

تبریز هم به‌درد تهران مبتلا شد



می‌گویند هر مسئله‌ای که زیاد تکرار شود، «لوٹ» می‌شود. درست مثل موضوع آلودگی هوادر شهرهای مختلف ایران که از بس در موردش حرف زده شده، دیگر مسئولان امر هم گوششان از شنیدن انواع و اقسام این حرف‌ها پر شده و حتی فراموش کرده‌اند که وظیفه‌شان بر مستندی که به آن تکیه زده‌اند چیست.

-
-
-

تبریز، شهری که در وصفش بسیار شنیده‌ایم، شهری در غرب استان آذربایجان شرقی و در منتهالیه جلگه تبریز است. شهری که از سمت شمال به کوه‌های پکه‌چین و عون بن علی، از سمت شمال‌شرق به کوه‌های گوزنی و بابا باغی، از سمت شرق به گردنه پایان و از سمت جنوب به دامنه‌های رشته کوه سه‌نهد محدود شده است. تبریز که باید از آن به نام شهر رویاهای یاد کرد، حالا بسیر غول‌سیاهی شده که هر روز دامتش را بر سطح شهر می‌گستراند و گُلوی شهروندان را می‌فشارد. مساحت تبریز از سال ۱۲۸۰ تا سال ۱۳۶۵ خورشیدی، تقریباً ۲۰ برابر شده است. برپایه آمار موجود، مساحت این شهر از حدود ۷ کیلومتر مربع در سال ۱۲۸۰ به ۱۷۷ کیلومتر مربع در سال ۱۳۳۵، ۴۵/۸ کیلومتر مربع در سال ۱۳۵۵ و نهایتاً ۱۴۰ کیلومتر مربع در سال ۱۳۶۵ شمسی رسیده است. البته کار به همین جا ختم نشد و مساحت این شهر در سال ۱۳۸۵ شمسی به ۲۳۷/۴۵ کیلومتر مربع افزایش یافت. افزایشی که در دلش جمعیت زیادی را جای داده و به تبع آن، زندگی‌های ماشینی آلودگی‌های خاص خودشان را برای شهر به‌ارمان آورده‌اند.

هوا دیگر پاک نیست

چند سالی است که با سرد شدن هوا و همان وارونگی کذایی، رنگ آسمان تبریز هم تغییر می‌کند و اگر نگوییم کبود می‌شود، حتماً چیزی شبیه خاکستری می‌شود که می‌خواهد بگوید دیگر دین آسمان با آن رنگ آبی‌اش به یک رویا تبدیل خواهد شد. رنگ آسمان تبریز حاصل هر چیزی که باشد فقط یک مفهوم دارد و آن هم اینکه هوای پاک از این شهر رخت برسته و جایش را به گازها و ذرات آلوده معلق در هوا داده. حالا دیگر مهم نیست که بداییم این آلاینده‌ها از لوله آگزوز خودروها خارج می‌شوند یا جزو آلاینده‌های صنعتی به شمار می‌آیند، مهم این است که مرگ و میرها افزایش یافته‌اند و بیماری‌های قلبی و تنفسی و عروقی یقه شهروندان را جسیه‌داند و تعطیلی مدارس نیز هشاری برای به خطر افتادن و از دست رفتن فرادی بچه‌های امروز است.

کی بود؟ کی بود؟

در آلودگی‌ها عوامل ثابت و متغیر تعریف شده‌اند که منابع شامل عوامل خانگی، تجاری و صنعتی هستند و خودروها عوامل متغیر به شمار می‌روند که این عامل از ۲۲ تا ۷۲ درصد نقش اساسی در آلودگی کلانشهرها بر عهده دارد. بر اساس آمارهای اداره کل محیط زیست آذربایجان شرقی هم اکنون چیزی حدود ۴۰۰ هزار خودرو فقط در تبریز در رفت و آمد هستند که باید آنها را اولین عامل تولید آلاینده‌ها و تغییر رنگ آسمان این شهر به شمار آورد یعنی ۷۲درصد ذرات معلق موجود در هوا از آگزوز این ۴۰۰ هزار وسیله نقلیه خارج می‌شود.
چندی پیش رئیس سازمان حفاظت محیط زیست استان آذربایجان شرقی با اشاره به سه‌م ۲۸ درصدی صنایع در آلودگی هوای تبریز از تقویت گشت پایش بر صنایع و برخورد حقوقی با آنها در صورت رعایت نکردن استانداردهای لازم برای کنترل آلوده‌ها خبر داده بود و گفته بود: هر چند سهم صنایع در مقایسه با خودروها در آلودگی هوای تبریز کمتر است اما با این وجود نظارت و پایش صنایع به منظور کاهش آلودگی هوای تبریز همچنان با جدیت دنبال می‌شود. اما سؤال این است که اگر این ۲۸درصد اینقدر مهم است، پس چرا ۷۲درصدی که همه می‌دانند از کجا و چرا می‌آید مورد توجه قرار نمی‌گیرد و بهتر بگوییم، چرا زور سازمان‌ها و نهاده‌ها به این ذرات معلق نمی‌رسد!

من نبودم، من نبودم

هر چند فریاد مردم و دلسوزان محیط زیست مبنی بر اینکه کیفیت پایین خودروهای داخلی یکی از علل تولید آلاینده‌ها در هواست به گوش تولیدکنندگان خودرو نمی‌رود، خودروسازان انگشت اتهام را به سمت پالایشگاه‌ها و تولید بنزین نامرغوب می‌چرخاند و معتقدند اگر مشکل وسایل نقلیه در آلوده شدن هوای شهرها به ۹۰درصد هم برسد، به خاطر بنزین‌های غیراستاندارد است!

از طرف دیگر مشخص نبودن حریم شهرها موجب شده تا انواع



کارخانجات نزدیک شهرها ساخته شوند که علاوه بر اینکه هوا را تحت تاثیر آلاینده‌های خود قرار می‌دهند، با ریختن مواد شیمیایی و زائد خود به داخل چاه‌ها، آب‌ها و رودخانه‌ها محیط زیست را آلوده و زندگی موجودات زنده را به خطر می‌اندازند. آلاینده‌ها و ذرات معلق سمی که توسط کارخانجات و خودروها وارد هوا می‌شوند با وارونه شدن هوا و باران‌های اسیدی و مه‌ود فتوشیمیایی به زمین و بدن موجودات از جمله انسان بازی می‌گردد که ابتدا به انواع بیماری‌ها را به همراه دارد.

فقط منتظر باشید

با این تفاسیر و در زمانی که وضعیت هوای شهر تبریز در شرایط بحران و اضطراب قرار دارد مدیر کل بحران استان آذربایجان‌شرقی از تشکیل کارگروه ویژه‌ای خبر داده که «مسائل مرتبط با آلودگی هوای تبریز را در دست بررسی دارند و ان‌شاءالله تا نوروز در خصوص طرح زوج و فرد کردن تردد خودروهای شهر و محدوده اجرای این طرح تصمیم‌گیری خواهند کرد.» پس تا اطلاع ثانوی و طی ایسن ۹۰ روزی که آقایان در حال شور و بررسی اوضاع هوا هستند تا ببینند چه باید بکنند، از تریزی‌های محترم خواهشمندیم به هشدارها توجه کرده و علاوه بر عدم خروج بیماران قلبی و ریه‌وی از منزل، اجازه ندهند دانش‌آموزان به حیاط مدرسه بایند یا اصلاً بچه‌ها را به مدرسه نفرستند و در کنار سالمندان و خانم‌های باردار در خانه نگه دارند تا هوا کمی گرم‌تر شود و این وارونگی از شهر رخت برینند که تا سال بعد و سرمای بعد و وارونگی و آلودگی بعدی و جلسات مدیران و اتخاذ تصمیماتی و اجرای آنها وقت زیاد است.

چهارشنبه ۲ بهمن ۱۳۹۲ | ۲۰ ربیع‌الاول ۱۴۲۵

سرمای آید و اوضاع بوشهر تغییر نمی‌کند

در پایتخت انرژی مردم به دنبال ۲۰ لیتر نفت می‌گردند



حکایت این روزهای بوشهری هاقصه یک روز و چندروز نیست. سال‌هاست با فرا رسیدن فصل سرما، اهالی برخی شهرهای این استان که هنوز از نعمت گاز طبیعی محرومند، با در دست داشتن بشکه‌های خالی و کالابُرگ‌های کاغذی، ساعت‌ها در صف‌های طولانی توزیع نفت سفید به انتظار می‌مانند تا شاید بتوانند گرما را به خانه‌هایشان ببرند؛ گرمایی که با بی‌توجهی مسئولان گاهی برای ساکنان روستاها و شهرهای این استان که عنوان پایتخت انرژی ایران را بدک می‌کشد،

ثروتمندان فقیرا

به دلیل پایین‌بودن تعرفه برق در فصل سرما و عدم توان مالی افراد در انجام گاز کشی منازل و البته مشکلات موجود بر سر راه گاز رسانی به مناطق مختلف، در بسیاری از شهرها و روستاهای کشور بخاری‌های نفت‌سوز به عنوان مناسب‌ترین وسیله گرم‌زا در فصل زمستان مورد استفاده قرار می‌گیرد. به همین دلیل قبل از شروع فصل سرما مراحل سهمیه‌بندی و توزیع نفت سفید در این مناطق آغاز می‌شود. اقداماتی که اگرچه هر سال تکرار می‌شود اما به دلیل عدم برنامه‌ریزی منسجم و توجه به نقاط ضعف موجود، مشکل روی مشکل مردم می‌گذارد. از موانع موجود در دریافت کالابُرگ نفت سفید می‌توان به جایگاه‌های توزیع سوخت در شهرها و نبود این مکان‌ها در روستاها تا نعل در تامین نفت موردنیاز اهالی و کمبود پرسنل جایگاه‌ها سوخت و ده‌ها مشکل دیگر از جمله مواردی است که هر سال سبب بروز ناراضیاتی و نگرانی در بین ساکنان روستاها و شهرهای بوشهر می‌شود. امسال هم همچون سال‌های گذشته از ساعات اولیه صبح تعداد بسیاری از زنان و مردان و حتی کودکان روستاها و شهرهای بوشهر، بشکه به دست برای دریافت نفت مورد نیاز خانواده‌شان در صف‌های طولانی پشت سر هم ایستادند. صف‌هایی که آه تا غروب آفتاب پاره جانی‌ماند و با صدای اعتراض و گاهی مشاجره افراد منتظر در صف با کارگران جایگاه‌های سوخت به هم می‌ریخت.

در برخی شهرهای استان از جمله برازجان و دیر فقط یک جایگاه با یک پمپ فشار بسیار کم فعال است. علاوه بر آن امسال هم‌زمان با افزایش سرمای هوا و نیاز مردم به دریافت نفت سفید، قدیمی‌ترین جایگاه توزیع این ماده سوختی در شهر بوشهر که علاوه بر تامین نیاز اهالی بوشهر، توزیع نفت به روستاییان را هم عهده‌دار بود، به دلیل اختلاف با شرکت پخش فراورده‌های نفتی و با چسباندن اطلاعاتی تعطیلی جایگاه، به فعالیت خود پایان داد و دست مردم را خالی گذاشت.

ساکنان گناه هم به دلیل عدم توانایی مسئولان در تامین نفت مورد نیازشان بارها از طرق مختلف نسبت به این مسئله اعتراض کردند! متأسفانه این‌ها شرح حال مردم استانی است که به دلیل داشتن میدان‌ی گازی نامش در میان سایر استان‌هایی درخشد حال آنکه ساکنانش در تامین حداقل انرژی مورد نیاز برای گذران سوز سرما با صدها مشکل و مانع دست و پنجه نرم می‌کنند!

دست‌های خالی اهالی بوشهر!

با وجود اینکه سال‌هاست دریافت کالابُرگ و توزیع نفت سفید به عنوان یکی از دغدغه‌های

راه‌اندازی انبار ذخیره اقلام امدادی در تمام شهرهای اردبیل

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان اردبیل گفت: در تمام شهرهای استان اردبیل و فضای مناسب بیش از ۲ هزار مترمربع انبار ذخیره کالا و اقلام امدادی دیو و ذخیره‌سازی شده است. بهرام غیبی افزود: در حال حاضر تمام اقلام مورد نیاز امدادی و اضطراری در این انبارها ذخیره‌سازی شده و برای ساخت انبار امدادی در سرعین نیز تلاش‌ها و پیگیری‌ها در حال انجام است تا بتوانیم این انبار را



روزنامه جوان | شماره ۴۱۶۳

با وجود اینکه چند سالی است که بحث آزاد شدن نفت سفید برای برخی شهرهای استان‌های مختلف مطرح شده اما عملاً تاکنون هیچ اقدامی در این راستا صورت نگرفته است و امسال هم چون سال‌های گذشته شرایط در یافت کالابُرگ برای خانوارهای فاقد گاز شهری از اواسط فصل پاییز اعلام شد!

پیش‌بینی خاصی صورت نگرفته‌است! این در حالی است که سال گذشته مهرداد بیوکی مدیر روابط عمومی شرکت پخش فراورده‌های نفتی استان بوشهر با اشاره به اینکه مواد رای از این دست با تماس گرفته‌اند و در جریان مشکلاتشان هستیم گفته بود: از دو سال پیش با اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها، مقرر شده برای جلوگیری از کمبود، قاچاق و برخی اشکالات، تمهادر قبال ارائه کالابُرگ، نفت سفید تحویل شهروندان شود، با این حال آن دسته از شهروندانی که کوبین نداشته یا آن را کم کرده‌اند، دچار مشکل هستند که در حال چاره‌اندیشی در این خصوص می‌باشیم. بنا به گفته وی سامانه‌ای به این منظور توسط شرکت پخش فراورده‌های نفتی بوشهر تهیه شده و برای تأیید نهایی به شورای مبارزه با قاچاق سوخت استان از سال شده تا طی روزهای آینده مشکل این شهروندان رفع شود. حالا از آن روزها یک سال گذشته و هنوز هم خبری نیست که نیست!

با وجود تکرار هر ساله این مشکل، تاکنون حتی عرضه نفت با نرخ آزاد هم به عنوان یک راهکار پیشنهادی در شرکت پخش فراورده‌های نفتی بوشهر اعلام نشده است و افرادی که بنا به دلایلی موفق به گرفتن کالابُرگ نشده‌اند و از اشتعاب گاز هم برخوردار نیستند شاید ناچار به خریدبخاری گاز شوند که باوجود گرانی سیلندر و مصرف سریع آن، هزینه گزافی را به این خانوارها تحمیل می‌کند!

نفت آزاد شود

با وجود اینکه چند سالی است که بحث آزاد شدن نفت سفید برای برخی شهرهای استان‌های مختلف مطرح شده‌اما تاکنون هیچ اقدامی در این راستا صورت گرفته است و امسال هم چون سال‌های گذشته شرایط دریافت کالابُرگ برای خانوارهای فاقد گاز شهری از اواسط فصل پاییز اعلام شد! این در حالی است که حدود چهار سال پیش معاون وقت نظارت و بازرسی ستادحمل و نقل و سوخت کشور اعلام کرده بود: باتوجه به اینکه نفت سفید به اندازه کافی در کشور وجود دارد و نرخ این حامل انرژی بر اساس قانون هدفمند کردن یارانه‌ها تعیین شده معنا ندارد که در استانی مثل بوشهر سهمیه‌بندی انجام شده و نفت سفید با کالابُرگ توزیع شود بلکه باید عرضه آن آزاد باشد. به هر حال از آنجا که استان بوشهر جزو استان‌های گرمسیری کشور محسوب می‌شود که تنها در یک مقطع خاص از نفت به عنوان سوخت ضروری استفاده می‌کند و به دلیل اینکه گاز رسانی به شهرهای این استان به کندی صورت می‌گیرد، آیا وقت آن نرسیده که مسئولان امر برای باز کردن گره کور توزیع نفت سفید در استانی که عنوان پایتخت انرژی ایران را داراست، قدمی بردارند؟

یکی دیگر از مشکلاتی که پس از سهمیه‌بندی نفت سفید در برخی شهرهای بوشهر ایجاد شده بر چیده شدن بساط فروشندگان سیار در روستاهای برخی شهرها از جمله برازجان است. در روستاهای این منطقه از زمانی که خرید نفت کوپنی شده، دیگر فروش سیار وجود ندارد. از طرفی چون جایگاه‌های روستاهایلیترسخت‌نداشتند، تعطیل شده‌اند و اهالی این روستاها برای دریافت نفت باید به سمت جایگاه درون شهر برازجان مخصوصاً قدیمی‌ترین جایگاه بروند. این مورد در کنار دیگر مسائل مربوط به توزیع و دریافت نفت سفید سبب ناراضیاتی مردم روستاها و شهر برازجان شده تا آنجا که طوماری با ۱۱۰۰ امضا در اعتراض به کمبود نفت در منطقه توسط اهالی برازجانی تهیه و به مسئولان حراست شرکت نفت مرکز تحویل داده شد تا مسئولان رسیدگی نمایند، اما با گذشت ماه‌ها از قول داده‌اند که در قبال آساماده‌سازی این باند اعتبارات مناسب را در اختیار ما قرار دهند.

نمایشگاه مرمت بناهای تاریخی فارس در دهه فجر



مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری فارس از برپایی نمایشگاه مرمت بناهای تاریخی فارس دریکی از خانه‌های تاریخی شیراز به مناسبت ایام الله دهه فجر انقلاب اسلامی خبرداد. مصیبت‌امیری با بیان اینکه طی دوران انقلاب در حیطه مرمت و حفاظت از آثار ارزشمند تاریخی، خانه‌های تاریخی، مساجد تاریخی، مرمت اشیای تاریخی، پژوهش‌های باستان‌شناسی دستاوردهای ارزشمندی داشته‌ایم افزود: البته تا رسیدن به نقطه مطلوب فاصله بسیاری داریم که این امر نیاز به فرصت کافی، فرهنگ‌سازی مقوله حفظ آثار تاریخی و نیز تأمین اعتبارات دارد. امیری افزود: در همین راستا و به منظور معرفی بخشی از دستاوردهای انقلاب در زمینه حفظ و احیای آثار تاریخی، نمایشگاهی از برخی بناهای شاخص مرمت شده در سال‌های گذشته و نیز مقایسه وضعیت فعلی با وضعیت گذشته این بناها و همچنین برخی از مساجد مرمت شده استان فارس در یکی از مساجد تاریخی شهر شیراز و یکی از خانه‌های تاریخی در ایام دهه فجر انقلاب اسلامی برپا می‌گردد. وی از دیگر برنامه‌های شاخص دهه فجر را برپایی نمایشگاه صنایع دستی در مرکز استان و ۶ شهرستان توانمند در حوزه صنایع‌دستی یاد کرد و افزود: اندیشه و حکمت موجود در هنرهای سنتی و صنایع دستی جان مایه هنری صنایع‌دستی این سرزمین را تشکیل می‌دهد و روح حاکم در این دست ساخته‌های بشری است که هر شخص را مجذوب زیبایی‌ها و ظرایف به کار رفته در آن می‌سازد و آنچه امروز به عنوان یکی از مشکلات حوزه صنایع‌دستی مطرح است بازاری برای فروش تولیدات است که راه‌اندازی بازارچه‌های فروش این مشکلات را تا حدودی مرتفع می‌کند. وی افزود: برپایی نمایشگاه‌های صنایع‌دستی نیز فرصتی مناسب برای معرفی هرچه بیشتر محصولات به خریداران است که این فرصت نیز برای آنها در مناسبت‌های مختلف ایجاد خواهد شد.

وزرقان صاحب موزه و سینما می‌شود

شهردار وزرقان از احداث فرهنگسرا در این شهرستان خبر داد.

کامران رحمتی شاداباد در جلسه شورای

فرهنگی شهرستان وزرقان با بیان اینکه این فرهنگسرا در سه طبقه شامل مهدفران، موزه، سینما، استخر سرپوشیده خواهد بود گفت: این فرهنگسرا در زمینی به متر ۶۰۰ متر مربع در سه طبقه در شورای فرهنگ عمومی شهرستان تصویب و با همکاری شهرداری تبریز و معدن مس سنگونگ در اوایل سال آینده عملیات آغاز آن اجرا می‌شود. شهردار وزرقان در بخش دیگری از سخنان خود سهم فضای سبز شهروندان وزرقانی را ۴۵ سانی متر عنوان کرد و گفت: این رقم در مقایسه با سایر شهرها در شأن وزرقان نیست بنابراین شهرداری تا تعلک زمینی به متر ۶ هزار متر مربع در رودی نسبت تصویب و با همکاری شهرداری تبریز و معدن مس سنگونگ در ورودی شهر برای احداث پارک و فضای سبز به زودی اقدام می‌کند. رحمتی شاداباد توجه به پروژه‌های فرهنگی را ضروری دانست و گفت: با توجه به سابقه تاریخی وزرقان و طبیعت بی نظیر آن، ایجاد امکانات رفاهی گردشگری و راه‌اندازی هتل سنتی از دیگر برنامه‌ها برای توسعه است.



افزایش ایمنی محورهای مواصلاتی البرز

مدیرکل راه و شهرسازی استان البرز از انجام اقدامات گسترده راهسازی در زمستان امسال و افزایش ایمنی

محورهای مواصلاتی این استان خبر داد.

حیدر نوروزی با بیان اینکه نگهداری مناسب، ساماندهی و بهبود وضعیت راه‌ها از اقداماتی است که در این زمینه انجام شد افزود: برخی نقاط حادثه‌خیز، اجرای پروژه‌های عمرانی برای افزایش شعاع دید رانندگان و مرمت حفاظ‌های اطراف جاده‌ها در این استان انجام شده است. وی ادامه داد: خط‌کشی جاده‌ها، نصب علائم راهنمایی، تعریض حاشیه خاکی راه‌ها، برکردن چاله‌ها و مرمت آسفالت راه‌ها از دیگر اقداماتی است که برای ارتقای ایمنی محورهای مواصلاتی این استان صورت گرفته است. مدیرکل راه و شهرسازی استان البرز با بیان اینکه امسال با شروع فصل سرما، ۲۴ تیم راهداری با ۲۵۰ نیروی انسانی و ۷۵ دستگاه ماشین سنگین و نیمه‌سنگین مکانیزه در محورهای استان استقرار یافته‌اند گفت: علاوه بر نیروهای راهداری، هلال احمر، پلیس راه و اورژانس در تمام محورهای مواصلاتی استان برای اجرای هر چه بهتر طرح زمستانی در آمادگی به سر می‌برند.



مبارزه با ساخت‌وساز غیرمجاز در رودهن

نایب رئیس شورای اسلامی بخش رودهن و رئیس شورای اسلامی روستای و سکاره از مبارزه خستگی‌ناپذیر با ساخت و سازهای

غیرمجاز خبر داد.

جعفر میسمی با بیان اینکه ساخت و سازهای غیرمجاز نوعی بی‌توجهی به قانون، از بین بردن منابع موجود و به ارث گذاردن محیطی نامناسب برای نسل آتی است گفت: امروز در بخش رودهن با همت همه اعضای شورای اسلامی روستا و جدیت مجموعه بخشدار و روهن انجمنی مثال زدن برای مقابله با این پدیده شوم وجود دارد تا بیش از گذشته برای تقابل با این قانون شکنی‌ها تلاش شود. وی ادامه داد: از دیگر اقدامات مهم مجموعه شورای اسلامی بخش رودهن می‌توان به بازدید مستمر از مناطق روستایی اشاره کرد. میسمی افزود: هر چند همه مسئولان بخش رودهن و شهرستان از مشکلات مردم آگاهند اما حضور در این مناطق و لمس از نزدیک معضلات علاوه بر ایجاد فضایی ملو از دوستی میان مردم و مسئولان موجبات ارتقای میزان مشارکت اهالی در رفع مسائل پیش‌رو را فراهم ساخته و از سوی دیگر به مسئولان فرصت شنیدن نظرات کارشناسی روستاییان را تقدیم می‌کند. این مسئول گفت: البته همه کار مسئولان امر از جمله اعضای شورای اسلامی مناطق روستایی و بخش رودهن صرفاً به انجام بازدید محدود نمی‌شود بلکه در خلال چنین بازدیدهایی مشکلات از سوی مردم مطرح شده و بر اساس آن مصوباتی تصویب می‌شود.