نگاه

محمدرضا هادیلو

در اوج بارش‌ها به فکر کم آبی باشیم

رتبه ۱۶ خراسان جنوبی در خشکسالی

حالا که هوا سرد شده و خبر بارش‌ها در اقصی نقاط کشور به گوش می‌رسد، شاید کمتر کسی به خشکسالی و کم آبی‌ها توجه کند. با در نظر گرفتن این موضوع که ایران در منطقه نیمه خشک و خشک کره زمین قرار دارد اکثر استان‌ها در این کشور از نظر منابع آبی در وضعیت خوبی به سر نمی‌برند که همین مسئله موجب از بین رفتن ساختارهای اقتصادی، اجتماعی و اکولوژیکی باقی‌مانده در آن مناطق می‌شود.

■ ■ ■

خراسان جنوبی با مساحتی بیش از ۱۵ میلیون هکتار در شرق کشور واقع شده و حدود ۱۱ درصد مساحت کشور را به خود اختصاص داده است. حدود ۹۶/۵ درصد مساحت استان را عرصه‌های طبیعی در برگرفته است و از این میزان ۳۷/۱ درصد را عرصه‌های بیابانی، ۵۲ درصد را مراتع کم تراکم بیابانی، ۶/۵ درصد را مراتع خوب و متوسط و ۴/۴ درصد را عرصه‌های جنگلی تشکیل می‌دهد. در مقابل تمام آمار و ارقام فوق باید گفت که خراسان جنوبی در میان ۳۱ استان کشور در زمره ۱۶ استانی است که از درجه خشکسالی شدید برخوردار است.

■ منابع حداقلی، استفاده حداکثری

خراسان جنوبی به خاطر موقعیت جغرافیایی‌اش از درجه حرارت بالایی برخوردار است. گرمای بالای این استان در مقابل بارندگی‌های کم و پراکنده‌اش با میانگین بارش ۱۴۰ میلی‌متر در سال، موجب تبخیر منابع آبی و به تبع آن ایجاد بحران خشکسالی در این منطقه می‌شود، موضوعی که بسیاری از کشاورزان را از فعالیت منصرف و به کارهای دیگر وا می‌دارد. کارشناسان معتقدند وقتی منطقه‌ای دچار خشکسالی می‌شود، علاوه بر اینکه آمار تولیدات زراعی به شدت کاهش می‌یابد و جنگل‌ها و مراتع نیز آسیب می‌بینند، باید منتظر تلفات دام‌ها و دیگر موجودات در محیط زیست هم باشیم. همچنین آفات در چنین مواقعی به راحتی هجوم آورده و باقیمانده محصولات را نیز از بین می‌برند.

هر چند با بهره‌برداری بهینه از منابع موجود آبی در استان‌ها می‌توان علاوه بر حفاظت از آبخیزها و عرصه‌های طبیعی، آثار خشکسالی را نیز کاهش داد، اما نباید فراموش کنیم که این کار جزو برنامه‌های کوتاه مدت به شمار می‌آید و برای بلند مدت باید فکر اساسی‌تری کرد.

هم اکنون منابع آب زیرزمینی خراسان جنوبی شامل ۳ هزار و ۲۹۹ حلقه چاه، ۶ هزار و ۲۵۲ رشته قنات و ۲ هزار و ۱۸۹ دهنه چشمه است و این در شرایطی است که ۹۵ درصد آب مصرف شده در بخش کشاورزی از منابع آب زیرزمینی تامین می‌شود. با این اوصاف می‌توان در چنین منطقه گرم و خشکی با یک برنامه‌ریزی درست بهترین راه استفاده و بهره برداری از آب‌های موجود را در دستور کار قرار داد تا با حداقل‌ها، به بازده حداکثری رسید.

برگزاری نخستین یادواره شهدای پایگاه هوایی بوشهر

بوشهر
خبرنگار جوان

فرمانده پایگاه هوایی ششم شکاری شهید یاسینی بوشهر از برگزاری نخستین یادواره شهید سرلشکر علیرضا یاسینی، فرماندهان و ۸۴ شهید خلبان و پرسنل پایگاه هوایی در بوشهر خبر داد.

امیر سرتیپ مهدی هادیان با بیان اینکه در این مراسم جمعی از فرماندهان نیروی هوایی، خانواده شهیدان یاسینی، دوران و فکوری حضور خواهند داشت، گفت: پیشکسوتان پایگاه هوایی بوشهر در مساجد، دبیرستان‌ها، دانشگاه‌ها و در جمع روحانیون حاضر شده و خاطراتی را از دوران جنگ تحمیلی بیان می‌کنند. وی ادامه داد: تعدادی از میادین این شهر به یاد شهدای پایگاه هوایی و یکی از خیابان‌ها نیز به نام شهید یاسینی نامگذاری خواهد شد ضمن اینکه ماکت هواپیمای F۴ نیز در یکی از میادین بوشهر نصب می‌شود. هادیان افزود: در جریان برگزاری یادواره نمایشگاهی از آخرین تجهیزات پدافند و آفند نیروی هوایی و همچنین نمایشگاه فرهنگی به مناسبت ۱۹ بهمن روز نیروی هوایی در پایگاه شهید یاسینی بوشهر برپا می‌شود. وی گفت: تندیس شهید یاسینی تا سال ۹۳ آماده خواهد شد ضمن اینکه پردیس شهیدان فکوری و یاسینی با حضور خانواده این شهیدان پرده‌برداری خواهد شد.

بهره برداری از محور ترانزیتی امیدیه

خوزستان
خبرنگار جوان

رئیس اداره راه و شهرسازی امیدیه از انجام مراحل پایانی عملیات چهار باند کردن محور ترانزیتی امیدیه به سمت ماهشهر، بزرگ ترین بندر تجاری کشور و راه‌اندازی آن خبر داد.

رضا شیخ‌پور گفت: این محور ۵۵ کیلومتر طول دارد که ۲۲ کیلومتر آن در حوزه استحفاظی امیدیه از شهریور امسال به صورت آزمایشی زیر بار ترافیک رفته و مابقی مسیر هم طی روزهای آینده تکمیل خواهد شد.

وی افزود: عملیات اجرایی این محور از چهار سال پیش آغاز شده اما به دلیل باتلاقی بودن مسیر و نیز کمبود اعتبارات به کندی پیش می‌رفت. شیخ‌پور اعتبار ساخت این محور را در مجموع ۳۵۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات ملی اعلام کرد و افزود: قسمت دوم مسیر در حوزه استحفاظی ماهشهر در مرحله خط کشی و نصب علائم است که در چند روز آینده زیر تردد می‌رود. رئیس اداره راه و شهرسازی امیدیه گفت: جاده قدیم امیدیه -ماهشهر به طول ۵۵ کیلومتر دو طرفه بوده و بیش از ۳۰ سال قدمت دارد و باید محور جدید جایگزین آن شود. وی افزود: در محور قدیم به علت ارتفاع دو متری از سطح جاده و دو طرفه بودن تصادفات بیشتری به صورت عمده به صورت شاخ به شاخ به وقوع می‌پیوست که در محور جایگزین دیگر شاهد چنین مسائلی نخواهیم بود. شیخ‌پور گفت: از طریق این محور و از طرف امیدیه وسایط نقلیه ترانزیتی از سمت شیراز و کهگیلویه و بویر احمد برای بارگیری به سمت بندر عزیمت می‌کنند که با بهره برداری محور جدید امیدیه ـ ماهشهر بار ترافیکی به نسبت زیادی کاهش می‌یابد.

گزارش یک
مریم احمدی

قرار بود قطار شهری سال ۹۰ در مرکز خوزستان به حرکت در آید

مترو امسال هم به اهواز نمی‌رسد!

پروژه احداث قطار شهری در اهواز به منظور رفع مشکل ترافیکی و تسریع در سفرهای درون شهری شهروندان از سال ۱۳۸۰ پس از هشت سال مطالعه، به تصویب رسید. یک سال به منظور اجرای این طرح، سازمان قطار شهری اهواز تاسیس شد و در همان سال مطالعات فاز صفر پروژه قطار شهری اهواز توسط مهندسان مشاور به انجام رسید. دو سالی گذشت تا اینکه بالاخره کریدور خط یک مسیر شمال شرقی ـ جنوب غربی این قطار به طول تقریبی ۲۳ کیلومتر به تصویب رسید و به دنبال آن مدیریت طرح پروژه در سال ۸۳ انتخاب و قرارداد انجام مطالعات فاز یک با شرکت مشاور منعقد شد.

قرار بود تا سال ۱۳۹۲ چهار خط در نظر گرفته شده برای این پروژه به بهره‌برداری برسد اما از همان ابتدای کار، مشکلات به‌وجود آمده در پیشرفت این پروژه عظیم از جمله تأخیر در نبود اعتبارات، قراردادهای فاینانس و ده‌ها دلیل دیگر اجرای آن را با تأخیر بسیار روبه‌رو کرد تا اینکه بالاخره اوایل بهمن ماه امسال خبرهایی از افتتاح متروی اهواز در نوروز ۹۳ منتشر شد!

■ پروژه‌ای با چند تاریخ افتتاح!

خبر احداث مترو در شهر پرجمعیت اهواز به دلیل شرایط خاص آب و هوایی و حجم ترافیک شهر سبب ایجاد نشاط و خرسندی در بین شهروندان شد و برای افتتاح و بهره‌برداری از این پروژه عظیم که افزایش رفاه عمومی را به دنبال داشت، لحظه شماری می‌کردند و هر سال با امید نزدیک شدن به زمان بهره‌برداری از قطار شهری در انتظار دریافت خبری جدید از پیشرفت کار بودند.

در نقاط مختلف شهر، نشانه‌هایی از انجام عملیات اجرایی به چشم می‌خورد، اما پس از اینکه مراحل ساخت در زیر زمین محصور شد و در پی آن رسانه‌ها در انتشار خبرهایی از روند دقیق اجرای پروژه دستشان خالی ماند و گاه به گاه خبرهای ضد و نقیضی از زمان اتمام کار به گوش اهالی رسید، این مسئله به یکی از نگرانی‌ها و دغدغه‌های شهروندان تبدیل شد.

اوایل سال ۹۰ پس از بحث‌های فراوان و ضد ونقیض در خصوص زمان افتتاح قطار شهری، اسماعیل فلاحی مقدم رئیس شورای شهر اهواز از تخصیص بودجه، خریداری قطارها و افتتاح متروی اهواز تا پایان سال (۹۰) خبر داد و با بیان اینکه ۹ ایستگاه مترو آماده شده و دستگاه تی بی‌ام آماده اتصال این ایستگاه‌های مترو به یکدیگر است روزنه امیدی در دل اهوازی‌ها نشاند. چند ماه گذشت تا اینکه در آخرین ماه همان سال عباس هلاکویی مدیرعامل قطار شهری اهواز برخلاف اعلام شورای شهر! پیشرفت برخی ایستگاه‌ها را در حد ۵۰ درصد و برخی دیگر را بین ۳۰ تا ۵۰ درصد اعلام کرد و از توقف عملیات به دلیل کمبود تجهیزات خبر داد. پس از آن بارها خبرهای دیگری منتشر شد که امید را در دل اهوازی‌ها کمرنگ‌تر می‌کرد!

بالاخره پس از ماه‌ها بی‌خبری مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی کشور با اشاره به پیشرفت فیزیکی پروژه قطار شهری اهواز و سرعت آن، استفاده از مترو را در فروردین‌ماه سال ۹۳ وعده داد. از سال ۹۰ دلایل متعددی از جمله عدم توان شهرداری در پرداخت سهم اعتبار خود به عنوان دلیل تأخیر در اجرای پروژه مطرح شده بود. علاوه بر آن در مراحل نخست کار قرار بود ۳۰ درصد پروژه روی سطح زمین انجام شود اما بنا به شرایط آب و هوایی قرار شد تمام پروژه به صورت زیرزمینی اجرا شود و خود این مورد تأخیر سه ساله را برای بهره‌برداری از طرح رقم زد اما کمبود اعتبار و مشکل سرمایه‌گذاری خارجی (فاینانس) قطار شهری به عنوان دلیل اصلی توقف پروژه مورد توافق مسئولان مربوطه مطرح شد.

■ خبر خوش معاون وزیر

اجرای کند پروژه قطار شهری اهواز با وجود گره کور ترافیک و بروز مشکلات زیست محیطی، آلودگی هوا و مشکلات ترافیکی و البته عدم انتشار اطلاع دقیقی از زمان اتمام آن سبب ایجاد هرج و مرج و گله‌مندی بیش از پیش ساکنان شهر اهواز و نهایتا انتقال این نارضایتی از طریق مکاتبات و نامه نگاری با مسئولان کشور شد تا اینکه بالاخره هوشنگ خندان دل معاون عمرانی وزیر کشور در پاسخ به درخواست اهوازی‌ها مبنی بر تسریع در اتمام این پروژه اعلام کرد: دولت تصمیم گرفته به این پروژه سرعت ببخشد به همین دلیل از این پس این پروژه در اولویت دریافت فاینانس قرار می‌گیرد تا سرعت اجرای طرح بیشتر شود. همچنین سایر پروژه‌های قطار شهری در کشور نیز در مسیر تامین اعتبار قرار می‌گیرند. بنابه گفته خندان، دولت سهم ۵۰ درصدی خود در پروژه قطار شهری اهواز که به موجب قانون به دولت محول شده را انجام داده و حتی بخشی از تعهدات شهرداری اهواز را نیز پرداخت کرده است. تعهدات انجام نشده‌ای که تا سال‌ها به عنوان یکی از موانع پیشرفت پروژه عنوان می‌شد!

البته چندی پیش شهردار اهواز بااعلام اینکه شهرداری به تعهدات خود در این زمینه عمل خواهد کرد از مسئولان عالیرتبه کشور خواست نسبت به راه اندازی و تکمیل این پروژه نگاه ویژه‌ای داشته باشند. سیدخلف موسوی گفت: مشکل فاینانس قطار شهری اهواز هنوز حل نشده است و راه دیگری برای راه اندازی این پروژه نیست به همین دلیل ما انتظار داریم این مشکل نیز از سوی دولت و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مورد توجه قرار گیرد. گویااین پروژه به ۶۰۰ میلیون دلار اعتبار نیاز دارد تا به مرحله بهره‌برداری برسد. علاوه بر این با توجه به اینکه قطار شهری مشهد، خط جدید مترو تهران و حتی متروی شیراز راه اندازی شده‌اند و این پروژه در اهواز تاکنون به پایان نرسیده، شهرداری اهواز نیز برای عقب نماندن از قافله بالاخره خود را موظف دانسته به تعهداتی که در این زمینه برعهده دارد، عمل کند!

■ میلیون‌ها دلار در راه اهواز

بالاخره پس از این همه کش و قوس بر سر راه اجرای پروژه قطار شهری اهواز، در اوایل بهمن ماه سال جاری ، معاون اجرایی رئیس‌جمهور از اختصاص ۳۸۵ میلیون دلار به فاز نخست پروژه قطار شهری اهواز خبر داد و قرار شد قطار شهری اهواز پس از ماه‌ها تعطیلی بالاخره به حرکت درآید. بنا به اعلام استانداری خوزستان در صورت رفع مشکل مالی، فاز نخست مترو از ایستگاه سه‌راهی فرودگاه تا مصلی تا پایان سال ۹۳ و فاز دوم آن از فلکه ساعت تا میدان دانشگاه تا پایان سال ۹۴ وارد مدار می‌شود.

تشدید اقدامات کنترلی تب مالت در سیستان و بلوچستان

سیستان و بلوچستان
خبرنگار جوان

سرپرست اداره کل دامپزشکی سیستان و بلوچستان از افزایش واکسیناسیون دام سبک علیه بیماری بروسلوز خبر داد.

به گزارش جوان از زاهدان به نقل از روابط عمومی اداره کل دامپزشکی سیستان و بلوچستان، مهدی حسینی گفت: با هدف حفظ و حراست از سرمایه دامی و همچنین حفظ سلامت و بهداشت عمومی جامعه، در ۱۰ ماه سال جاری تعداد ۳۹۳ هزار و ۹۰ راس دام سبک علیه بیماری خطرناک بروسلوز (تب مالت) واکسینه شده است. سرپرست اداره کل دامپزشکی سیستان و بلوچستان با اشاره به رشد ۱۲ درصدی میزان واکسیناسیون نسبت به مدت مشابه خود در سال قبل افزود: بیماری بروسلوز یا تب مالت، یکی از مهم‌ترین بیماری‌های مهم، مسری و قابل انتقال بین انسان و دام است که بیشتر از طریق مصرف شیر و فرآورده‌های لبنی غیرپاستوریزه به انسان منتقل می‌شود. وی اذعان داشت: از آنجا که مخزن این بیماری‌ها عمدتاً حیوانات و فرآورده‌های آنهاست، لذا استراتژی مقابله با این بیماری‌ها، در جمعیت دامی قرار داشته و بر همین اساس، سازمان دامپزشکی مسئولیت‌های گسترده و متعددی را بر عهده دارد. حسینی متذکر شد: از جمله اقداماتی که صورت گرفته می‌توان به ایجاد مقاومت و ایمنی مناسب در بدن دام از طریق واکسیناسیون، اطلاع‌رسانی و آموزش بهره‌برداران، پرورش دهندگان و مصرف کنندگان اینگونه فرآورده‌ها اشاره کرد.

اسلامشهر از پایین بودن سرانه فرهنگی رنج می‌برد

اسلامشهر
خبرنگار جوان

سرانه فرهنگی شهر اسلامشهر بسیار پایین بوده و این کمبودها از لحاظ سرانه و امکانات فرهنگی معضلاتی را به همراه دارد.

محمدمهدی سلیمی، مدیرعامل سازمان فرهنگی، ورزشی شهرداری اسلامشهر با عنوان کردن این مطلب و با اشاره به اینکه برای انجام فعالیت‌های فرهنگی، دو حوزه سخت افزاری و نرم افزاری باید به موازات هم حرکت کنند، گفت: تنها با تکیه بر حوزه نرم افزاری که شامل برنامه‌ریزی محتوایی فرهنگ است، نمی‌توان شاخص‌های فرهنگی شهرستان را ارتقا داد و باید حوزه سخت افزاری فرهنگ که شامل امکانات و فضاهای فرهنگی است نیز توسعه یابد. وی افزود: این سازمان در حوزه محتوایی و پتانسیل اجرای برنامه‌ها و آموزش‌های فرهنگی در حد خوبی قرار دارد، این ادعا را در برنامه‌های اجرا شده و طرح‌های نیمه تمام خود ثابت کرده‌ایم. سلیمی تأکید کرد: متأسفانه سرانه‌های فرهنگی شهر اسلامشهر، پاسخگوی جمعیت و نیاز این شهر نیست و نمی‌توانیم با این فضاهای محدود، برنامه‌های فرهنگی و آموزشی دلخواه خود را به اجرا در آوریم. مدیرعامل سازمان فرهنگی شهرداری اسلامشهر ادامه داد: هم اکنون تنها یک فرهنگسرا در اسلامشهر وجود دارد، در حالی که حداقل باید در هر منطقه شهرداری یک فرهنگسرا وجود داشته باشد. همچنین تنها سه باب خانه فرهنگ در شهر اسلامشهر فعال است، در حالی که برای تحقق اهداف فرهنگی و آموزشی شهر باید در هر محله یک خانه فرهنگ و سرای محله فعالیت کند. سلیمی افزود: متأسفانه فرهنگسرای استاد شهریار در شهرک امام حسین(ع) از سال ۸۶ در حال احداث است و هنوز به بهره برداری نرسیده است، درحالی که این فرهنگسرا در سال‌های اخیر می‌توانست نقش شایانی در بهبود اوضاع فرهنگی و پرکردن اوقات فراغت جوانان و نوجوانان این شهرک، به نحوی شایسته و مفید داشته باشد. مدیرعامل سازمان فرهنگی، ورزشی، با اشاره به فعالیت تنها سینمای اسلامشهر به عنوان یکی از مهم‌ترین فضاهای فرهنگی این شهرنیز گفت: حدود ۱۵ سال از افتتاح این سینما می‌گذرد و امکانات آن در حال فرسوده شدن است که باید برخی از آنها تعویض و برخی دیگر تعمیر اساسی شوند. وی افزود: متأسفانه در این ۱۵ سال بودجه‌ای برای تعمیر و نگهداری ساختمان و تعویض امکانات این سینما تخصیص داده نشده است و با این شرایط امکان دارد در سال‌های آینده با مشکلات زیادی برای تأمین نیازها و نگهداری آن مواجه باشیم. سلیمی در بخش دیگری از سخنان خود دلیل اصلی کند شدن فعالیت‌های فرهنگی سازمان فرهنگی، ورزشی را کمبود منابع مالی ذکر کرد و گفت: این سازمان، سازمانی نوپاست و منابع درآمدی زیادی ندارد و به این دلیل با مشکلات مالی روبه‌روست.

■ نگرش اقتصادی مسئولان

مدیرعامل سازمان فرهنگی، هنری شهرداری اسلامشهر تأکید کرد: درست است که باید درآمدزایی از اماکن فرهنگی، ورزشی جزء برنامه‌های سازمان باشد، اما نباید مانند یک بنگاه اقتصادی به سازمان فرهنگی نگاه شود. وی گفت: سازمان فرهنگی باید درآمدزا باشد، اما از فعالیت‌های فرهنگی نمی‌تواند نیازهای اساسی مالی سازمان را تأمین کرد و از منابع دیگری باید این هزینه‌ها تامین گردد. سلیمی تصریح کرد: سازمان فرهنگی، ورزشی با سازمان‌هایی که ذاتاً درآمدزا هستند، متفاوت بوده و این سازمان برای اجرای برنامه‌های فرهنگی و ارتقای سطح فرهنگ شهر مجبور است از کمک‌های مالی شهرداری استفاده کند. وی افزود: سالن چند منظوره مجموعه ورزشی امام خمینی(ره) با پیشرفت ۷۰ درصدی و استخر این مجموعه با پیشرفت ۴۰ درصدی، مدتی است به حال خود رها شده‌اند و هنوز بودجه‌ای برای اتمام آنها در نظر گرفته نشده است.

از شهر

آغوش باز کردستان برای جذب سرمایه بخش خصوصی

کردستان مانند آیینه‌ای شفاف است که غبار محرومیت روی آن را گرفته است و برای برداشتن این غبار باید از سرمایه بخش خصوصی استفاده کرد.

عبدالمحمد زاهدی استاندار کردستان با عنوان کردن این مطلب گفت: اعتبارات عمرانی امسال کشور تاکنون ۱۱ درصد پرداخت شده است و این نشان می‌دهد که اعتبارات دولتی پاسخگوی اتمام پروژه‌های بزرگ نیست. استاندار کردستان درمورد زمان بهره‌برداری از فرودگاه سقز گفت: این پروژه با اعتبار اندکی آغاز شده است و این روند تا چندسال آینده طول می‌کشد اما بنا داریم از سرمایه بخش خصوصی برای اتمام این پروژه استفاده کنیم. به گفته وی، دولت اجازه می‌دهد تا از سرمایه بخش خصوصی در اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام استفاده کرد و ما از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در راستای سرمایه‌گذاری در بخش‌های راه، فرودگاه سقز و بیمارستان‌های شهرستان‌های استان استقبال خواهیم کرد. زاهدی افزود: از آنجایی که سرانه درآمد استان از نصف میانگین کشوری نیز پایین‌تر است لذا سرمایه‌های کوچکی در استان وجود دارد که با جمع کردن این سرمایه‌های کوچک در قالب تعاونی‌ها و شرکت‌ها می‌توان به اقتصاد استان کمک کرد.

وی خاطرنشان کرد: استان کردستان جدای از این موارد، نیاز به یک سرمایه‌گذاری بزرگ دارد که اگر سرمایه‌گذاران بومی داخل و خارج استان و حتی افراد غیربومی نیز تمایل به سرمایه‌گذاری داشته باشند، مشوق‌هایی برای آنان در نظر گرفته خواهد شد.

■ تسهیلاتی با سود کم

استاندار کردستان مهم‌ترین اولویت خود را تلاش در راستای توسعه استان دانست و اضافه کرد: از مدیران دستگاه‌های اجرایی می‌خواهم که به فکر توسعه استان باشند و از ریسک نترسند. قرار نیست به خاطر ترس از سوءاستفاده برخی از سرمایه‌گذاران که در گذشته صورت گرفته است، برای جذب سرمایه‌گذاران همت نکنیم. وی با بیان اینکه سوءاستفاده برخی سرمایه‌گذاران در گذشته به معنی کم‌کاری یا عدم توانایی دستگاه‌ها و ادارات نیست، بیان کرد: مسئولان باید همه فکرشان توسعه استان باشد و در راستای تحقق این مهم ریسک‌پذیر بوده و از هیچ تلاشی فروگذار نباشند. زاهدی در مورد ایجاد بسترهای لازم برای تشویق و جذب سرمایه‌گذاران در استان نیز اظهار کرد: مصوباتی از قبل در این راستا وجود داشته که باید با تحقق آنها بستر ورود و جذب سرمایه‌گذاران را فراهم کرد. استاندار کردستان تصریح کرد: علاوه بر معافیت‌های مالیاتی و مشوق‌های سرمایه‌گذاری، هیچ محدودیتی در پرداخت تسهیلات با سود کم به سرمایه‌گذارانی که بخواهند در بخش تولید استان ورود پیدا کنند، وجود ندارد و این مهم از طریق صندوق توسعه ملی با کمترین سود به آنها پرداخت می‌شود. زاهدی همچنین به بالا بودن قیمت زمین در شهرک‌های صنعتی استان اشاره کرد و گفت: قیمت زمین در شهرک‌های صنعتی کردستان از متوسط زمین در کشور بالاتر است در این راستا با مسئولان صحبت کرده‌ایم که با پایین آوردن قیمت‌ها بستر جذب سرمایه‌گذاران را در استان فراهم کنند.

تکمیل پتروشیمی دهلران شتاب می‌گیرد

ایلام
خبرنگار جوان

ساخت و احداث پتروشیمی دهلران که یکی از نیازهای منطقه است با رایزنی‌های به عمل آمده شتاب می‌گیرد.

محمدرضا مروارید استاندار ایلام با اعلام این خبر گفت: بر این اساس احداث این مجتمع از سال‌های گذشته در دستور کار قرار گرفته است اما به دلایل مختلفی کار ساخت و احداث آن به کندی صورت می‌گیرد که باید در نخستین فرصت برطرف شود. این مسئول اضافه کرد: در این راستا دیداری با معاون وزیر نفت و مجری پروژه در تهران صورت پذیرفت و خواستار تسریع در روند تکمیل این پروژه شدم.

مروارید تصریح کرد: این پروژه یکی از طرح‌های بزرگ استان ایلام است که چند سالی است اجرای آن به کندی صورت می‌گیرد. نماینده عالی دولت در استان ایلام گفت: باید با تزریق اعتبارات لازم و تأمین تجهیزات و لوازم آن سرعت تکمیل و ساخت این پروژه دو چندان شود. وی ادامه داد: بر این اساس تمهیدات لازم برای تسریع در روند احداث پروژه پتروشیمی دهلران اندیشیده شده است.

اصفهان ۹ درصد شهرک‌های صنعتی را دارد

اصفهان
خبرنگار جوان

استان اصفهان با داشتن ۷۷ شهرک و ناحیه صنعتی در ۱۲ هکتار مساحت، حدود ۹ درصد کل شهرک‌های صنعتی کشور را به خود اختصاص داده است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان با بیان این مطلب و با اشاره به اینکه ۹۳ درصد صنایع استان در شهرک‌های صنعتی مستقر هستند، گفت: ۸ هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی، تولیدی و خدماتی با اخذ مجوز در این شهرک‌ها مستقر هستند. سعادت بهرامی افزود: صنعتگران انتقالی نواحی جهاد کشاورزی که طی یک سال گذشته موفق به عقد قرارداد با شرکت شهرک‌ها نشده‌اند با داشتن اسناد و مراجعه به شرکت می‌توانند تا ۸۰ درصد از تخفیف حق بهره‌برداری از زمین استفاده کنند. وی تأکید کرد: در صورت مراجعه بدهکاران شهرک‌های صنعتی، آنان می‌توانند از ده‌ها مشوق و تخفیف بهره‌مند شوند. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان گفت: شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان در بین ۳۰ استان کشور از لحاظ عملکرد رتبه نخست را به خود اختصاص داده و طی ۹ ماه امسال این شرکت از نظر ایجاد منابع حاصل از فروش زمین و میزان شهرک‌سازی در کل کشور رتبه نخست را کسب کرد. بهرامی افزود: هزینه شهرک‌سازی استان نسبت به کل کشور ۱۵ درصد است که نسبت هزینه شهرک‌سازی به منابع در اصفهان نزدیک ۸۰ درصد بوده در حالی که متوسط این عدد در کشور ۴۷ درصد است. وی ادامه داد: با افزایش نرخ تورم، منابع جذب شده برای ساخت شهرک هر چه سرعت گیرد در کاهش قیمت تمام شده و جذب سرمایه‌گذاران تأثیرگذار است.