و به آن عمل کنیم، در این صورت است که جایگاه خود را به عنوان یک شهروند مسئولیت‌پذیر و نقش آفرین ارتقا می‌دهیم. به واقع این اقدام، اولین گام برای ارتقای سبک زندگی شهری به حساب می‌آید.

اقتصاد

تشکری هاشمی:

تهران ۵ سال دیگر جزو ۵ شهر برتر دنیا در حوزه حمل و نقل ریلی است



معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از عزم جزم مدیریت شهری در ایجاد تحول بزرگ در توسعه متروی پایتخت خبر داد و گفت: با ساخت سالی ۳۰ کیلومتر مترو در سال، پایتخت کنشورمان تا پنج سال دیگر در زمره پنج شهر برتر دنیا از نظر گسترش حمل و نقل ریلی قرار خواهد گرفت. مهدسند سید جعفر تشکری هاشمی افزود: متروی تهران در حال حاضر با شبکه‌ای به طول ۱۵۲ کیلومتر، یکی از ۱۰ متروی پیشاتر جهان است که با ساخت سالانه ۳۰ کیلومتر مترو، تهران تا پنج سال دیگر در فهرست پنج شهر برتر ریلی دنیا قرار خواهد گرفت و البته فراموش نکنیم قدمت فعالیت مترو در این شهرها به بیش از یک قرن می‌رسد. وی در توضیح وضعیت متروی تهران قبل از آغاز به کار آقای دکتر قالیباف در شهرداری تهران اظهار کرد: مترو قبل از حضور ایشان با ۳۶/۵ کیلومتر خط درون شهری و ۴۲/۵ کیلومتر خط برون شهری، تنها ۱۳۷هشتاددشت و ۲۷۲ واگن آن روزانه ۶۶۰ هزار نفر را جابه‌جا می‌کرد و این اعداد و ارقام، حاصل دو دهه عملکرد مدیریت حاکم بر متروی تهران و دولت‌های حامی آن بود و پس از آن شاهد شتاب ساخت متروی زیر زمینی تهران در دوره مدیریت دکتر قالیباف تاکنون بوده‌ایم. معاون شهردار تهران در توضیح وضعیت حال حاضر متروی تهران اظهار کرد: امروز خطوط متروی تهران به ۱۵۲ کیلومتر افزایش یافته و تاوگان ریلی پایتخت با حدود هزار و ۱۰۰ دستگاه واگن که بخش قابل توجهی از آن در کارخانه‌ها و کارخانگی تهران ساخته شده‌اند، هر روز سه میلیون مسافر را از طریق ۱۸۵ ایستگاه در اقصی نقاط شهر جابه‌جا می‌کند. معاون شهردار تهران تصریح کرد: بدون تردید مدیریتی که مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) در دیدار اخیر با شهردار تهران سه مرتبه تأکید فرمودند، یعنی «مدیریت جهادی»، کلید واژه و رمز موفقیت پیشرفت‌های مدیریت شهری در تهران بوده که تبلور و تجلی آن را در توسعه مترو شاهد هستیم.

گزیده

اعلام آمادگی کمبته امداد جهت ایجاد ۵۰۰ هزار شغل

سرپرست کمیته امداد امام خمینی (ره) گفت: اگر مشکل اشتغال مددجویان را برطرف کنیم تا از این طریق بتوانند کسب درآمد کنند، نشاط نشأت گرفته از کار و امیدواری به آینده، انگیزه و رفع سسایر مشکلات در آسان می‌شود. حسین انواری در جشن اشتغال، کارپایی و توانمندسازی به هزار و ۳۰۰ خانواده در هرمرگان افزود؛ ما تلاش می‌کنیم تا از توانمندی‌های بالقوه این خانواده‌ها در راستای رفع مشکلات موجود استفاده کنیم. سرپرست کمیته امداد امام خمینی(ره) بیان کرد: ما آماده‌ی ایجاد ۵۰۰ هزار شغل برای خانواده‌های زیر پوشش کمیته را داریم و اگر منابع آن فراهم شود، بستر لازم برای انجام این کار بزرگ هم فراهم شده است. انواری با بیان اینکه در سال جاری نیز سه هزار و ۳۰۰ مددجو در هرمرگان خودکفا شده‌اند، نکته دیگر اینکه معلوم نیست افرادی که مجوز ایجاد این مؤسسات را دریافت کرده‌اند، بهترین فرد هستند یا نه.