عقبگرد

اولاد آدم

قسم حضرت عباس نوبخت

ابوی می‌گوید: گوسفند زنده در استرالیا گران شد!

می‌گویم به ما چه ربطی دارد؟ کم کاری مسئولانشان است لابد. اگر آنجا اینجا بود که اینطور نمی‌شد. الان اگر نوبخت ما آنجا بود ارزانی می‌شد!

ابوی می‌گوید: من از چه می‌گویم و تو از چه؟ باز آبمان توی یک جو نمی‌رود.

می‌گویم: آخر معاون برنامه‌ریزی رئیس‌جمهور گفته کاهش تورم و بیکاری طی ماه‌های گذشته مانند افزایش آن محصول باد و توفان نیست بلکه محصول کارهای انجام شده در دولت یازدهم است. گفتم بفرستیمش آنجا تا آنجا دیگر توفان قیمت نشود.

ابوی می‌گوید: زیاد عجله نکن. توفان آنجا هم کار همین هاست!

می‌گویم: عجب. پس با یک عملیات زیر زمینی این‌بار به استرالیایی‌ها ضربه زده‌اند. بنازم به قدرتشان.

ابوی می‌گوید: بله جانم. آخر ایران خواستار واردات ۱/۳ میلیون راس گوسفند در سال از استرالیاست. تحریم‌ها که برداشته شد، گوسفندها خودشان می‌آیند. تقاضا که باشد، آن هم از جانب ایران، همه چیز می‌کشد بالا. حتی قیمت گوسفند زنده!

می‌گویم: ۳۰ سال است که دیگر سالانه یک میلیون گوسفند از استرالیا وارد نمی‌کنیم. شوخی می‌فرمایید. بالاخره در این ۳۰ سال چکار می‌کردیم. خودکفا نشدیم؟ حالا باید بیشتر هم وارد کنیم. گوشتمان ارزان‌تر می‌شود؟

ابوی می‌گوید: خیر! رفع تحریم‌های ایران در هر کشوری باید خودش را نشان بدهد. چرا فقط امریکا، فرانسه و... سود ببرند؟

می‌گویم: نکند دولت می‌خواهد در سبد کالا، زبانم لال گوشت هم بگذارد! آن وقت یارانه را دیگر قطع کند.

ابوی می‌گوید: چرا جو می‌سازی. مگر ندیدی که نوبخت گفته عده‌ای از مردم فکر می‌کردند با پرداخت سبد کالا یارانه نقدی آنها حذف خواهد شد این در حالی است که صد بار به حضرت عباس قسم خوردیم که یارانه نقدی با سبد کالا فرق دارد.

می‌گویم: ببخشید! هوس گوشت کرده بودم. خیال‌پردازی کردم.

ابوی می‌گوید: اشکالی ندارد! من فقط می‌خواستم بگویم تا دولت ایران روی هر چیزی دست می‌گذارد طلا می‌شود. قیمت خانه‌های دبی و مالزی که یادتان است، این‌بار گوسفندهای استرالیایی طلا شده‌اند.

می‌گویم: خب. در داخل با تکیه بر توان داخلی دست روی چیزی بگذارند تا طلا شود. چه می‌شود؟ چرا بخیلی می‌کنند؟

ابوی می‌گوید: یعنی سودش را خودمان ببریم؟

می‌گویم: بله، لااقل از این جیب به آن جیب می‌شود.

ابوی می‌گوید: این همه زور زدند تحریم‌ها برداشته شود. کجای کاری پسرم. فکر می‌کنی کار باد و توفان بود؟

می‌گویم: من همیشه گیج می‌زنم. یک باد و توفان بیاید و مرا ببرد تا از دستم راحت شوید.

ابوی می‌گوید: حرف اضافه موقوف. برو یارانه بهمن را بردار شاید بشود با پولش یک کیلو گوشت بخریم و تو آرزو به دل نمانی...

یادداشت

هادی غلامحسینی

جلو قرارداد ترکمنچای گرفته می‌شد اگر...

نگاهی به تاریخ ایران بیانگر آن است که چگونه کشورهای سلطه‌گر با تحت فشار قرار دادن کشور، موفق به اخذ عهدنامه یا قراردادهای معروف به ترکمنچایی شده‌اند این در حالی است که در دنیای کنونی نیز برخی کشورها رشد و توسعه اقتصادی خود را با دست درازی به منافع ملی سایر کشورها تأمین می‌کنند.

هوشیاری در ارتباط با سایر کشورها از اهمیت ویژه‌ای در دنیای کنونی برخوردار است زیرا در صورت عدم آگاهی درنحوه برخورد با سایر کشورها منافع و منابع ملی خود را دیر یا زود به تاراج رفته خواهند دید.

کشورهایی که به قول خود از تحریم‌های اقتصادی سال‌های اخیر ایران متحمل هزینه‌های قابل ملاحظه چه از منظر منع ارتباط اقتصادی و چه از منظر غیبت نفت ایران در بازارهای جهانی و رشد قیمت طلای سیاه شده‌اند هم اکنون بی‌شک به دنبال اخذ بیشترین امتیازها در لابه‌لای توافقات انجام گرفته ژنو هستند.

از این منظر که آنها درپی کسب بیشترین منافع و امتیازهای اقتصادی در ارتباط با ایران هستند بحثی نیست اما از این منظر که ما چطور وچگونه باید به درخواست‌های آنها پاسخ دهیم بحث فراوان و زیاد است.

امروزه کسب و کار پا را فراتر از مرزها گذاشته و همه روزه قراردادهای زیاد بین‌المللی بین کشورها عقد می‌شود این درحالی است که عقد هرقرارداد اقتصادی نیز در دنیا از مراحل و فرآیند و استانداردهای شناخته شده‌ای برخوردار است. هزینه و فایده حضور شرکت‌های خارجی به دلیل برخورداری از تکنولوژی‌های پیشرفته در ابتدا باید در حوزه‌های مختلف به خوبی سنجیده شود و پس ازطی شدن فرآیند ارزیابی‌های حرفه‌ای، درصورت مثبت بودن نتیجه تازه مبحث تنظیم قراردادها مطرح می‌شود.

بررسی قراردادهای منعقد شده طی دهه‌های اخیر بیانگر آن است که ما در کشور در پاره‌ای موارد در تنظیم قرارداد با شرکت‌های خارجی با مشکل مواجه بوده‌ایم و متأسفانه در این بین به دلیل ضعف سیستماتیک در تنظیم قرارداد بعضاً خیانت‌هایی نیز از طریق رشوه انجام گرفته است که در حقیقت این رویداد به معنای نادیده‌گرفتن منافع ملی است با توجه به این نقیصه بزرگ در تنظیم قراردادهای خارجی بهتر است کمیته‌ای متشکل از حقوقدانان و معتمدین قوا بر انعقاد قراردادهای بزرگ خارجی نظارت دقیق داشته باشند و نتیجه را نیز در اختیار عموم مردم قرار دهند تا همچون سال‌های گذشته اتفاقات تلخی چون قرارداد کرسنت نیفتد. بنابراین عقد قراردادهای اقتصادی با شرکت‌های خارجی که صاحب تکنولوژی نیز هستند به خودی خود منعی ندارد اما باید توجه داشت که تنظیم قرارداد قرص و محکم به نوعی که فسادی در آن انجام نگرفته باشد و همچنین یکی از طرفین نتواند در خلال همکاری‌های اقتصادی حقوق دیگری را پایمال کند تبحر و تخصص بالایی می‌خواهد.

از این گذشته تنظیم قرارداد و اخذ تضمین‌های لازم جهت اجرای دقیق مفاد آن از اهمیت خاصی برخوردار است وصرفا با تکیه بر تنظیم یک قرارداد معمولی نمی‌توان انتظار داشت که طرف مقابل از فن و فنون رکب استفاده نکند و حقوق طرف مقابل را پایمال نکند. در نهایت اگر منافع ملی از اهمیت برخوردار است باید در شرایط فعلی که پیوسته شرکت‌های خارجی (اسپانسرهای مالی دولت‌های تحریم کننده) در حال تردد در کشور هستند مقوله استانداردسازی قراردادهای خارجی به طور جد مورد توجه قرار گیرد، در غیر این‌صورت قراردادهایی از نوع کرسنت تکرار خواهد شد.

جهان‌نما

اخراج ۱۲ هزار نفر در بانک انگلیسی

بارکلیز ۱۲ هزار شغل شامل ۷ هزار شغل در انگلیس را در سال جاری میلادی حذف خواهد کرد.

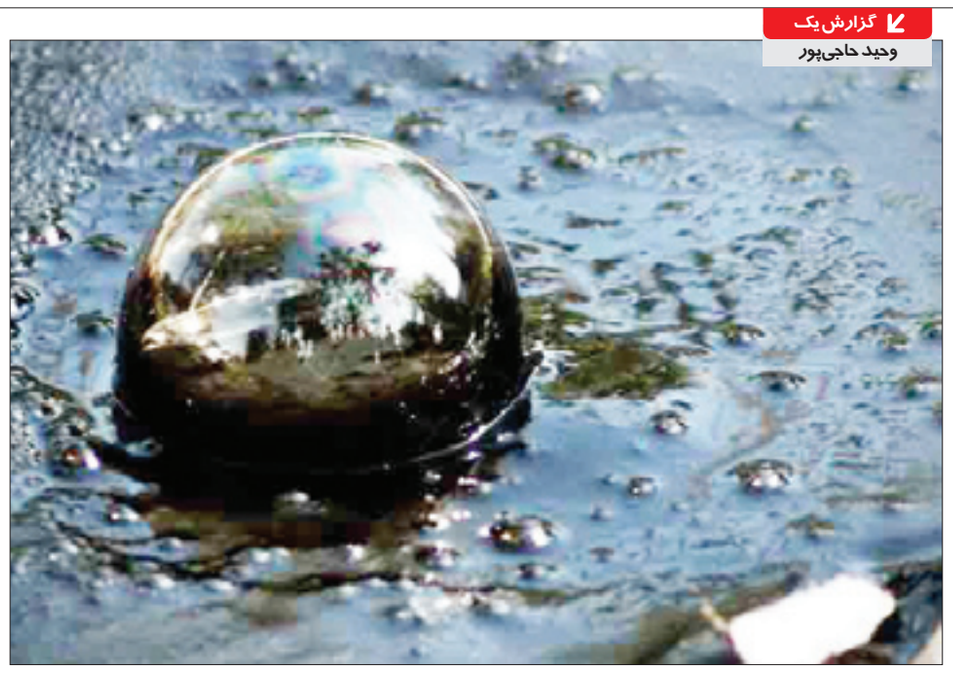
به گزارش رویترز بارکلیز که سومین بانک بزرگ انگلیس است، اعلام کرد: حداکثر ۹ درصد از کارمندانش به منظور کمتر کردن هزینه‌ها حذف خواهند شد. به علاوه مشاغل حذف شده منحصر به بخش خاصی از کسب و کار این بانک نخواهند بود. این تعداد شغل در حالی قرار است حذف شوند که بارکلیز اعلام کرده ۲/۴ میلیارد پوند جایزه تشویقی در سال گذشته پرداخت کرده و پاداش‌ها در بانک سرمایه‌گذاری را با وجود افت سودش، ۱۳ درصد افزایش داده است.

یک نماینده مجلس از نقش مافیا در افزایش نجومی قیمت قیر خبر داد

افزایش قیمت قیر راه راهسازی را سد کرده است

گزارش یک

وحید حاجی‌پور



تأکید نفتی‌ها برای افزایش قیمت قیر و اصرار مسئولان عمرانی برای تثبیت قیمت این فرآورده نفتی اختلاف نظر جدی را میان این دو نهاد ایجاد کرده است که فعلا به ضرر پروژه‌های عمرانی تمام شده است.

افزایش قیمت قیر را شاید بتوان در جهت برنامه دولت برای افزایش فرآورده‌های نفتی و کالاها ارزیابی کرد که با توجه به نقش قیر در پروژه‌های ساختمانی و راهسازی، نه تنها پروژه‌ها با توقف همراه خواهند شد بلکه قیمت تمام شده پروژه‌های عمرانی را افزایش خواهند داد.

گلایه‌های وزارت راه و شهرسازی از قیمت قیر و وضعیت آن باعث شد تا مجلس در بودجه سال ۹۳ به وزارت نفت تکلیف کند تا ۵۰۰ هزار تن قیر رایگان برای آسفالت راه‌های روستایی فاقد آسفالت و روکش راه‌های روستایی، در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار دهد و اعتبار اجرای این بند از محل سهم شرکت تابعه ذیربط خود از تولید نفت و میعانات گازی را تأمین کند اما در مقابل هیچ قیر یارانه‌ای به کریدورهای اصلی کشور اعم از آزادراه، بزرگراه و راه اصلی تخصیص نیافته است که این نشان می‌دهد سال آینده نیز نمی‌توان بر سرعت ساخت راه‌های کشور امیدوار بود و قطعاً با توجه به افزایش هزینه توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و کاهش اعتبارات این حوزه، توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در آینده با چالش جدی مواجه خواهد شد.

با نیم نگاهی به افزایش نرخ قیر در کشور در یک دهه اخیر خواهیم دید که در ۱۰ سال گذشته حدود ۷ درصد از اعتبارات تخصیصی به وزارت راه، برای خرید قیر استفاده می‌شد زیرا قیر ارزان بود و حجم زیادی از بودجه را شامل نمی‌شد اما در چهار سال گذشته به طور قابل توجهی قیمت قیر افزایش پیدا کرده و از سال گذشته به دلیل پرش قیمتی بیش از دو برابر قیر، ۳۵ تا ۴۰ درصد از اعتبارات تخصیصی وزارت راه در احداث جاده‌های جدید یا بهسازی جاده‌های قدیمی صرف خرید قیر شده که این موضوع باعث شده است راندمان جاده‌سازی در کشور کاهش پیدا کند.

طبق اعلام وزارت راه و شهرسازی برای ساخت هر کیلومتر راه اصلی نزدیک به ۱۵۰ تن قیر و هر کیلومتر بزرگراه ۳۰۰ تن و هر کیلومتر آزادراه ۴۰۰ تن قیر لازم است که حداقل برای توسعه انواع راه‌ها وزارت راه در سال ۹۳ نزدیک به ۴۰۰ هزار تن قیر لازم دارد که به طور قطع افزایش قیمت قیر و قطع یارانه آن، بر ساخت جاده‌ها و بهسازی آنها تاثیر می‌گذارد لذا باید مشکل تأمین قیر به زودی برطرف شود تا با قیمت مناسب‌تر و ارزان‌تری به دست پیمانکاران برسد.

در سال گذشته براساس توافق وزارت راه و شهرسازی، معاونت نظارت راهبردی رئیس‌جمهور و وزارت نفت، قیر به وزارت راه و شهرسازی داده می‌شد که در نهایت ۲۲ درصد از قیمت قیر را می‌پرداخت و مابقی به صورت اعتبارات خاص از سوی معاونت نظارت راهبردی در اختیار وزارت نفت قرار می‌گرفت. در حال حاضر قیمت هر تن قیر یک میلیون و ۴۵۰ هزار تومان است که رقم سنگینی را به اعتبارات پروژه‌ها تحمیل کرده است در حالی که سال گذشته هر تن قیر ۵۷۰ هزار تومان به پروژه‌ها عرضه می‌شد.

در همین باره مدیر کل اداره راه و شهرسازی استان تهران در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه افزایش قیمت قیر تبعات منفی برای پروژه‌های راهسازی کشور خواهد داشت، گفت: فعالان حوزه راه و ساخت و ساز با افزایش قیمت قیر موافق نیستند.

فریبرز واحدی با بیان اینکه این معادله، معادله همگونی نیست و مخالف افزایش قیمت قیر هستیم، گفت: البته موضوع مهم دیگر آن است که رویکردهای وزارت راه در حال تغییر است و از رویکرد آسفالتی به سمت بتنی پیش می‌رود اما این موضوع باز هم به تنهایی کافی نیست.

مدیر کل اداره راه و شهرسازی استان تهران با بیان اینکه عمده مشتریان قیر در واقع وزارت راه و شهرسازی و پس از آن وزارت کشور و شهرداری است، تأکید کرد: طبعا باید کسانی که در حوزه تنظیم قیمت قیر مسئولیت دارند به این موضوع توجه داشته باشند و با توجه به اینکه بیشترین مصرف قیر را وزارت راه در کل کشور دارد این افزایش قیمت قطعا در پروژه‌های ما تاثیر منفی خواهد گذاشت. در پی افزایش هزینه توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و کاهش اعتبارات این حوزه، وزارت راه نسبت به توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در آینده هشدار داده است و به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی افزایش قیمت قیر یکی از مهم‌ترین دلایل افزایش هزینه در ساخت پروژه‌هاست که موجب شده در چهار سال گذشته ۳۵ تا ۴۰ درصد اعتبارات تخصیصی وزارت راه در احداث راه‌ها صرف خرید قیر شود.

علی نورزاد ضمن اشاره به فرآیند کاهش بودجه در زیرساخت‌های حمل و نقل طی سال‌های اخیر تصریح کرد در حال حاضر در کنار افزایش هزینه ساخت انواع راه‌ها به دلیل بالا رفتن قیمت مصالح به خصوص قیر شاهد کاهش اعتبارات سالانه در این حوزه نیز هستیم که این امر در نهایت به کاهش نرخ رشد ارزش افزوده حمل و نقل در اقتصاد کلان و نبود توازن در توسعه کشور می‌انجامد.

به گفته مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل با احتساب قیمت روز سالانه باید ۶۰۰ میلیارد تومان بابت خرید قیر پرداخت شود که این رقم ۳۰ درصد از تخصیصی‌های شرکت ساخت و توسعه را شامل می‌شود.

برخی نمایندگان مجلس مانند علی نعمتی نیز در این بین معتقدند مافیای قیر باعث بالارفتن نجومی قیمت این فرآورده در ۱۰ سال گذشته بوده است و برخی با واردات و صادرات قیر و بالا بردن قیمت‌های ناگهانی، بازار قیر را متشنج کرده و باعث شدند قیمت قیر به رقم فعلی برسد.

براساس اطلاعات موجود قیمت قیر در ۱۱ سال گذشته حدود ۲ هزار برابر شده است و همین موضوع مشکلات پروژه‌های عمرانی را وارد فاز جدی‌تری کرده است به طوری که اعتبار ۴۰۰ هزار میلیارد تومانی پروژه‌های عمرانی همچنان در کما به سر می‌برد.

مجلس

تشکیل کارگروه در مجلس برای بررسی ویژه‌خواری یک شرکت خصوصی

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: بعد از مطرح شدن ویژه‌خواری ارزی یک شرکت خاص، کمیسیون اقتصادی کارگروه متشکل از سه عضو این کمیسیون را برای بررسی این موضوع تشکیل داده است که نتایج آن به زودی اعلام خواهد شد.

رحیم زارع در گفت‌وگو با خانه ملت درباره ضرورت وجود استقلال در عملکرد و مدیریت بانک مرکزی افزود: یکی از راهکارها برای رسیدن به اقتصاد پویا، فراهم آوردن زمینه استقلال بانک مرکزی است البته پرهیز از اقتصاد دستوری نیز نباید فراموش شود. نماینده مردم آباده، خرم بید و بوانات در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: باید پذیرفت بانک مرکزی در دولت گذشته از استقلال کافی برخوردار نبود و یکی از نتایج آن نرخ تورم بالا بود. زارع تصریح کرد: عدم استقلال بانک مرکزی به اقتصاد دستوری منتهی خواهد شد که طبیعتاً به دلیل تولید پول پرقدرت از سوی این بانک، ایجاد تورم اجتناب‌ناپذیر خواهد بود.

وی با تأکید بر مستقل بودن بانک مرکزی گفت: تولید پول پرقدرت که از سوی بانک مرکزی معمولا با ضریب پنج بوده است می‌تواند برایجاد نقدینگی تاثیر گذار باشد که این نقدینگی نیز به تورم در جامعه منجر خواهد شد. زارع افزود: اگر می‌خواهیم در اقتصاد به موفقیت دست پیدا کنیم باید از عملکرد دستوری در اقتصاد پرهیز کرد که یکی از اقدامات مفید در این زمینه استقلال بانک مرکزی است. وی ادامه داد: باید از موضوعاتی که

در اقتصاد کشور رخ داده است درس گرفت به طور مثال حتی مصاحبه‌های مسئولان اقتصادی نیز می‌تواند بر عملکرد اقتصادی مؤثر باشد بنابراین باید به نوعی هماهنگی در تصمیمات اقتصادی به‌وجود آید.

این نماینده مردم در مجلس نهم گفت: باید از تصمیم‌گیری‌های متنوع اقتصادی پرهیز کرد که یکی از لازمه‌های آن وجود بانک مرکزی مستقل است که بتواند تصمیم‌های قاطع، علمی و منطقی در چارچوب قانون اتخاذ کند.

زارع درباره تشکیل کارگروه کمیسیون اقتصادی مجلس برای بررسی موضوع ویژه‌خواری در اقتصاد گفت: بعد از مطرح شدن نامه احمد توکلی مبنی بر ویژه‌خواری ارزی یک شرکت خاص، کمیسیون اقتصادی کارگروه متشکل از سه عضو این کمیسیون که شامل حسین زاده بحرینی، حسن نژاد و میرمحمدی است را تشکیل داد و مقرر شد بعد از بررسی این موضوع نتایج آن به زودی اعلام شود.

بازار

قیمت آهن در همین حد می‌ماند

رئیس اتحادیه کشوری آهن فروشان گفت: قیمت‌ها بیش از این افزایش پیدا نمی‌کند.

محمد آزاد، رئیس اتحادیه کشوری آهن فروشان در گفت‌وگو با ایلنا در خصوص وضعیت بازار آهن اظهار داشت: همچنان بازار آهن در رکود به سر می‌برد و قیمت‌ها نه تنها افزایشی نبوده بلکه کاهشی نیز بوده است. وی با بیان اینکه هنوز ساخت و سازها رونقی نگرفته گفت: در صورتی که ساخت و سازها در کشور بیشتر شود بازار آهن نیز از این وضعیت خارج خواهد شد. رئیس اتحادیه کشوری آهن فروشان با اشاره به آخرین قیمت میلگرد و آهن در بازار افزود: هماکنون هر کیلو میلگرد هزار و ۶۱۰ تا هزار و ۶۳۰ تومان و هر کیلو تیر آهن هر کیلو ۲ هزار تومان است. آزاد با بیان اینکه قیمت‌ها بیش از این افزایش پیدا نمی‌کند، گفت: به نظر می‌رسد نرخ‌ها در جهت کاهشی حرکت کند و بیش از این افزایشی نداشته باشیم. وی خاطر نشان کرد: در حال حاضر انبارها از میلگرد و تیرآهن پر شده و تولیدات نیز در وضعیت مناسبی قرار دارد بنابراین به نظر می‌رسد باید شرایط بهتری برای صادرات این محصولات فراهم شود تا در زمانی که در بازار داخل رکود حاکم است بتوانیم در صادرات قوی‌تر ظاهر شویم.

بین‌الملل

کاهش تولید نفت عربستان

تولید نفت عربستان در ماه ژانویه نسبت به دسامبر کمی کاهش یافت.

به گزارش رویترز یک منبع آگاه نفتی گفت: عربستان در ماه ژانویه روزانه ۹ میلیون و ۷۶۷ هزار بشکه نفت تولید کرد که در مقایسه با تولید ماه دسامبر که روزانه ۹ میلیون و ۸۱۹ هزار بشکه بود، کمی کاهش یافته است.

این منبع آگاه ضمن با ثبات خواندن بازار نفت گفت: همچنان تقاضا برای نفت قابل توجه است.

در این گزارش اشاره نشده که آیا کاهش اندک تولید نفت عربستان در ماه گذشته نشان دهنده تصمیم این کشور برای کاهش سقف تولید خود است یا خیر. برخی کارشناسان بازار نفت می‌گویند: ریاض در اواسط سال ۲۰۱۴ برای باز کردن فضای بازگشت نفت ایران و عراق به بازار مجبور خواهد شد سقف تولید خود را کاهش دهد و به ۹ میلیون بشکه در روز برساند.

بانک

افزایش سقف تسهیلات خرید خودرو و کالا

مدیر کل اعتبارات بانک مرکزی گفت: در صورتی که نرخ‌های سود بانکی اصلاح و امکان تجهیز بیشتر منابع برای بانک‌ها و مؤسسات فراهم شود، قطعا در سال آینده برای افزایش سقف تسهیلات خرید خودرو و خرید کالا تصمیم‌گیری خواهد شد.

سیدعلی اصغر میرمحمد صادقی در گفت‌وگو با فارس در مورد افزایش سقف تسهیلات خودرو و کالا اظهار داشت: شورای پول و اعتبار سقف تسهیلات جایگزینی خودروهای فرسوده را به ۲۰ میلیون تومان افزایش داد.

وی افزود: در بحث تسهیلات خودرو پیشنهاداتی برای افزایش سقف مطرح شده و ما آن را بررسی می‌کنیم اما مسئله اصلی، میزان منابع بانک‌ها و مؤسسات است.

مدیر کل اعتبارات بانک مرکزی تصریح کرد: اگر تسهیلات خرید خودرو از ۷ میلیون تومان به ۱۰ یا ۱۵ میلیون تومان افزایش یابد، با توجه به محدودیت منابع افراد کمتری امکان دریافت تسهیلات پیدا خواهند کرد و به همین دلیل باید با حساسیت موضوع را بررسی کرد.

وی ادامه داد: بررسی‌های لازم را در این زمینه انجام می‌دهیم و امیدواریم در سال آینده با اصلاح نرخ‌های سود بانکی و با افزایش حجم

سپرده‌ها، تجهیز منابع در سال آینده بیشتر شده و امکان افزایش سقف تسهیلات خرید خودرو و کالا فراهم شود.

میرمحمد صادقی تأکید کرد: در حال حاضر با توجه به محدودیت منابع و هدف بانک مرکزی برای استفاده بیشتر متقاضیان از این تسهیلات، فعلا موافق افزایش سقف این تسهیلات نیستیم.

وی با اشاره به سطح افزایش قیمت‌ها در سال‌های اخیر، گفت: قطعا با توجه به نرخ تورم درخصوص افزایش سقف تسهیلات خرید خودرو و کالا تصمیم‌گیری خواهد شد اما باید شرط اول که همان تجهیز منابع و اصلاح نرخ سود بانکی است، اجرایی شود.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۲۶۹۲	-۱۱۲
تولی‌پرس	۲۸۷۲	۱۱۰
نوش‌مازندران	۴۳۳۵	۱۶۶
سایپاشیشه	۱۸۰۰	۱۲
پارس پامچال	۳۳۰۸۰	-۱۳۷۸
لابراتوارداروسازی دکترعبیدی	۷۵۴۳	۲۹۰
گروه صنعتی ملی (هلدینگ	۳۵۹۰	۱۳۸
ذغال‌سنگ نگین طبس	۴۱۱۹	۸۷
سپنتا	۱۲۲۳۰	۴۷۰
آلومراد	۸۹۸۶	۳۴۵
داروسازی روزدارو	۲۹۳۵	۱۱۲
تهران شیمی	۱۲۰۲۸	۴۶۲
فروسیلیس ایران	۴۳۲۵	۱۶۶
تولیدی‌مهرام	۸۵۰۰	۱۱۷
دشت مرغاب	۴۴۲۲	۱۷۰
صندوق سرمایه‌گذاری صنوبین-مختلط	۱۰۰۶۴	۱
صنایع سیمان دشتستان	۴۲۹۴	۱۶۵
نیرو محرکه	۲۳۵۹	-۹۸
پمپ سازی ایران	۴۰۴۶	-۱۶۸
الکتریک خودرو شرق	۲۱۰۰	-۸۷
سیمان بجنورد	۶۵۱۷	-۲۷۱
کارخانجات‌داروپخش	۱۱۲۲۸	-۴۶۷
پارس‌سویچ	۵۲۰۰	-۲۱۶
سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۴۳۹۹	-۱۸۳
سیمان سفیدنی‌ریز	۲۱۳۶۲	-۸۹۰
پارس دارو	۳۶۰۰۰	-۱۱۳۴
سیمان‌اصفهان	۱۵۵۳۶	-۶۴۷
سیمان دورود	۱۷۱۵۱	-۷۱۴
کاشی وسرامیک حافظ	۷۵۷۰	-۳۱۵
شیشه و گاز	۷۵۴۲	-۳۱۴
موتوژن	۶۱۳۸	-۲۵۵
سیمان‌شاهرود	۵۹۲۷	-۲۴۶
نورد آلومینیوم	۵۳۲۰	-۲۲۱
جام‌دارو	۱۵۵۰۴	-۶۴۵
سرمایه گذاری البرز(هلدینگ	۵۰۴۲	-۲۱۰
دارویی رازک	۱۹۸۳۶	-۸۲۶
فولاد آلیاژی ایران	۴۶۴۵	-۱۹۳
کاشی سعدی	۴۳۷۸	-۱۸۲
نفت پارس	۳۳۲۸۲	-۱۳۸۶
تامین ماسه ریخته‌گری	۷۶۶۴	-۳۱۹
سیمان‌خاش	۱۱۳۶۲	-۴۷۳
گروه‌صنعتی‌بوتان	۳۷۷۳	-۱۵۷
ایران‌ارقام	۳۷۳۷	-۱۵۵
سیمان شرق	۳۳۵۷	-۱۳۹
چرخشگر	۳۱۹۸	-۱۳۳
سیمان‌ارومیه	۹۱۰۵	-۳۷۹
قند مرودشت	۳۲۲۶۴	-۱۳۴۴
ایرکا پارت صنعت	۲۵۸۶	-۱۰۷
ملی سرب‌وروی ایران	۲۴۹۶	-۱۰۴
سیمان کرمان	۹۰۵۸	-۳۷۷
سیمان کارون	۶۷۶۹	-۲۸۲
شیمی داروئی داروپخش	۸۷۷۱	-۳۶۵
گسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی	۴۳۶۱	-۱۸۱
سرمایه گذاری شاهد	۲۱۵۴	-۸۹
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۲۰۱۷	-۸۴
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۱۹۴۲	-۸۰
سرمایه گذاری ساختمان‌ایران	۳۸۷۶	-۱۶۱
شهد ایران	۳۵۹۵	-۱۴۹
سیمان شمال	۳۴۹۱	-۱۴۵
لیزینگ ایرانیان	۱۷۲۰	-۷۱
مارگارین	۸۰۴۷	-۳۳۵
ایران خودرو	۳۰۶۵	-۱۲۷
سرمایه گذاری پارس توشه	۳۴۵۵	-۱۴۳
سیمان فارس و خوزستان	۳۴۴۸	-۱۴۳
پگاه‌آذربایجان‌غربی	۲۱۴۷	-۸۹
سرامیک‌های‌صنعتی‌اردکان	۵۲۷۳۳	-۲۱۹۷
پلی‌اکریل	۱۶۹۹	-۷۰
صنایع‌شیمیایی‌سینا	۱۱۷۳۵	-۴۸۷
کابل البرز	۲۵۰۳	-۱۰۴
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۲۴۸۱	-۱۰۳
تراکتورسازی‌ایران	۴۰۸۹	-۱۷۰
سرمایه گذاری صنایع پتروشیمی	۲۴۴۶	-۱۰۱
پلاسکوکار	۱۵۹۴	-۶۶
پست بانک ایران	۷۲۸۶	-۳۰۳
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۴۵۶۳۶	-۱۹۰۱
مس شهیدباهنر	۳۲۰۸	-۱۳۳
فولاد خراسان	۹۵۶۰	-۳۹۸
عمران‌وتوسعه‌فارس	۲۴۹۰	-۱۰۳
تولیدموادا‌ولیه‌والیاف‌مصنوعی	۴۰۶۵	-۱۶۹
کف	۴۸۴۱	-۲۰۱
قند نیشابور	۵۳۷۱	-۲۲۳
داروسازی سینا	۱۶۹۷۷	-۷۰۷
لامپ پارس شهاب	۱۱۲۵۹	-۴۶۹
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۹۴۸	-۸۱
کمک‌فنرایندامین	۱۹۳۲	-۸۰
داملران	۱۰۸۸۰	-۴۵۳
فراورده های نسوزایران	۲۳۲۶۵	-۹۶۹
سایپا	۱۷۸۱	-۷۴
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۲۹۷۹	-۱۲۴
ایران خودرودیزل	۱۶۵۶	-۶۹
ایران ترانسفو	۴۳۵۷	-۱۸۱
بیمه پارسیان	۲۸۶۹	۱
سیمان تهران	۴۵۶۹	-۱۹۰
قنداصفهان	۷۸۶۶	-۳۲۷
فرآورده‌های‌غذایی‌وقندپیرانشهر	۶۸۸۱	-۲۸۶
چینی ایران	۶۴۸۳	-۲۷۰
معادن بافق	۲۷۷۸۲	-۱۱۵۷
معدنی املاح ایران	۱۱۵۶۴	-۴۸۱
پارس خودرو	۱۷۱۳	-۷۱
ایران‌یاساتایرورابر	۱۶۳۷۹	-۲۴۷
کارخانجات قند قزوین	۴۸۰۰	-۱۹۹
تکنوتار	۲۶۸۴	-۱۱۱
شکرشاهرود	۳۱۰۳	-۱۲۹
لیزینگ رایان سایپا	۱۶۱۸	-۶۷
سیمان بهبهان	۴۰۶۳۴	-۱۶۹۳
داروسازی کوثر	۴۸۴۳	-۲۰۱
تولیدموادا‌ولیه‌داروپخش	۱۹۹۴۷	-۸۳۱
نوردوقطعات فولادی	۳۵۲۶	-۱۴۰
زامیاد	۱۴۱۹	-۵۹
ح. صنایع کاشی وسرامیک سینا	۱۴۰۰۰	۳۳۰
لعابیران	۹۵۳۸	-۳۹۷
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۲۷۳۷	-۱۱۴
ملی صنایع مس ایران	۳۶۷۹	-۱۵۳
ماشین سازی اراک	۵۸۶۹	-۲۴۴
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۴۸۰۴	-۲۰۰
ایران مرینوس	۱۴۲۰۵	-۵۸۹
قند لرستان	۴۱۸۱۲	-۱۷۴۲
قندنقش‌جهان	۱۳۱۰۴	-۵۴۶
کارت اعتباری ایران کیش	۶۵۳۰	-۲۷۲
پارس الکتریک	۴۵۹۹	-۱۹۱
داروسازی امین	۱۲۲۲۴	-۵۰۹
سیمان‌هرمزگان	۱۲۷۸۰	-۵۳۲
فولاد مبارکه اصفهان	۴۱۹۵	-۱۷۴
داروسازی اسوه	۲۶۳۳۲	-۱۰۹۳
فولاد امیرکبیرکاشان	۴۹۰۴	-۲۰۴
معدنی و صنعتی گل گهر	۱۰۷۴۷	-۴۴۷
بانک کارآفرین	۲۸۱۶	-۱۱۷
سیمان آرتا اردبیل	۱۸۳۵۱	-۷۶۴
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۸۰۶۵	-۳۳۶
نیروکلر	۸۵۸۹	-۳۳
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۹۳۲۰	-۳۸۸
سیمان‌سپاهان	۲۲۵۴	-۹۳
قند شیرین خراسان	۵۷۶۰	-۲۴۰
دارویی لقمان	۶۳۰۸	-۲۶۱
سیمان صوفیان	۴۶۷۳	-۱۹۴
معادن‌منگنزایران	۶۸۲۵	-۲۸۳
صنایع‌شیمیایی‌ایران	۲۹۴۶۰	-۱۲۲۷
آلومینیوم‌ایران	۵۱۱۹	-۲۱۳
فولاد خوزستان	۸۵۰۶	-۳۵۴
س.صندوق بازنشستگی کارکنان بانک	۲۲۷۵	-۸۱
رادیاتور ایران	۲۸۰۹	-۱۱۷
داده‌پردازی‌ایران	۳۲۶۵	-۱۳۶
داروسازی اکسیر	۱۹۳۷۸	-۸۰۷
شرکت ارتباطات سیار ایران	۵۴۲۱۹	-۱۰۲۰
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌صنعتی‌ایران	۱۶۴۰	-۶۴
سرمایه‌گذاری مسکن	۲۰۴۷	-۸۵
کشت و صنعت چین چین	۱۴۱۹۶	-۵۹۱
سیمان خزر	۵۸۷۳	-۲۴۴
صنعتی آما	۸۸۲۹	-۳۶۷
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۵۰۹۹	-۲۱۲
قندهکمتان	۱۸۶۹۶	-۷۷۸
بانک صادرات ایران	۱۰۰۸	-۲۲